



**Зміна тарифної політики на перевезення
вантажів залізничним транспортом
у межах України на 2017 рік**

ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

Відсотки індексації тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України

(враховуються в розрахунках прогнозних макроекономічних орієнтирах)

Прогноз на 2017 рік при запропонованій індексації

грудень до грудня

25,0%

За розрахунками Мінекономрозвитку прямий внесок від індексації тарифів до загального індексу цін виробників продукції складе $\uparrow 0,4$ відсоткових пункти

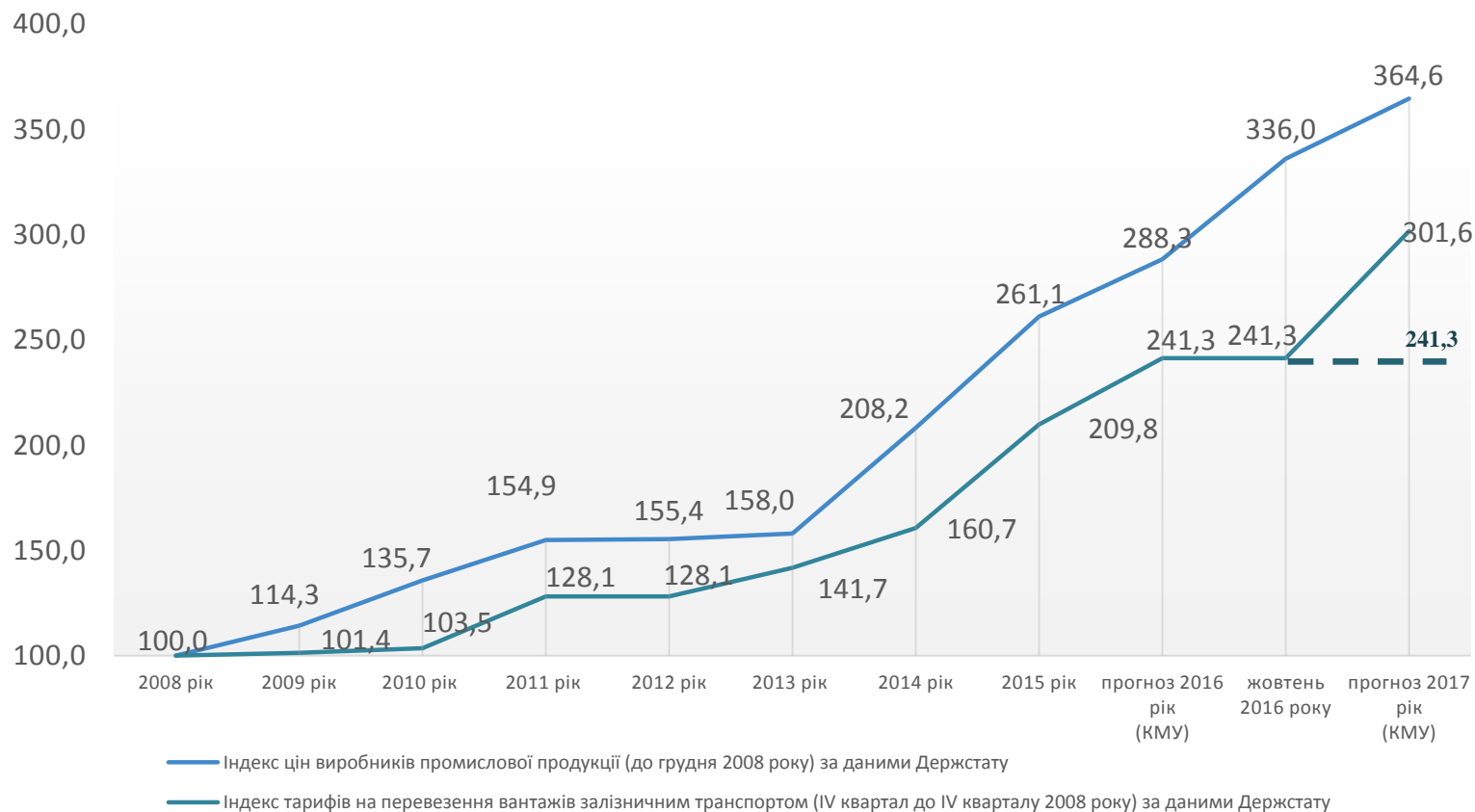
Закладені у прогнозні розрахунки основних макропоказників економічного і соціального розвитку України на 2017 рік – постанова Кабінету Міністрів України 01.07.2016 № 399

