

Додаток _____
до протоколу № ____
засідання правління
ПАТ «Укрзалізниця»
від _____

Порядок
визначення плати за використання власних вагонів перевізника
ПАТ «Укрзалізниця» в процесі надання послуг з перевезення вантажів

I. Загальні положення

1.1. Порядок визначає процедуру розробки, формування, перегляду, затвердження та застосування плати за використання власних вагонів перевізника ПАТ «Укрзалізниця» в процесі надання послуг з перевезення вантажів (далі – плата за використання власних вагонів перевізника), компенсації витрат на перевезення у порожньому стані власних вагонів перевізника ПАТ «Укрзалізниця», та розрахунків за перевезення і послуги (далі – Порядок).

1.2. Використання власних вагонів перевізника ПАТ «Укрзалізниця» (далі – власні вагони перевізника) під час перевезень та компенсація витрат на перевезення у порожньому стані власних вагонів перевізника є послугами, пов'язаними з перевезенням вантажів, які надаються за вільними тарифами, затвердженими ПАТ «Укрзалізниця».

1.3. Використання власних вагонів перевізника користувачами послуг та компенсація витрат на перевезення у порожньому стані власних вагонів перевізника здійснюються на підставі Договору.

Використання власних вагонів перевізника та компенсація витрат на перевезення у порожньому стані власних вагонів перевізника для експлуатаційних потреб структурних підрозділів ПАТ «Укрзалізниця» здійснюються відповідно до окремих письмових документів ПАТ «Укрзалізниця».

1.4. Порядок застосовується на період до моменту визначення ринкової індикативної плати за використання власних вагонів перевізника.

II. Визначення плати за використання власних вагонів перевізника

2.1. Ставка плати за використання власних вагонів перевізника визначається на підставі нормативного терміну використання (t) кожного типу вагона за період його життєвого циклу експлуатації.

Життєві цикли вагонів визначаються відповідно до Технічних умов на виготовлення вагонів, що розроблені виробником і зареєстровані в установленому законодавством порядку, а саме:

Тип рухомого складу (всіх моделей)	Життєвий цикл експлуатації
Обкотишовоз	15 років
Напіввагон, думпкар	22 роки
Цементовоз, мінераловоз	26 років
Зерновоз, автомобілевоз	30 років
Платформа універсальна, платформа фітингова, платформа-лісовоз, цистерна, критий вагон	32 роки

Нормативний термін використання кожного типу вагона (t) обчислюється за такою формулою:

$$t = \frac{I}{\text{СРЗНАЧ}_{r=1}^n ((\text{Спл} \times 365 - \text{В}_{\text{деп(кап)}} \times \text{Рент}^r) / (1 + \text{С}_{\text{диск}})^r)}, \quad (1)$$

де:

t – нормативний термін використання;

I - вартість придбання 1 од. відповідного типу і моделі вагона, грн.;

$\text{С}_{\text{пл}}$ - ставка плати за використання власних вагонів перевізника для відповідного типу власних вагонів перевізника, грн./вагон за добу;

365 – кількість днів у році;

$\text{В}_{\text{деп}}$ – середня вартість деповського ремонту 1 вагона відповідного типу, грн.;

$\text{В}_{\text{кап}}$ – середня вартість капітального ремонту 1 вагона відповідного типу, грн.;

коефіцієнт Рент – коефіцієнт рентабельності, що визначається рішенням правління ПАТ «Укрзалізниця»;

n – період життєвого циклу;

r – період часу, який приймає значення від 1 до n .

$\text{С}_{\text{диск}}$ – ставка дисконтування (%), що визначається рішенням правління ПАТ «Укрзалізниця». Ставка дисконтування по всіх роках життєвого циклу вагона приймається на рівні не нижче індексу цін виробників промислової продукції (ІЦВ, грудень до грудня попереднього року) за мінусом 100. Значення показника ІЦВ визначено основними прогнозними макропоказниками економічного і соціального розвитку України за сценарієм 1 на відповідний рік, що схвалено відповідною постановою Кабінету Міністрів України.

