

Стратегія розвитку морських портів України на період до 2038

ПРОЕКТ

Сучасна Стратегія

Затверджена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 11 липня 2013 № 548-р та на підставі цього - Плани розвитку в кожному морському порту (на коротко-, середньо-, довгострокову перспективу)

Стан виконання 40 проектів і заходів



Підстави актуалізації Стратегії

1	Завершення короткострокового періоду (до 2018 року) функціонування і розвитку морських портів
2	Події пов'язані з анексією Криму та закриття п'яти морських портів
3	Геополітичний конфлікт на сході України
4	Переорієнтація і значна втрата вантажопотоків, особливо транзитних
5	Приведення норм актуалізованої Стратегії до основних принципів реалізації Національної транспортної стратегії до 2030 року

Структура Стратегії

1

Загальна частина

Опис існуючої мережі морських портів України
Аналіз основних переваг морських портів України
Прогнози вантажопотоків

2

Мета за завдання Стратегії

Пріоритетний напрям 1. Збалансований розвиток та ефективне використання портових потужностей на інноваційній основі
Пріоритетний напрям 2. Забезпечення конкурентоздатної логістики та покращення сервісу в морських портах
Пріоритетний напрям 3. Оптимізація системи управління у галузі морських портів

3

Організаційно-фінансове забезпечення та моніторинг реалізації Стратегії

4

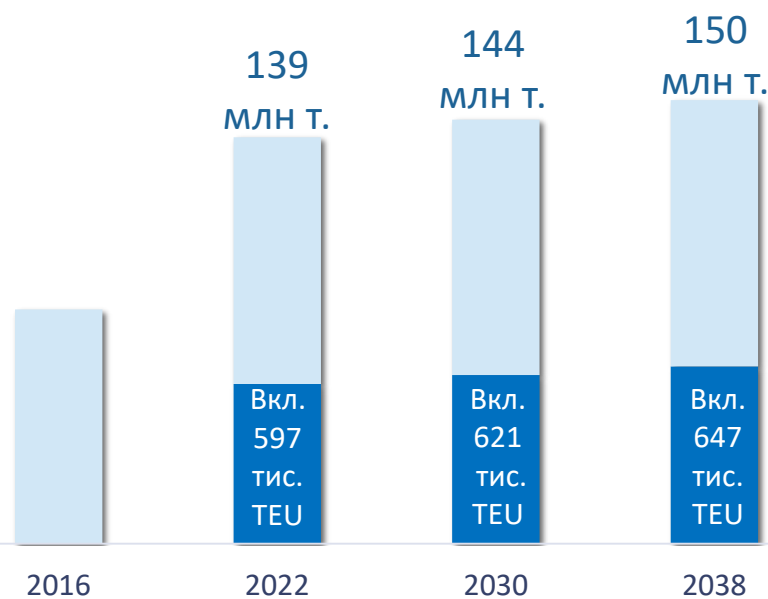
Додаток. Пріоритетні проекти розвитку на коротко- та середньострокову перспективу

Прогноз вантажопотоків



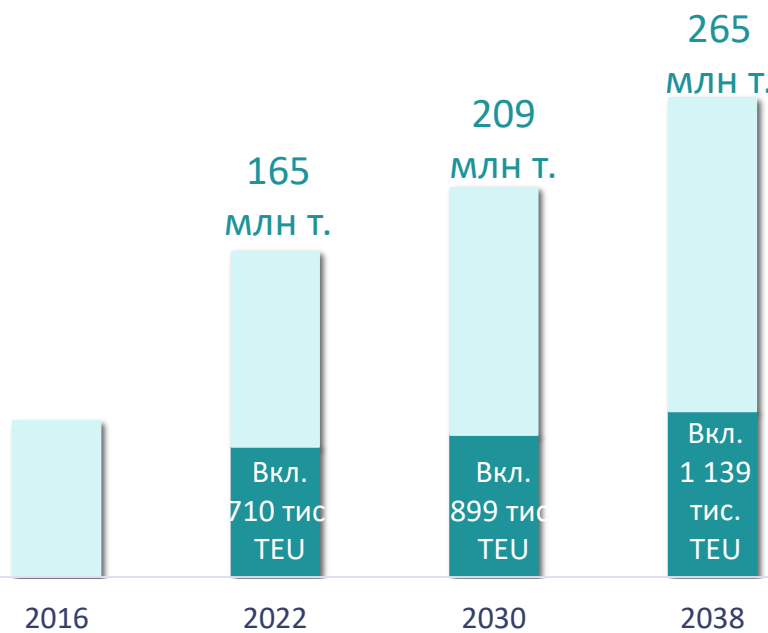
Песимістичний сценарій

Поєднує циклічні періоди падіння та росту національної економіки (середньорічне зростання – 0,5%)