Індекс тарифів на перевезення вантажів

Індекс цін виробників промислової продукції

Грудень до грудня	2016	2017		2016	2017	
		Сценарій 1	Сценарій 2		Сценарій 1	Сценарій 2
	115	125	144	110,4 / факт за 10 міс. 128,7	108,5	111,1

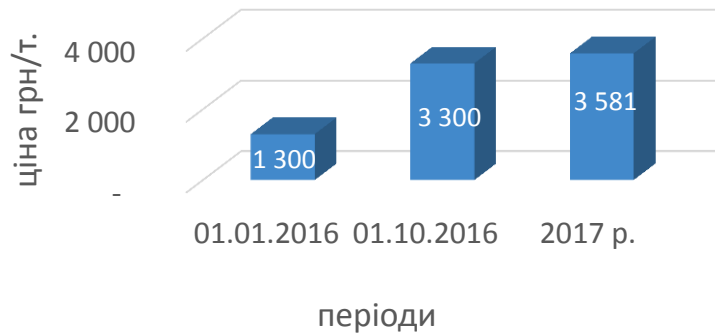
Співвідношення до 2008 року індексів росту цін виробників та тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом за 2008-2017 роки



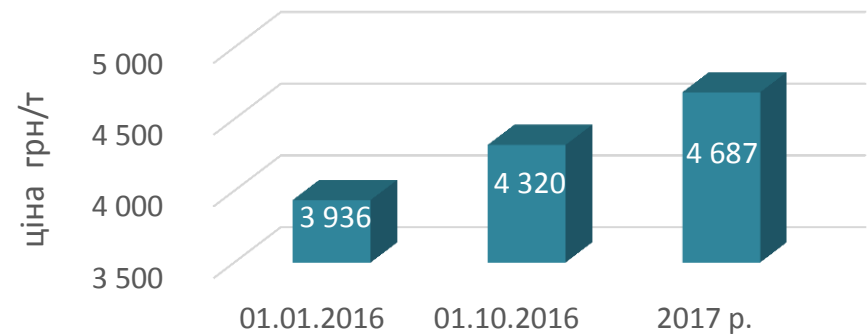
Примітка: * - у 2010 році зміна рівня тарифів відбулася не за рахунок їх індексації, а за рахунок відміни пілг, що надавалися на вимогу Кабінету Міністрів України для підприємств гірничо-металургійного та хімічного комплексів.

Зміна цін на основну продукцію

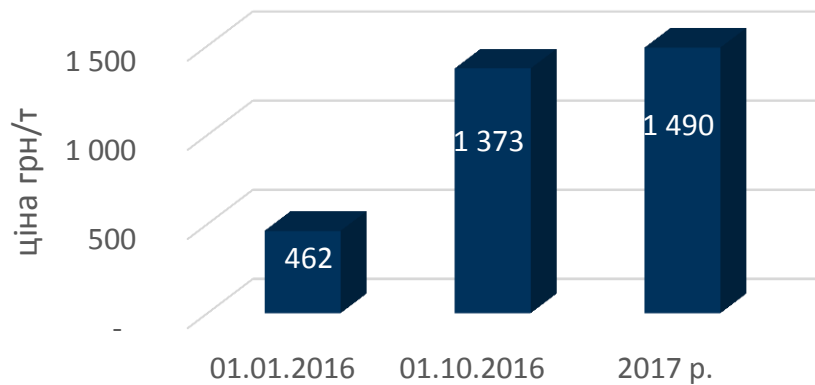
Зміна ціни на вугілля



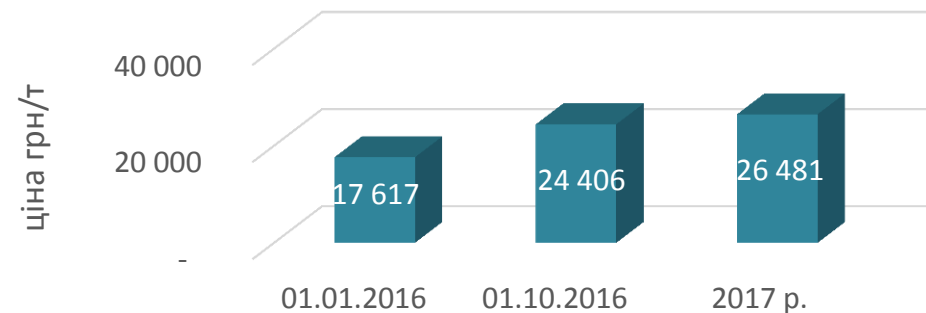
Зміна ціни на зернові (пшениця)