Річна плата за використання власних вагонів перевізника відповідного типу власних вагонів перевізника ($\text{С}_{\text{пл річ}}$) визначається за формулою:

$$C_{\text{пл річ}} = \frac{\frac{1 \times k}{t} + \sum_{r=1}^n (B_{\text{деп}}^{(\text{кап})} \times \text{Рент}^r \times \frac{1}{(1 + C_{\text{диск}})^r})}{\sum_{r=1}^n (1 / (1 + C_{\text{диск}})^r)}, \quad (2)$$

де:

$C_{\text{пл річ}}$ – річна плата за використання власних вагонів для відповідного типу власних вагонів перевізника, грн./вагон;

k – кількість періодів життєвого циклу.

Відповідно ставка плати за використання власних вагонів перевізника ($C_{\text{пл}}$) визначається за формулою:

$$C_{\text{пл}} = C_{\text{пл річ}} / 365 \quad (3)$$

Ставка плати за використання власних вагонів перевізника по всіх типах рухомого складу передбачає встановлення плати за використання власних вагонів перевізника в процесі надання послуг з перевезення для всіх типів наявного рухомого складу перевізника та для вагонів, що будуть придбані в плановому році.

Ставка плати за використання власних вагонів перевізника для всіх наявних моделей напіввагонів, зерновозів та критих вагонів перевізника визначається на основі усередненого значення по кожному із зазначених типів рухомого складу.

2.2. Перегляд затверджених ставок плати за використання власних вагонів перевізника здійснюється не рідше ніж один раз на 3 місяці.

Підставою для перегляду затвердженої ставки плати за використання власних вагонів перевізника, що визначена в пункті 2.1 цього розділу, може бути:

зміна коефіцієнта Рент;

зміна на 10% і більше фактичної середньої вартості деповського та капітального ремонту 1 вагона відповідного типу;

зміна на 10% і більше фактичної вартості придбання 1 од. відповідного типу і моделі вагона;

зміна ставки дисконтування.

Коефіцієнт порожнього пробігу, визначений відповідно до цього Порядку, для кожного типу вагону переглядається не частіше ніж один раз у 12 місяців.

2.3. Ставки плати за використання власних вагонів перевізника встановлюються для кожного типу вагонів на один вагон за одну добу, округлені до цілих гривень (без податку на додану вартість).

При округленні до цілих гривень суми від 0,01 до 0,49 грн не враховуються, від 0,5 до 0,99 грн збільшуються до цілих гривень.

2.4. Плата за використання власного вагону перевізника в процесі надання послуг з перевезення визначається в наступному порядку.

2.4.1. При перевезенні в межах України, як сума плати за використання вагону у вантажному та порожньому рейсах за нормативний термін доставки за такими формулами:

$$B = B_{\text{ван}} + B_{\text{пор}} \quad (4)$$

$$B_{\text{ван}} = C_{\text{пл}} \times (T_{\text{ван}} + T_{\text{дод}}), \quad (5)$$

$$B_{\text{пор}} = C_{\text{пл}} \times (T_{\text{пор}} + T_{\text{дод}}), \quad (6)$$

де:

$B_{\text{ван}}$ – плата за використання власного вагону перевізника під час перевезення вантажу, грн./вагон.;

$B_{\text{пор}}$ – плата за використання власного вагону перевізника під час перевезення порожнього вагону, грн./вагон.;

$T_{\text{ван}}$ – нормативна кількість діб у вантажному рейсі;

$T_{\text{пор}}$ – кількість діб у порожньому рейсі;

$T_{\text{дод}}$ – кількість діб відповідно до статті 24 Угоди про міжнародне залізничне вантажне сполучення (далі – СМГС) або пункту 2.4 Правил обчислення термінів доставки, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 21.11.2000 № 644, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 24.11.2000 за № 865/5086). Показник $T_{\text{дод}}$ може не застосовуватись за рішенням правління ПАТ «Укрзалізниця».