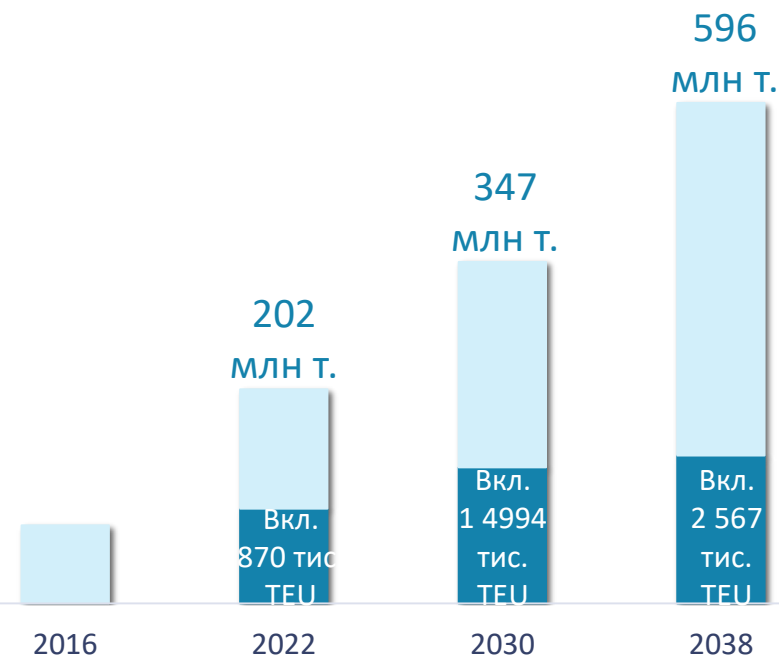
Ймовірний сценарій

Згідно якого береться середньосвітові темпи зростання економіки – (2017-2022 – прогноз МВФ, надалі – середньорічне зростання – 3%)



Оптимістичний сценарій

Має показник росту на рівні країн зі швидкими темпами зростання ВВП (середньорічне зростання – 7%)



Мета Стратегії



Визначення концептуальних засад формування державної політики планування та розвитку портової галузі, спрямованих на збільшення вантажообігу в морських портах, забезпечення потреб зовнішньої торгівлі країни у якісних морських перевезеннях



Підвищення ефективності використання наявних потужностей в морських портах та збалансований розвиток нових із достатньою пропускною спроможністю наземної інфраструктури



Покращення сервісу в морських портах та забезпечення оптимальної логістики вантажів

Пріоритетні напрями

Збалансований розвиток та ефективне використання портових потужностей на інноваційній основі

1

- Розробка генерального плану розвитку морських портів
- Підвищення ефективності використання наявних потужностей
- Оновлення флоту на морі та ВВШ
- Залучення 500 млн долл.: не тільки будівництво, а акцент на ефективність використання діючих потужностей

- Розвиток ВВШ (внутрішніх водних шляхів), як альтернативних підхідних шляхів до морських портів
- Впровадження сучасних інформаційних систем із високим рівнем захисту від кібер-загроз, в тому числі SafeSeaNet, Морське єдине вікно, тощо
- Забезпечення належного рівня екологічної ситуації в морських портах
- Підвищення індексу ефективності логістики (LPI) до 40 місця (на короткострокову перспективу)

2

Забезпечення конкурентоздатної логістики та покращення сервісу в морських портах

- Вихід держави з сегмента стивідорної діяльності;
- Формування умов можливості впровадження європейської моделі управління «порт-ленлорд»;
- Концесійна та/або приватизаційна форми стивідорних компаній
- Забезпечення чіткого розмежування функцій і завдань між АМПУ та Морською адміністрацією
- Врегулювання та імплементація положень ЗУ «Про морські порти», які на сьогодні не вирішені – межі морських портів, актуалізація стратегії, компенсація інвестицій, тощо

Оптимізація системи управління галузі морських портів

3

Організаційно-фінансове забезпечення



Виконання забезпечення в рамках реалізації планів розвитку морських портів, які будуть актуалізовані після затвердження Стратегії та Генерального плану розвитку морських портів



Фінансове забезпечення реалізації Стратегії здійснюється за рахунок коштів Адміністрація морських портів України, суб'єктів господарювання незалежно від форми власності, цільових кредитів банків, міжнародної технічної допомоги, інвестиційних коштів, державного та місцевого бюджету, власних коштів залізниць і підприємств залізничного транспорту, інших джерел, не заборонених законодавством



Актуалізація Стратегії здійснюється за результатами оцінки її стану реалізації в короткостроковій (п'ятирічній) перспективі

Очікувані результати

Загальна кількість проектів, що планується до реалізації інвесторами в морських портах, складає 44, загальною потужністю понад 143 млн. тонн та 1,4 млн TEU. Сукупна вартість проектів становить майже 35 млрд. грн. Кількість додатково створених робочих місць понад 4 000

Морські порти

	Бердянськ	Ізмаїл	Маріуполь	Миколаїв	Одеса	Ольвія	Рені	Херсон	Чорноморськ	Южний
	211 000	10 000	1 233 000	1 641 700	7 426 531	7 549 800	43 200	1 947 067	10 920 000	3 494 964
	126	16	60	120	645	778	360		500	1 961

Стадії реалізації стратегії

Обговорення з суб'єктами ринку портів для отримання пропозицій та підтримки в реалізації Стратегії - опублікована на сайті МІУ 29.12.2017

1

2

3

Залучення послуг консалтингової компанії (Roland Berger) для аналізу і підготовки науково-аналітичного забезпечення Стратегії - підписаний договір про надання послуг від 18.01.2018

Направлено актуалізовану Стратегію в Міністерство інфраструктури України (лист від 14.11.2017 № 7567) для узгодження проекту нормативно-правового акту, який в подальшому замінить діючу Стратегію :

- Актуалізація стратегічного плану розвитку АМПУ
- Актуалізація Планів розвитку морських портів

Створення
Генерального плану
розвитку портів