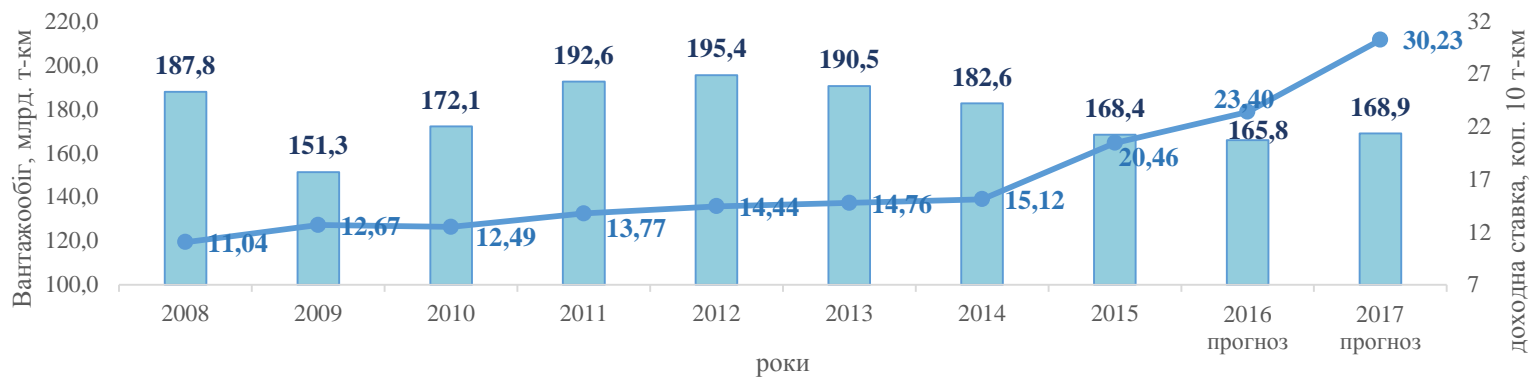
Зміна ціни на руду залізну



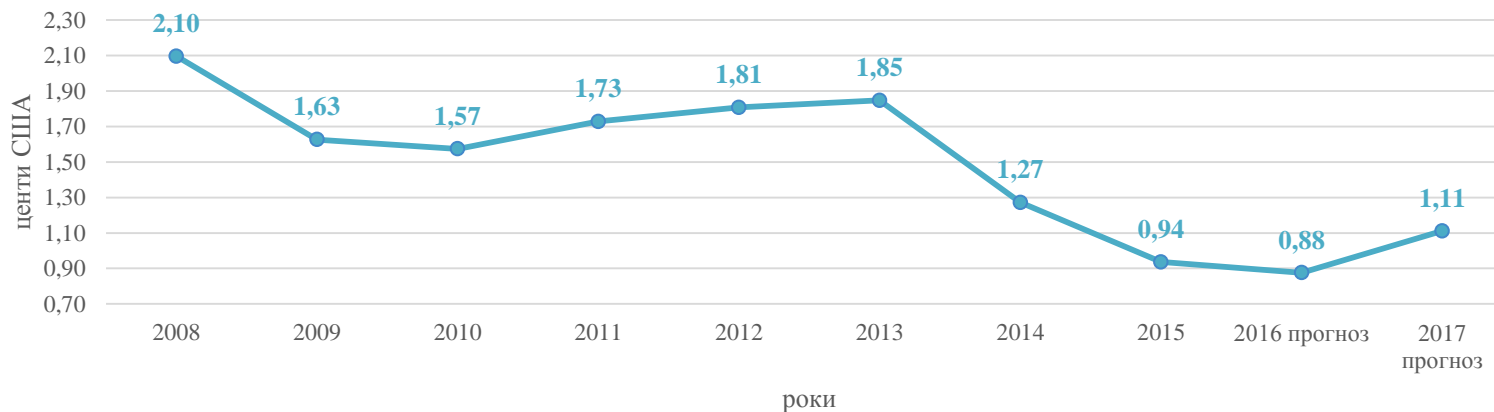
Зміна ціни на бензин