2.4.2. При використанні власного вагону перевізника за межами України та в транзиті порядок нарахування плати за використання власних вагонів перевізника в процесі надання послуг з перевезення визначається умовами договору.

2.5. Нормативна кількість діб перевезення власним вагоном перевізника у вантажному або порожньому рейсах визначається за такими формулами:

$$T_{\text{ван}} = L_{\text{ван}} / V_{\text{дост}}, \quad (7)$$

$$T_{\text{пор}} = L_{\text{ван}} \times K_{\text{пп}} / V_{\text{дост}}, \quad (8)$$

де:

$L_{\text{ван}}$ – тарифна відстань перевезення вантажу, км;

$V_{\text{дост}}$ – нормативна кількість кілометрів за одну добу, км відповідно до пунктів 1, 2.4, 2.6, 2.8 Правил обчислення термінів доставки та параграфами 1, 2 ст. 24 СМГС, км/добу;

$K_{\text{пп}}$ – коефіцієнт порожнього пробігу до навантаженого, який розраховується відповідно до розділу VI цього Порядку та наведений у проекті таблиці «Коефіцієнти порожнього пробігу» (Додаток 1), визначається філією «Головний інформаційно-обчислювальний центр» (далі - ГІОЦ).

У всіх випадках за кожне перевезення (за вантажний або порожній рейси) неповна доба перевезення округляється до повної.

III. Затвердження та перегляд ставок плати за використання власних вагонів перевізника

3.1. Ставки плати за використання власних вагонів перевізника затверджуються рішенням правління ПАТ «Укрзалізниця».

3.2. Перегляд ставок плати за використання власних вагонів перевізника може здійснюватися ПАТ «Укрзалізниця» не рідше ніж один раз в квартал по причинах, що зазначені в пункті 2.2 розділу II цього Порядку.

У разі прийняття правлінням ПАТ «Укрзалізниця» рішення про зміну ставок плати за використання власних вагонів перевізника, вони затверджуються та вводяться порядком, зазначеним у пункті 3.1 цього розділу.

3.3. Ставки плати за використання власних вагонів перевізника розробляються та погоджуються у такій послідовності:

3.3.1. Департамент вагонного господарства (далі – ЦВ) надає Департаменту комерційної роботи (далі – ЦМ) дані щодо фактичної середньої вартості деповського ремонту та середньої вартості капітального ремонту відповідного типу вагона та кількості деповських та капітальних ремонтів за життєвий цикл експлуатації вагона та періодичність їх здійснення по роках експлуатації;

3.3.2 ЦВ, Департамент цінової політики (далі – ЦУАЦ), Департамент капітальних вкладень (далі – ЦКВ), філії-балансоутримувачі надають ЦМ зведену інформацію про середню ринкову вартість придбання/побудови на власних потужностях філій ПАТ «Укрзалізниця» 1 од. відповідного типу і моделі вагона.

3.3.3. ГІОЦ надає ЦМ коефіцієнти порожнього пробігу по кожному типу вагонів.

3.3.4. ЦМ:

у десятиденний термін на основі отриманих від ЦВ, ЦУАЦ, ЦКВ, ГІОЦ та філій-балансоутримувачів даних готує розрахунки розмірів ставок плати за використання власних вагонів перевізника для кожного типу вагону перевізника та коефіцієнтів порожнього пробігу по кожному типу вагонів;

у триденний термін після розрахунку ставок за використання власних вагонів перевізника за проектом таблиці «Ставки плати за використання власних вагонів перевізника ПАТ «Укрзалізниця» (Додаток 2) цього Порядку та розрахунку коефіцієнтів порожнього пробігу за проектом таблиці «Коефіцієнти порожнього пробігу» (Додаток 1) цього Порядку, подає їх на погодження до ЦВ.

