

OT:

ТЕЛ: 57915

02 ІЮН 2017 11:54 С. 1



ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО  
«УКРАЇНЬСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»  
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Творська, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44  
www.uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua, jscuz@uz.gov.ua

02.06.2017

№ У-1/4-23/2265-17

Американська торговельна  
палата в Україні

ПАТ «Укрзалізниця» розглянуто звернення Американської торговельної палати в Україні від 03.05.2017 № 17-212 щодо надання для власних зерновозів знижок до тарифів, які забезпечуватимуть різницю у 50% між тарифом на перевезення зерна у вагонах перевізника та власних вагонах, і повідомляється.

Діючий державно регульований тариф на перевезення вантажів у власних вагонах містить лише інфраструктурну з урахуванням локомотивної складову.

Різниця у 50% між тарифом на перевезення зерна у вагонах перевізника та власних вагонах буде виконуватися за умови надання до тарифів на перевезення у власних зерновозах знижки в розмірі 31%.

Пропозиція щодо зниження для власних зерновозів тарифів на перевезення вантажів передбачає, що таке зменшення повинно відбутися за рахунок інфраструктурної складової, яка не має жодного відношення до вагонної складової тарифу.

Тобто інвестування у приватний бізнес має здійснити ПАТ «Укрзалізниця» за рахунок державно регульованих коштів, які згідно з законодавством повинні бути направлені на утримання та розвиток інфраструктури.

Пропозиція щодо надання тарифних преференцій для власних зерновозів не має законодавчих підстав, економічного обґрунтування щодо надання знижки та її розміру, суперечить законодавству.

По-перше, зниження тарифів на 31% перебуває поза межами повноважень ПАТ «Укрзалізниця» (товариство має повноваження встановлювати та затверджувати пільгові тарифи зі знижкою не більше як 20% від загальних тарифів відповідно до економічної ефективності та собівартості перевезень).

По-друге, відповідно до частини другої статті 15 Закону України «Про ціни і ціноутворення» встановлення державних регульованих цін на товари в розмірі, нижчому від економічно обґрунтованого, без визначення джерел для відшкодування різниці між такими розмірами за рахунок коштів відповідних бюджетів не допускається.

025660

01

ТЕЛ:57915

02 ЮН 2017 11:54 С.2

2

По-третє, згідно з законодавством на залізничному транспорті повинні застосовуватись єдині принципи формування тарифів як для власних вагонів, так і для вагонів перевізника.

По-четверте, пропозиція порушує існуючу методику формування тарифів. Враховуючи викладене, без зміни діючого законодавства надання 31% пільги до тарифів на перевезення вантажів у власних зерновозах є неможливим.

Член правління

Член правління



І.Василевський

М.Залесний