



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Американська торгівельна палата
в Україні
вул. Амосова, 12, 15 поверх, м. Київ,
03038

Міністерство інфраструктури України розглянуло лист Американської торгівельної палати в Україні від 11.05.2017 № 17-215 щодо порядку пломбування в морських портах суднових запірних пристроїв, призначених для скидання забруднюючих речовин та вод, що їх містять, та повідомляє.

Інструкцією про порядок пломбування в морських портах суднових запірних пристроїв, призначених для скидання забруднюючих речовин та вод, що їх містять, затвердженою наказом Міністерства інфраструктури України від 05.12.2016 № 433, зареєстрованою в Міністерстві юстиції України 27.12.2016 за № 1713/29843 (далі – Інструкція), визначено, що дія Інструкції поширюється на капітанів морських портів, служби капітанів морських портів (далі – Служба), капітанів і екіпажі суден, які заходять до морських портів України.

Інструкцією встановлено, що пломбування суднових запірних пристроїв здійснюється з метою запобігання самовільному скиданню із суден забруднюючих речовин або вод, що їх містять, які заборонені до скидання згідно із законодавством та міжнародними договорами України.

Для своєчасного інформування капітанів (морських агентів) суден про вимоги щодо пломбування, адміністрація морського порту надсилає їм, а також розміщує на своєму веб-сайті повідомлення для капітана та екіпажу судна (додаток 2 Інструкції).

Відповідно до додатку 2 Інструкції, для запобігання випадковому скиданню за борт судна забруднюючих речовин під час експлуатації судна у водах України запірні пристрої суднових систем, призначені для скидання за борт забруднюючих речовин, повинні бути закриті і опломбовані екіпажем.

Разом з цим, відповідно до положень Інструкції, пломбування запірних пристроїв будь-якими іншими особами не передбачено.

316564 *



№7588/55/10-17 від 03.08.2017 на №17-215 від 11.05.2017

Перевірку пломбування запірних пристроїв проводить уповноважена особа Служби під час контрольного огляду судна, відповідно до Правил контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 17.07.2003 № 545, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 23.03.2004 за № 353/8952.

При цьому уповноважена особа Служби перевіряє:

наявність на судні переліку запірних пристроїв, що підлягають пломбуванню, документально закріпленого відповідно до вимог держави прапора;

наявність запису в судновому журналі або іншому судновому документі про опломбування запірних пристроїв;

фактичне опломбування запірних пристроїв у закритому положенні та його надійність.

Якщо під час перевірки виявлено недоліки у пломбуванні запірних пристроїв, уповноважена особа Служби повинна звернутись до капітана судна або особи, що його заміщує, з вимогою негайно виправити виявлені недоліки, після чого повторно перевірити пломбування запірних пристроїв.

У разі, якщо недоліки не виправлені з будь-якої причини, уповноважена особа Служби має повідомити про зазначені недоліки у пломбуванні запірних пристроїв центральний орган виконавчої влади, який реалізує державну політику, зокрема, у сфері безпеки на морському та річковому транспорті.

Станом на 31.07.2017 інформації щодо не виправлених недоліків, виявлених за результатами перевірок Службою капітана порту, до Мінінфраструктури та Укртрансбезпеки не надходило.

В.о. Міністра



Ю. Лавренюк