3.3.5. ЦМ ініціює перед усіма членами правління ПАТ «Укрзалізниця» питання про зміну рівня ставок плати за користування власних вагонів перевізника та коефіцієнтів порожнього пробігу.

3.3.6. На ЦМ, ЦКУ покладається відповідальність за підготовку та надання необхідних матеріалів на засідання правління ПАТ «Укрзалізниця».

3.3.7. Філія ЦТЛ через газету «Урядовий кур'єр», повідомлення на офіційному сайті ПАТ «Укрзалізниця», листи-повідомлення на електронну пошту/факс з посиланням на проект Договору, АС «Месплан» повідомляє

користувачів послуг, регіональні філії та причетні філії й департаменти ПАТ «Укрзалізниця» про рівень ставок за використання власних вагонів перевізника, коефіцієнти порожнього пробігу, дату введення їх в дію.

IV. Застосування плати за використання власних вагонів перевізника

4.1. Плата за використання власних вагонів перевізника застосовується при перевезеннях вантажів у власних вагонах.

4.2. Плата за використання власних вагонів перевізника під час перевезення вантажів у межах України нараховується та зазначається у перевізних документах внутрішнього та міжнародного сполучення.

4.3. Нарахування податку на додану вартість здійснюється в порядку, передбаченому законодавством.

4.4. Плата за використання власних вагонів перевізника стягується на підставі перевізного документа, з відправника, одержувача або платника, з яким укладено договір.

4.5. Порядок нарахування та стягнення плати за використання власних вагонів перевізника за межами України та в транзиті, плати за використання спеціалізованих власних вагонів перевізника (транспортера, рефрижератора (службово-технічного вагона рефсекції), рефрижератора (вантажного вагона рефсекції) визначається умовами відповідних договорів про організацію перевезень.

V. Розрахунки за перевезення та послуги під час організації перевезень вантажів у власних вагонах перевізника у межах України

5.1. Розрахунки за перевезення, використання власних вагонів перевізника, компенсацію витрат на перевезення у порожньому стані власних вагонів перевізника здійснюються за перевізним документом, оформленим на перевезення вантажу під час перевезення.

У перевізному документі, оформленому на перевезення вантажу зазначаються:

плата за перевезення навантаженого власного вагону перевізника, яка визначається за тарифом Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги, який затверджено наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 26.03.2009 № 317, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 15.04.2009 за № 340/16356 (далі – Збірник тарифів), встановленим для власного вагону перевізника;

компенсація витрат на перевезення у порожньому стані власних вагонів перевізника, яка визначається за тарифною схемою 14 Збірника тарифів з урахуванням коригуючих коефіцієнтів до тарифів Збірника тарифів за тарифну відстань перевезення вантажу, скориговану на коефіцієнт порожнього пробігу, визначеного відповідно до розділу VI цього Порядку;

плата за використання власних вагонів перевізника, яка визначається відповідно до розділу II цього Порядку.

5.2. Якщо тарифна відстань за перевезення власних вагонів перевізника в порожньому стані перевищуватиме 2190 км, то плата визначається з використанням формул, наведених у пункті 2 розділу IV Збірника тарифів, за фактичну відстань та коефіцієнту, що корегує вартість за операцію руху залежно від відстані перевезення, який має значення у тарифному поясі «від 2091 км до 2190 км».

5.3. Під час визначення тарифної відстані за перевезення порожніх власних вагонів перевізника неповні кілометри округлюються до повних, за загальними правилами математичного округлювання.

VI. Визначення, затвердження та перегляд коефіцієнтів порожнього пробігу

6.1. Коефіцієнт порожнього пробігу (Кпп) визначається для таких наступних типів вагонів:

Кпп_{пв} – для напіввагонів (пв), у тому числі глухонних (глд);

Кпп_{кр} – для критих(кр, крф, кр138);

Кпп_{пл} – для універсальних платформ (пл);

Кпп_{трн} – для транспортерів (трн);

Кпп_{цс} – для цистерн (цс, цс8);

Кпп_{рф} – для рефрижераторних секцій (рф);

Кпп_{зрв} – для зерновозів (зрв);

Кпп_{інш} – для інших вагонів (всі інші типи, що не зазначені вище, зокрема: інші (пр),

термоси (трм),

автомобілевози (стк),

мінераловози (мнв),

цементовози (цмв),

обкотишовози (окв),

фітингові платформи (фтг),

думпкари (дмк).