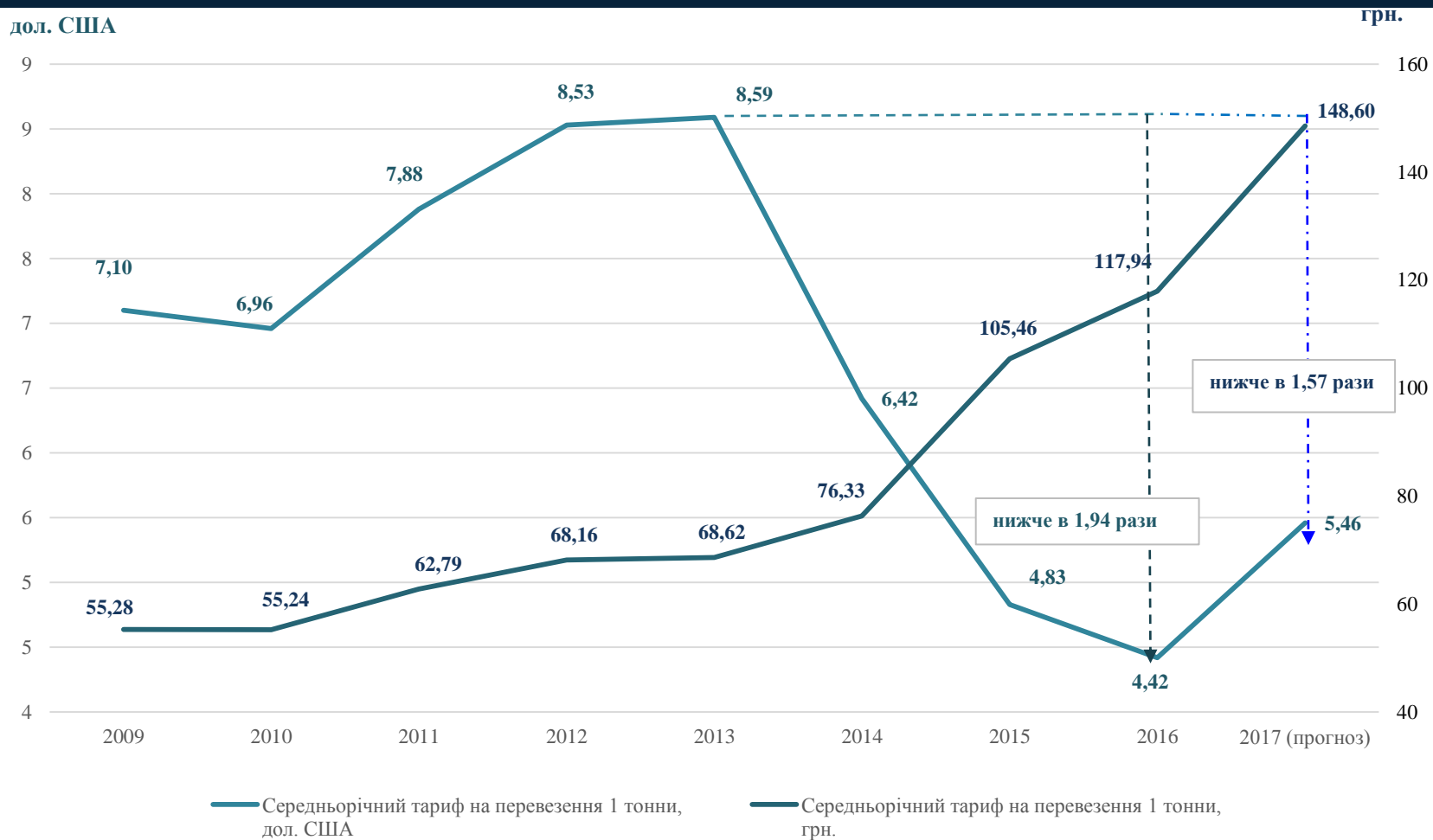
Внутрішній вантажоб'їг і доходна ставка на вантажні перевезення в межах України



