



## ПАТ Укрзалізниця

Оптимізація зернових станцій.  
2014-2017 . Приклади

Київ , 21 травня 2018 року











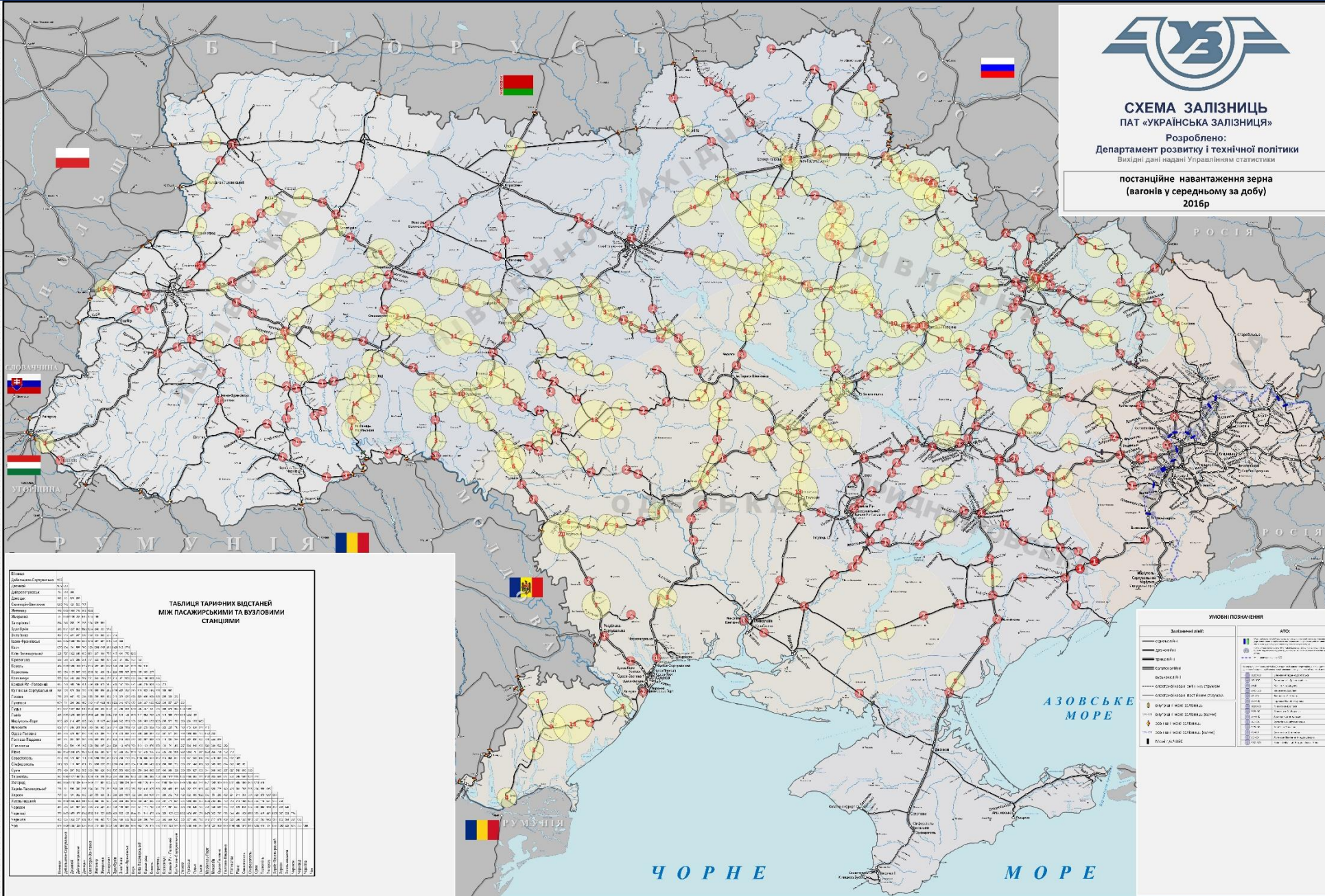
# Основні зони навантаження зерна - 2016



