

# МЕМОРАНДУМ ПРО ПОРОЗУМІННЯ ТА СПІВПРАЦЮ в питаннях регулювання тарифів на вантажні залізничні перевезення

м. Київ

\_\_\_ квітня 2019 року

*Наглядова рада АТ «Укрзалізниця», Адміністрація АТ «Укрзалізниця» та Бізнес-об'єднання, які представляють провідних вантажовласників на залізничному транспорті*

Усвідомлюючи необхідність забезпечення потреб економіки України у ефективних перевезеннях вантажів залізничним транспортом, модернізації і сталого розвитку АТ «Укрзалізниця», ефективної взаємодії у питаннях регулювання тарифів на вантажні залізничні перевезення та інших складових доходів АТ «Укрзалізниця» (витрат вантажовласників) уклали цей Меморандум про наступне:

1. Сторони погоджуються з ініціативою адміністрації АТ «Укрзалізниця» про разову індексацію залізничного тарифу на 14,2% з 1 квітня 2019 року.
2. АТ «Укрзалізниця» відмовляється від реалізації у період з 1 квітня 2019 р. до 1 квітня 2020 р. наступних ініціатив та інструментів зростання вартості послуг АТ «Укрзалізниця»:
  - застосування разової або автоматичної індексації тарифів;
  - зближення класів вантажів;
  - змін обчислення порожнього пробігу рухомого складу;
  - зростання тарифів на перевезення порожніх вагонів (вирівнювання тарифних класів);
  - інших ініціатив тарифного / нетарифного характеру, що збільшують витрати вантажовласників.

2. Сторони погоджуються сфокусувати інвестиційні пріоритети АТ «Укрзалізниця» у 2019 р. на вирішенні проблемних інфраструктурних питань (розширення «вузьких місць» залізничної інфраструктури, ремонт та оновлення парку локомотивів і вагонів, капітальний ремонт колій, ін.), що дозволить розширити вантажну базу та збільшити доходи АТ «Укрзалізниця», покращити якість послуг та посилити безпеку залізничних перевезень.

3. АТ «Укрзалізниця» зобов'язується прийняти новий Інвестиційний план оновлення інфраструктури і рухомого складу на 2019-2024 роки та погодити його з вітчизняними виробниками - постачальниками продукції для потреб АТ «Укрзалізниця».

4. АТ «Укрзалізниця» зобов'язується відкрити спецрахунок для фінансування всієї затвердженої інвестиційної програми (при відсутності затвердженої інвестиційної програми в поточному році – на рівні останньої затвердженої інвестиційної програми). Інформацію про рух грошових коштів по спецрахунку зробити публічною.

5. Сторони погоджуються створити Громадську раду при АТ «Укрзалізниця» з представників професійних бізнес-асоціацій, як інститут професійної експертної думки, основним завданням якої буде контроль за цільовим використанням коштів АТ «Укрзалізниця», а також формування рекомендацій щодо будь-яких нормативно-правових, нормативних актів та документів (планів, програм), які стосуються доходів та витрат АТ «Укрзалізниця». Рекомендації Громадської ради при АТ «Укрзалізниця» обов'язкові для розгляду та відповіді по суті зі сторони АТ «Укрзалізниця».

6. Сторони погоджуються, що Громадська рада при АТ «Укрзалізниця», вказана в п.5 Меморандуму, до 01.07.2019 року сформує пропозиції щодо принципів довгострокового формування (зміни) тарифів на вантажні залізничні перевезення у відповідності до найкращих світових практик та з урахуванням специфіки залізничних перевезень в Україні.

7. Сторони погоджуються, що АТ «Укрзалізниця» звернеться до Кабінету міністрів України щодо перегляду Фінансового плану АТ «Укрзалізниця» на 2019 р., у зв'язку з прийнятими на засіданні робочої групи рішеннями, та починаючи з підсумків 1 кварталу 2019 р. АТ «Укрзалізниця» щоквартально звітуватиме про стан виконання інвестиційної програми з деталізацією по сегментах/напрямах/окремих проектах.

8. Сторони домовилися почати більш активну дискусію в питаннях реформування АТ «Укрзалізниця» та реалізації «якісних змін», спрямованих на виконання Стратегічних завдань у середньостроковій і довгостроковій перспективі. Фокус уваги на монетизацію збитків пасажирського руху (компенсація перевезень пасажирів пільгових категорій) та повернення норми, що діяла до 2019 року, згідно з якою плата за землю та земельні ділянки, надані для залізниць у межах смуг відведення, справляється у розмірі 25 відсотків податку шляхом внесення змін до Податкового кодексу України.

9. АТ «Укрзалізниця» зобов'язується організувати роботу по підготовці проекту «Нового тарифного керівництва» до 01.04.2020 р., яким розглянути можливість впровадження механізму автоматичної індексації тарифів.

10. Сторони погоджуються з ініціативою адміністрації АТ «Укрзалізниця» і позицією Профспілки залізничників України про першочергову необхідність індексації рівня заробітної плати працівників АТ «Укрзалізниця» та їх структурних підрозділів, з пріоритетом уваги до «робочих» спеціальностей.

**Від АТ «Укрзалізниця»:**







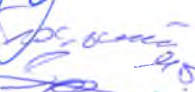
Голова Наглядової ради

Ш. Аджунер

Голова правління

Є. Кравцов

**Від Бізнес-об'єднань:**

Президент ОП «Укрметалургпром» Каленков О.Ф.   
Голова «Федерації металургів України» Біленький С.   
Виконавчий директор асоціації «УкрМет» Вудревський С.   
Голова Федерації роботодавців ПЕК Л.Тодарин   
Президент Союзу хіміків України О.Лаубов   
Виконавчий директор Асоціації «Укрцемент» Р.Скільський   
Виконавчий директор Української аграрної асоціації   
Виконавчий директор АПЕК Соло України 