6.2. Коефіцієнт порожнього пробігу визначається філією ГІОЦ на основі довідки ГІОЦ УЗ № 6804 «Середньомісячний аналіз використання рухомого складу» (далі – довідка ГІОЦ УЗ № 6804) та розраховується як середньозважене значення, що формується за наступними параметрами:

«залізниця - УЗ, оператор – парк вагонів ПАТ «Укрзалізниця» з врахуванням власних і інвентарних вагонів, РРС - відповідний тип вагону»;

показник «робочий парк завантажених – с/д»;

«% пор. проб. до навантаж. – с/д»;

період – 12 місяців.

6.3. Коефіцієнт порожнього пробігу визначається, шляхом ділення показника «% пор. проб. до навантаж. – с/д» довідки ГІОЦ УЗ № 6804 на «100».

Для напіввагонів:

КппПВ - коефіцієнт порожнього пробігу для напіввагонів (пв) та глухонних (глд) вагонів, відповідно, визначається, як середньозважений показник за формулою:

$$K_{ппПВ} = (K_{пп_{пв}} \times q_{пв} + K_{пп_{глд}} \times q_{глд}) \quad (9)$$

де:

$K_{пп_{пв}}$, $K_{пп_{глд}}$ – коефіцієнт порожнього пробігу для напіввагонів (пв) та глухонних (глд) вагонів, відповідно, шляхом ділення показника «% пор. проб. до навантаж. – с/д» довідки ГІОЦ УЗ № 6804 на «100»;

$q_{пв}$, $q_{глд}$, – частка напіввагонів (пв) та глухонних (глд) вагонів, відповідно в загальній кількості напіввагонів, яка визначається за формулами:

$$q_{пв} = V_{пв} / \sum V_{ПВ}, \quad (10)$$

$$q_{глд} = V_{глд} / \sum V_{ПВ}, \quad (11)$$

де:

$\sum V_{ПВ}$ – загальна кількість напіввагонів,

$$\sum V_{ПВ} = V_{пв} + V_{глд} \quad (12),$$

де:

$V_{пв}$, $V_{глд}$, - кількість напіввагонів (пв) та глухонних (глд) вагонів, яка визначається за довідкою ГІОЦ УЗ № 6804.

Зазначений коефіцієнт застосовується і для вагонів, переобладнаних та модернізованих у напіввагони з нумерацією в інтервалах 3225968–3226499, 9068000–9069998, 9080000–9080198, 9080200–9080398, 9080400–9080998, 9081000–9081998, 9090000–9091999, 9628890–9628898, 9628900–9628998, 9629000–9629998, 9639000–9639998 та що починається на 969.

Для критих вагонів:

КппКР - коефіцієнт порожнього пробігу для критих (кр, крф, кр138) вагонів, який визначається, як середньозважений показник за формулою:

$$K_{ппКР} = K_{пп_{кр}} \times q_{кр} + K_{пп_{крф}} \times q_{крф} + K_{пп_{кр138}} \times q_{кр138} \quad (13),$$

де:

$K_{пп_{кр}}$, $K_{пп_{крф}}$, $K_{пп_{кр138}}$ – коефіцієнт порожнього пробігу для критих (кр, крф, кр138), який визначається шляхом ділення показника «% пор. проб. до навантаж. – с/д» довідки ГІОЦ УЗ № 6804 на «100»;