**СХЕМА ЗАЛІЗНИЦЬ**  
ПАТ «УКРАЇНЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»

Розроблено:  
Департамент розвитку і технічної політики  
Вихідні дані надані Управлінням статистики

постанційне навантаження зерна  
(вагонів у середньому за добу)  
2016р



**ТАБЛИЦЯ ТАРИФНИХ ВІДСТАНЕЙ  
МІЖ ПАСАЖИРСЬКИМИ ТА ВУЗЛОВИМИ  
СТАНЦІЯМИ**

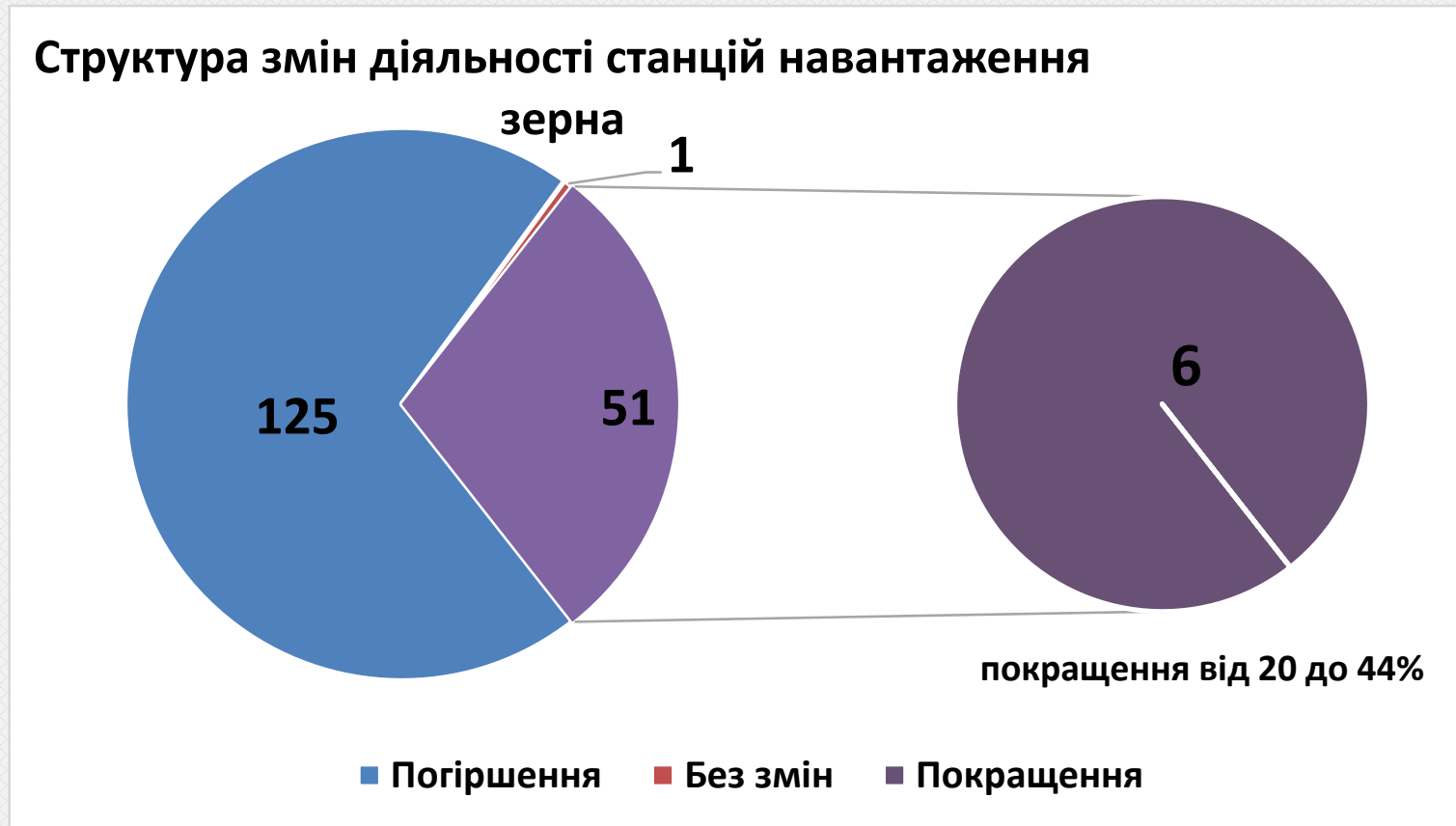
Станція	Славутинська	Хмельницька	Житомирська	Київська	Львівська	Тернопільська	Харківська	Дніпропетровська	Донецька	Луганська	Херсонська	Одеська	Львівська	Житомирська	Хмельницька	Славутинська
Славутинська	0	214	236	258	280	302	324	346	368	390	412	434	456	478	500	522
Хмельницька	214	0	22	44	66	88	110	132	154	176	198	220	242	264	286	308
Житомирська	236	22	0	22	44	66	88	110	132	154	176	198	220	242	264	286
Київська	258	44	22	0	22	44	66	88	110	132	154	176	198	220	242	264
Львівська	280	66	44	22	0	22	44	66	88	110	132	154	176	198	220	242
Тернопільська	302	88	66	44	22	0	22	44	66	88	110	132	154	176	198	220
Харківська	324	110	88	66	44	22	0	22	44	66	88	110	132	154	176	198
Дніпропетровська	346	132	110	88	66	44	22	0	22	44	66	88	110	132	154	176
Донецька	368	154	132	110	88	66	44	22	0	22	44	66	88	110	132	154
Луганська	390	176	154	132	110	88	66	44	22	0	22	44	66	88	110	132
Херсонська	412	198	176	154	132	110	88	66	44	22	0	22	44	66	88	110
Одеська	434	220	198	176	154	132	110	88	66	44	22	0	22	44	66	88
Львівська	456	242	220	198	176	154	132	110	88	66	44	22	0	22	44	66
Житомирська	478	264	242	220	198	176	154	132	110	88	66	44	22	0	22	44
Хмельницька	500	286	264	242	220	198	176	154	132	110	88	66	44	22	0	22
Славутинська	522	308	286	264	242	220	198	176	154	132	110	88	66	44	22	0

**УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ**

Залізничний ліній	АТО
—	█
---	█
...	█
---	█
---	█
---	█
---	█
---	█
---	█
---	█
---	█
---	█
---	█
---	█
---	█
---	█
---	█
---	█
---	█
---	█
---	█
---	█
---	█



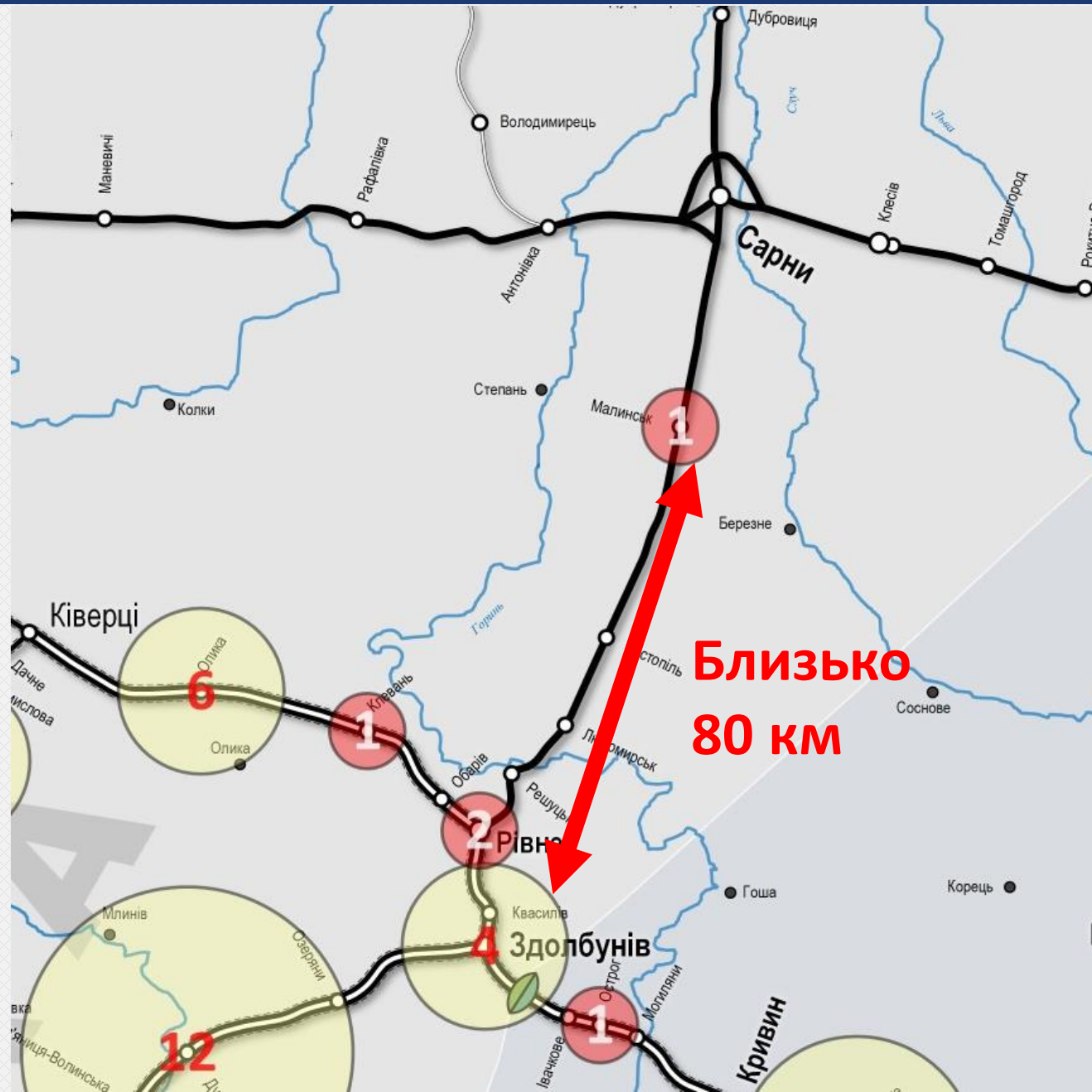




Після додаткового аналізу отриманого результату діяльності станцій за 4 роки було виявлено що 125 зернових станцій з 177 мають негативні тенденції зміни показників при цьому їх рейтинг за останні роки зменшився. Позитивна динаміка 2017 року до показників 2014 року спостерігається на 51 станції і лише на 6 вантажних станціях показники порівняльного аналізу покращені від 20% до 44%. Покращення загального рейтингу відбулося за рахунок того, що у 2014 році на станціях Сновськ, Максимівка, Мацеїв, Абазівка, Янпіль вантажна робота по зерновим не проводилась, а по станції Тополі за рахунок збільшення навантаження зерна з 0,32 до 0,56 вагонів на добу і фактичного зростання проценту виконання вантажної роботи до спроможності з 6,4% до 11,29%. Але поряд з цим, враховуючи низькі стартові позиції показників, які приймаються до рейтингування, вони потребують покращення в декілька разів. Лише за цієї умови такі станції можуть вийти в перелік достатньо інтенсивних станцій.