Доходна ставка, центів США за 10 т-км

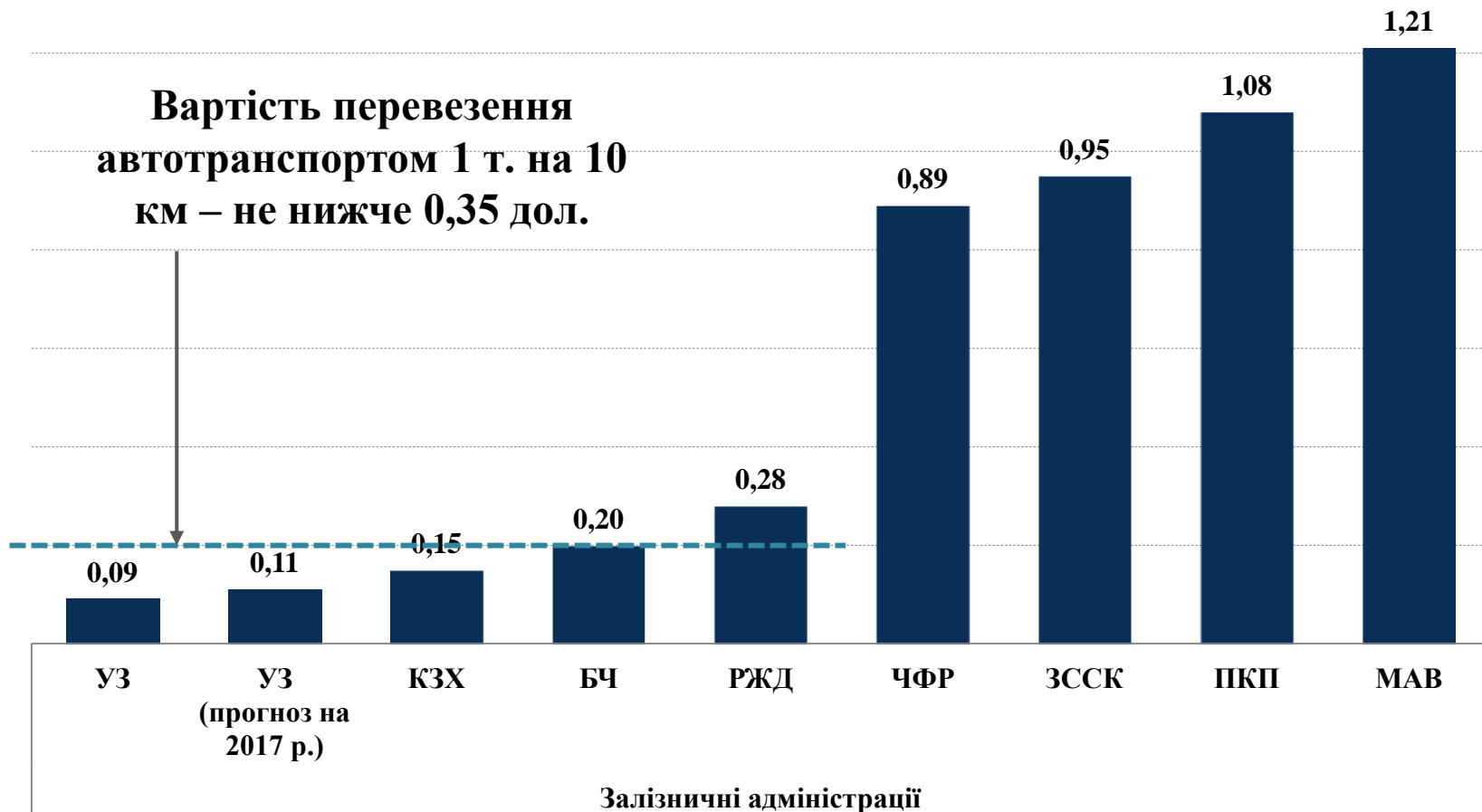


Динаміка зміни середньорічних тарифів на перевезення 1 тонни вантажів залізничним транспортом у 2009-2017 рр. (у національній валюті та дол. США)