$q_{кр}$, $q_{крф}$, $q_{кр138}$ – частка критих вагонів за типами (кр, крф, кр138) у загальній кількості критих вагонів;

$$q_{кр} = V_{кр} / \sum V_{КР}, \quad (14),$$

$$q_{крф} = V_{крф} / \sum V_{КР}, \quad (15),$$

$$q_{кр138} = V_{кр138} / \sum V_{КР}, \quad (16),$$

де:

$\sum V_{КР}$ – загальна кількість критих вагонів,

$$\sum V_{КР} = V_{кр} + V_{крф} + V_{кр138} \quad (17),$$

де:

$V_{кр}$, $V_{крф}$, $V_{кр138}$ - кількість для критих (кр, крф, кр138) вагонів, яка визначається за довідкою ГІОЦ УЗ № 6804.

Для універсальних платформ:

$K_{пп_{пл}}$ - коефіцієнт порожнього пробігу для універсальних платформ (пл) визначається шляхом ділення показника «% пор. проб. до навантаж. – с/д» довідки ГІОЦ УЗ № 6804 на «100».

Для транспортерів:

$K_{пп_{трн}}$ - коефіцієнт порожнього пробігу для транспортерів (трн) визначається шляхом ділення показника «% пор. проб. до навантаж. – с/д» довідки ГІОЦ УЗ № 6804 на «100».

Для цистерн:

$K_{пп_{ЦС}}$ - коефіцієнт порожнього пробігу для цистерн (цс, цс8), який визначається, як середньозважений показник за формулою:

$$K_{пп_{ЦС}} = K_{пп_{цс}} \times q_{цс} + K_{пп_{цс8}} \times q_{цс8} \quad (18),$$

де:

$K_{пп_{цс}}$, $K_{пп_{цс8}}$ – коефіцієнт порожнього пробігу для цистерн (цс, цс8), який визначається шляхом ділення показника «% пор. проб. до навантаж. – с/д» довідки ГІОЦ УЗ № 6804 на «100»;

$q_{цс}$, $q_{цс8}$ – частка цистерн (цс, цс8) у загальній кількості цистерн;

$$q_{\text{цс}} = V_{\text{цс}} / \sum V_{\text{цс}}, \quad (19),$$

$$q_{\text{цс8}} = V_{\text{цс8}} / \sum V_{\text{цс}}, \quad (20),$$

де:

$\sum V_{\text{цс}}$ – загальна кількість цистерн,

$$\sum V_{\text{цс}} = V_{\text{цс}} + V_{\text{цс8}} \quad (21),$$

де:

$V_{\text{цс}}$, $V_{\text{цс8}}$ - кількість для цистерн (цс, цс8), яка визначається за довідкою ГІОЦ УЗ № 6804.

Для рефрижераторних секцій:

$K_{\text{пп}_{\text{рф}}}$ - коефіцієнт порожнього пробігу для рефрижераторних секцій (рф) визначається шляхом ділення показника «% пор. проб. до навантаж. – с/д» довідки ГІОЦ УЗ № 6804 на «100».

Для зерновозів:

$K_{\text{пп}_{\text{зрв}}}$ - коефіцієнт порожнього пробігу для зерновозів (зрв), визначається шляхом ділення показника «% пор. проб. до навантаж. – с/д» довідки ГІОЦ УЗ № 6804 на «100».

Для інших вагонів:

$K_{\text{пп}_{\text{інш}}}$ - коефіцієнт порожнього пробігу для інших вагонів (пр), автомобілевозів (стк), мінераловозів (мнв), цементовозів (цмв), обкотишовозів (окв), фітингових платформ (фтг), думпкарів (дмк), який визначається як середньозважений за формулою:

$$K_{\text{пп}_{\text{інш}}} = (K_{\text{пп}_{\text{пр}}} \times q_{\text{пр}} + K_{\text{пп}_{\text{трм}}} \times q_{\text{трм}} + K_{\text{пп}_{\text{стк}}} \times q_{\text{стк}} + K_{\text{пп}_{\text{мнв}}} \times q_{\text{мнв}} + K_{\text{пп}_{\text{цм}}} \times q_{\text{цмв}} + K_{\text{пп}_{\text{окв}}} \times q_{\text{окв}} + K_{\text{пп}_{\text{фтг}}} \times q_{\text{фтг}} + K_{\text{пп}_{\text{дмк}}} \times q_{\text{дмк}}) \quad (22),$$