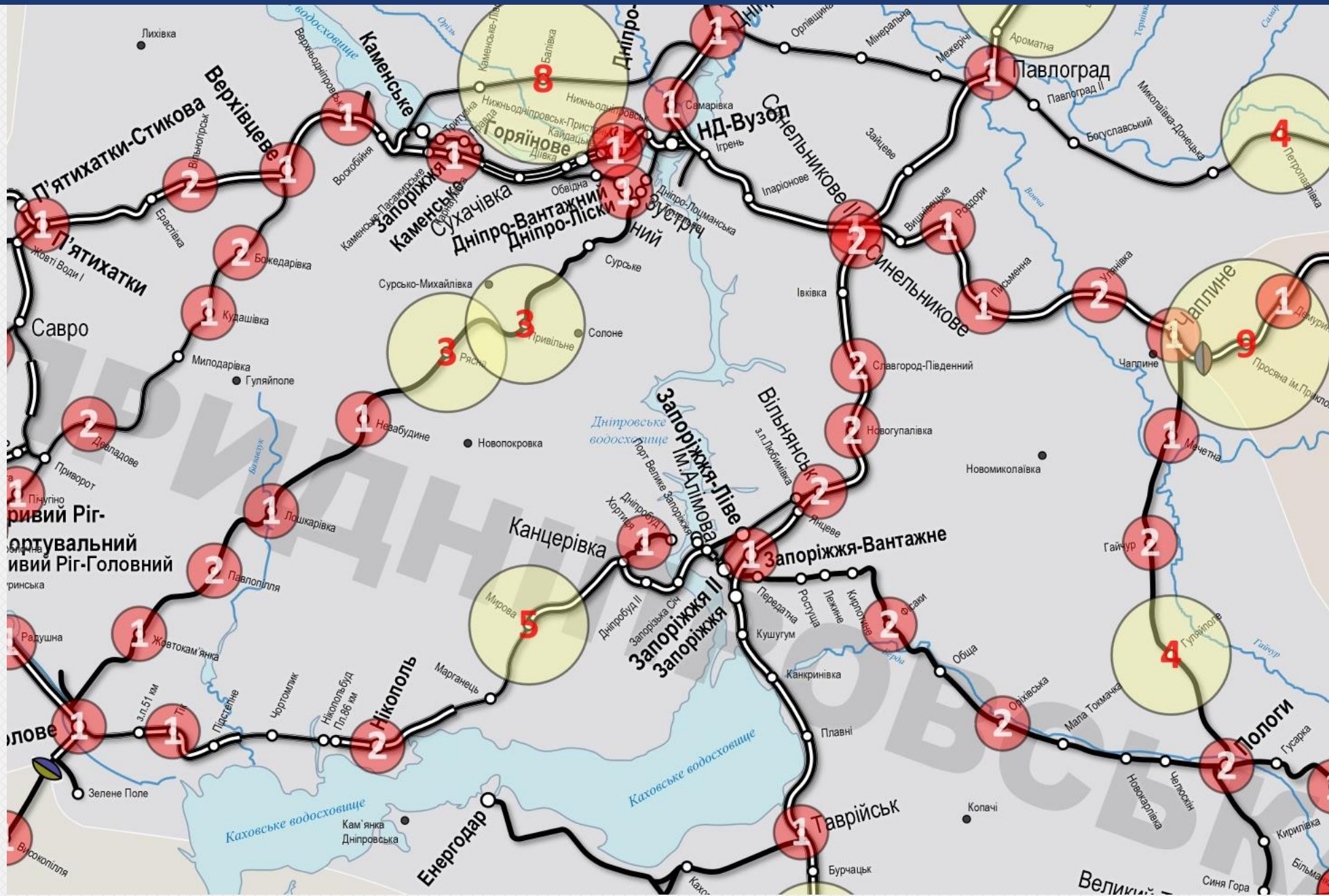
# Приклад 1: особливо віддалені



# Приклад 2: можливість об'єднання



Середня відстань між станціями навантаження зерна становить від 5 до 30 км.





# Приклад 3: можливість приєднання до найбільших



Середня відстань між станціями навантаження зерна становить від 5 до 20 км.