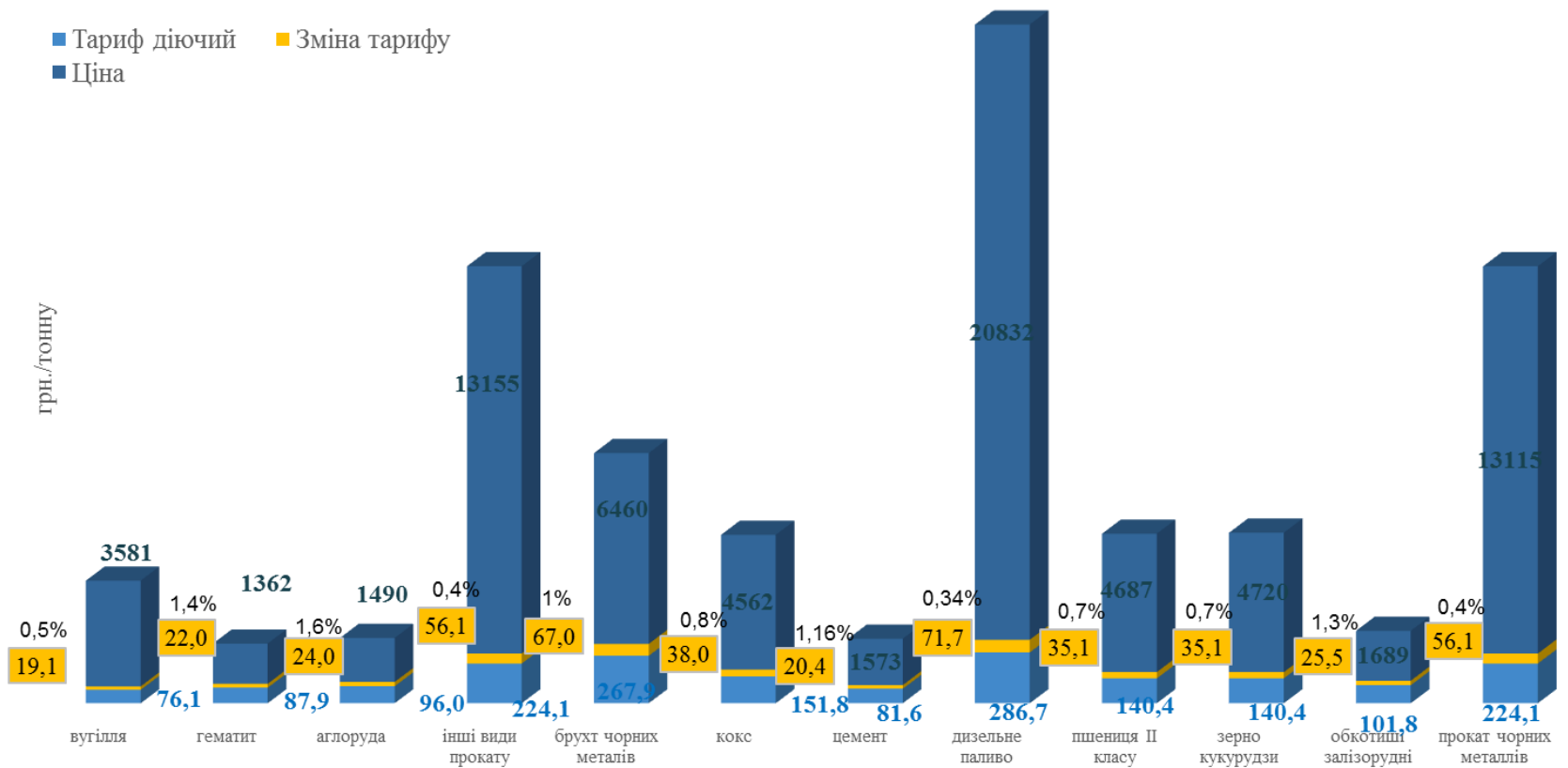


Середня доходна ставка за 10 т-км при перевезенні вантажів залізничним транспортом України, країн СНД та Європи на відстань 500 км

дол. США

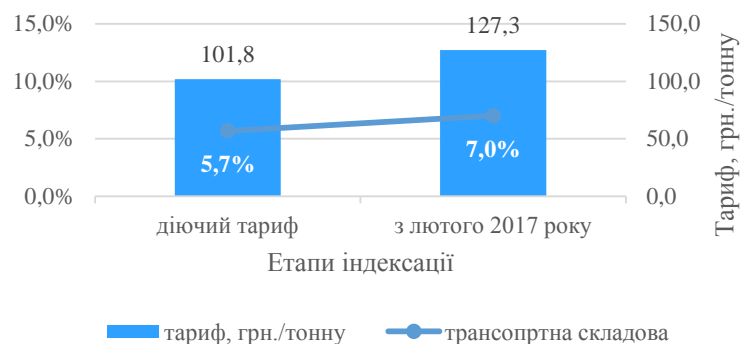


Вплив запропонованих змін тарифів на ціну продукції (прогноз на кінець 2017 року)