де:

$K_{\text{пп}_{\text{пр}}}$, $K_{\text{пп}_{\text{трм}}}$, $K_{\text{пп}_{\text{стк}}}$, $K_{\text{пп}_{\text{мнв}}}$, $K_{\text{пп}_{\text{цмв}}}$, $K_{\text{пп}_{\text{окв}}}$, $K_{\text{пп}_{\text{фтг}}}$, $K_{\text{пп}_{\text{дмк}}}$ – коефіцієнт порожнього пробігу для інших вагонів (пр), термосів (трм), автомобілевозів (стк), мінераловозів (мнв), цементовозів (цмв), обкотишовозів (окв), фітингових платформ (фтг), думпкарів (дмк), визначається за довідкою ГІОЦ УЗ № 6804, шляхом ділення показника «% пор. проб. до навантаж. – с/д» довідки ГІОЦ УЗ № 6804 на «100»;

$q_{\text{пр}}$, $q_{\text{трм}}$, $q_{\text{стк}}$, $q_{\text{мнв}}$, $q_{\text{цмв}}$, $q_{\text{окв}}$, $q_{\text{фтг}}$, $q_{\text{дмк}}$ – частка для інших вагонів (пр), термосів (трм), автомобілевозів (стк), мінераловозів (мнв), цементовозів (цмв),

обкотишовозів (окв), фітингових платформ (фтг), думпкарів (дмк) у загальній кількості вагонів іншого типу;

$$q_{\text{пр}} = V_{\text{пр}} / \sum V_{\text{інш}}, \quad (23),$$

$$q_{\text{трм}} = V_{\text{трм}} / \sum V_{\text{інш}}, \quad (24),$$

$$q_{\text{стк}} = V_{\text{стк}} / \sum V_{\text{інш}}, \quad (25),$$

$$q_{\text{мнв}} = V_{\text{мнв}} / \sum V_{\text{інш}}, \quad (26),$$

$$q_{\text{цмв}} = V_{\text{цмв}} / \sum V_{\text{інш}}, \quad (27),$$

$$q_{\text{окв}} = V_{\text{окв}} / \sum V_{\text{інш}}, \quad (28),$$

$$q_{\text{фтг}} = V_{\text{фтг}} / \sum V_{\text{інш}}, \quad (29),$$

$$q_{\text{дмк}} = V_{\text{дмк}} / \sum V_{\text{інш}}, \quad (30),$$

де:

$\sum V_{\text{інш}}$ – загальна кількість інших вагонів,

$$\sum V_{\text{інш}} = V_{\text{пр}} + V_{\text{трм}} + V_{\text{стк}} + V_{\text{мнв}} + V_{\text{цмв}} + V_{\text{окв}} + V_{\text{фтг}} + V_{\text{дмк}} \quad (31).$$

де:

$V_{\text{пр}}, V_{\text{трм}}, V_{\text{стк}}, V_{\text{мнв}}, V_{\text{цмв}}, V_{\text{окв}}, V_{\text{фтг}}, V_{\text{дмк}}$ - кількість інших вагонів (пр), термосів (трм), автомобілевозів (стк), мінераловозів (мнв), цементовозів (цмв), обкотишовозів (окв), фітингових платформ (фтг), думпкарів (дмк), яка визначається за довідкою ГІОЦ УЗ № 6804.

6.4. Коефіцієнт порожнього пробігу затверджується рішенням правління ПАТ «Укрзалізниця» в установленому порядку.

Директор з економіки і фінансів

А.В. Рязанцев

Департамент комерційної роботи

А.П. Мумренко