Зміна тарифів та транспортної складової

Обкотиші залізородні (ціна 1689 грн./тонну)



Кокс (ціна 4562 грн./тонну)

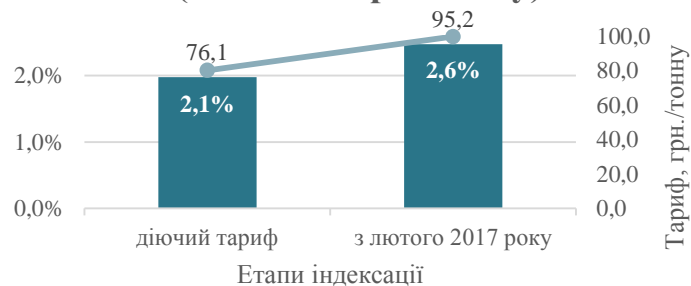


Прокат чорних металів (ціна 13115 грн./тонну)



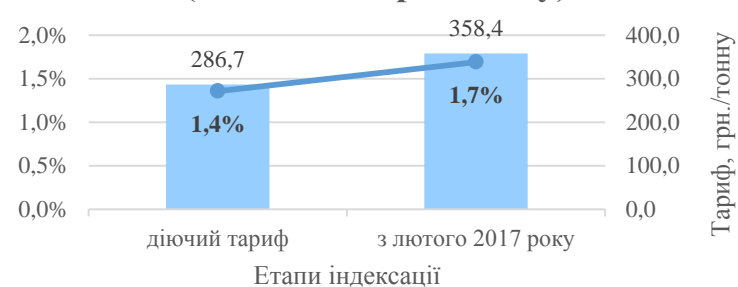
Зміна тарифів та транспортної складової

Вугілля (ціна 3581 грн./тонну)



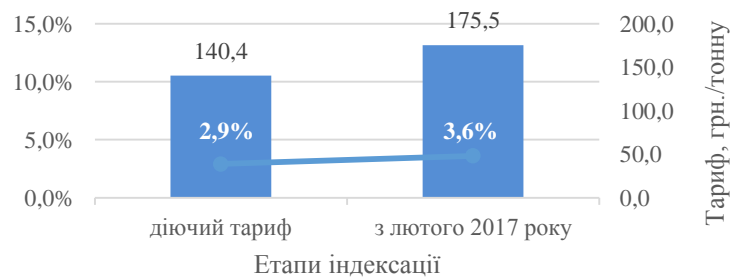
■ тариф, грн./тонну ● транспортна складова

Дизельне паливо (ціна 20832 грн./тонну)



■ тариф, грн./тонну ● транспортна складова

Пшениця II класу (ціна 4687 грн./тонну)



■ тариф, грн./тонну ● транспортна складова

**Порівняльна таблиця зміни рівня тарифу
для основних вантажів при діючому тарифі
та з урахуванням індексації, грн.**

№ з/п	Найменування вантажу	Середня відстань перевезення, км	Тариф, грн		Відхилення, %
			діючий	з урахуванням індексації з лютого 2017 року	
1	2	3	4	5	6
1.	Вугілля кам'яне	444	76,1	95,2	19,0
2.	Кокс	430	151,8	189,7	37,9
3.	Дизельне паливо	336	286,7	358,3	71,7
4.	Бензин	392	307,5	384,4	76,9
5.	Мазут	364	189,9	237,4	47,5
6.	Руда залізна	636	96,0	120,0	24,0
7.	Котуни (обкотиші)	681	101,8	127,2	25,4
8.	Чавун	289	121,8	152,2	30,4
9.	Брухт чорних металів	688	267,9	334,8	67,0
10.	Інші види прокату	617	224,1	280,1	56,0
11.	Цемент	474	81,6	102,0	20,4
12.	Добриво азотне	460	90,1	112,6	22,5
13.	Зерно	588	144,7	180,9	36,2

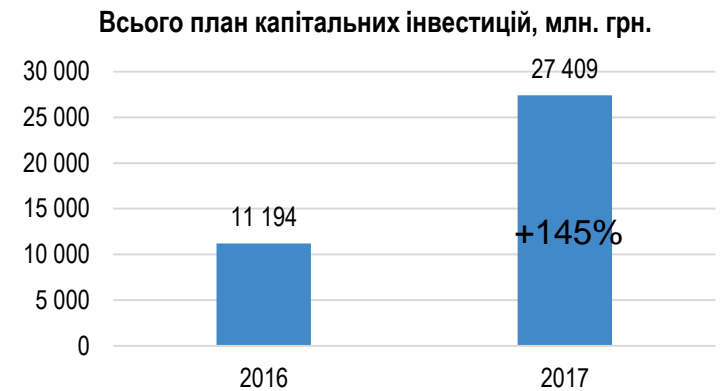
**Зміна частки транспортної складової в кінцевій
ціні продукції**

№ з/п	Найменування вантажів	Частка транспортної складової в кінцевій ціні продукції в умовах		Відхилення
		діючих тарифів, %%	зміни тарифів з лютого 2017 року, %%	
1	2	3	4	5
1.	Вугілля	2,1	2,6	0,51
2.	Руда залізна	6,1	7,5	1,40
	гематит	6,1	7,5	1,40
	обкотиші	5,7	7,0	1,32
3.	Інші види прокату	1,7	2,1	0,41
4.	Зернові (пшениця)	2,9	3,6	0,70
6.	Вапняк	20,7	24,6	3,90
7.	Бензин	1,1	1,4	0,28
8.	Кокс	3,2	4,0	0,77
9.	Цемент	4,9	6,1	1,16
10.	Брухт чорних металів	4,0	4,9	0,95
11.	Нафта	5,0	6,2	1,18
12.	Щебінь	20,3	24,1	3,84
13.	Цукор	0,7	0,9	0,18
14.	Сіль	6,7	8,2	1,53

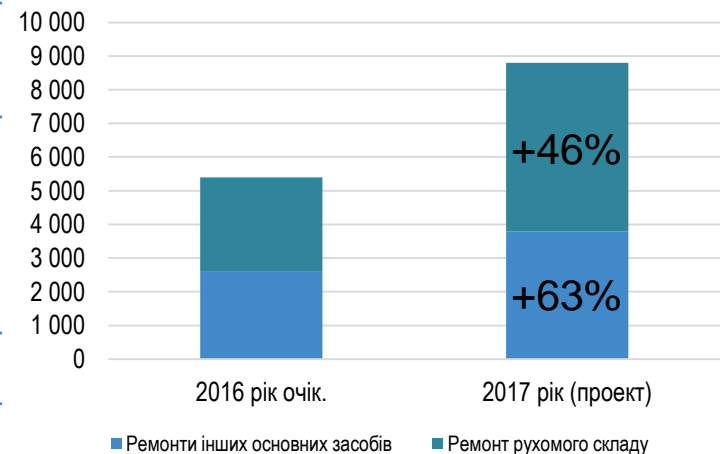
Напрямки використання коштів від підвищення тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом

Від індексації тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України планується одержати **10 973,9 млн. грн.**

Капітальні інвестиції	План, млн. грн		
	2016	2017	Збільшення, %
Капітальне будівництво	4157	8931	115%
Придбання основних засобів	3054	12581	312%
Модернізація основних засобів	3577	5192	45%
Інші необоротні матеріальні активи	320	432	35%
Інші необоротні нематеріальні активи	86	274	219%
Всього	11 194	27 409	145%



Витрати	2016 рік очік., млн	2017 рік (проект), млн	Збільшення, %
Витрати від реалізації послуг з перевезень	57 554	70 254	22%
у т.ч. ремонти основних засобів	5 393	8 799	63%
з них ремонт рухомого складу	2 803	5 007	79%
Всього витрати	75 574	87 257	15%



Зміна річних показників, передбачених індексацією вантажних тарифів

з квітня 2016 року

Показників	Заплановано при індексації	По факту	Відхилення	
			+/-	%
Збільшення доходних надходжень, млн. грн.	4 139,1	2 826,8	- 1 312,3	- 31,7
Вантажообіг, млн. т-км	170 770	165 757	- 5 013	- 2,93

з лютого 2017 року

Показників	Заплановано при індексації	Прогнозне збільшення податкових надходжень до Держбюджету, млн. грн.
Збільшення доходних надходжень, млн. грн.	10 973,9	3 035,4
Вантажообіг, млн. т-км	168 850	

