



Державне підприємство
«Адміністрація морських портів України»



План пріоритетних дій на 2017 рік

Райвіс Вецкаганс

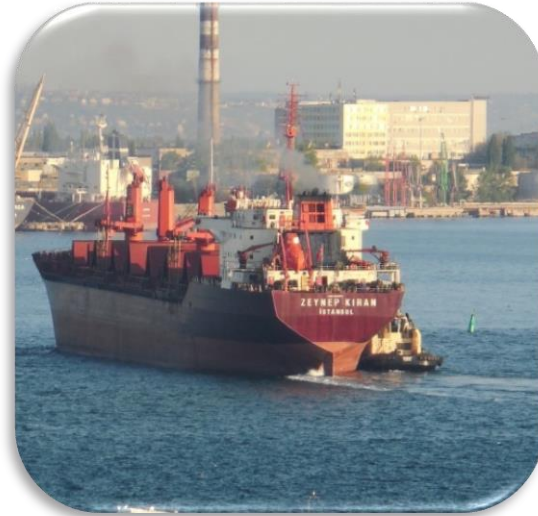
В.о. Голови ДП «АМПУ»

АМПУ: основні факти

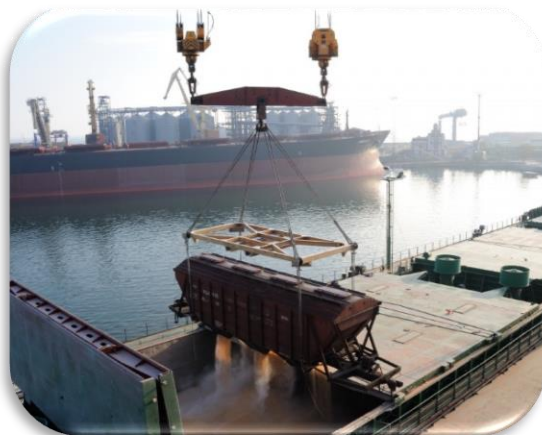


13

морських
портів



263
причали
протяжністю
понад **40** км



Створено у
2013 р.



131 млн
тон
вантажообіг
в **2016** р.

АМПУ: основні показники за результатами роботи в 2016 році



Дохід

Чистий
прибуток

Капітальні
інвестиції

Платежі до
бюджету

7 297

млн грн

3 854

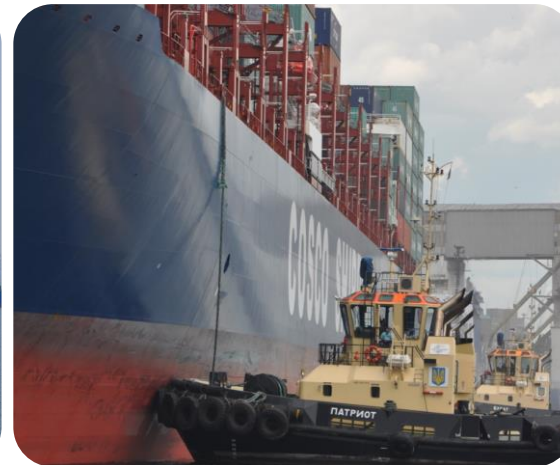
млн грн

650

млн грн

4 659

млн грн



Пріоритетні напрямки діяльності АМПУ на 2017 рік



Модернізація та розвиток портової інфраструктури

Створення умов та механізмів для залучення інвестицій

Забезпечення рівних і конкурентних умов для бізнесу в морських портах

Пропозиції з удосконалення галузевого законодавства

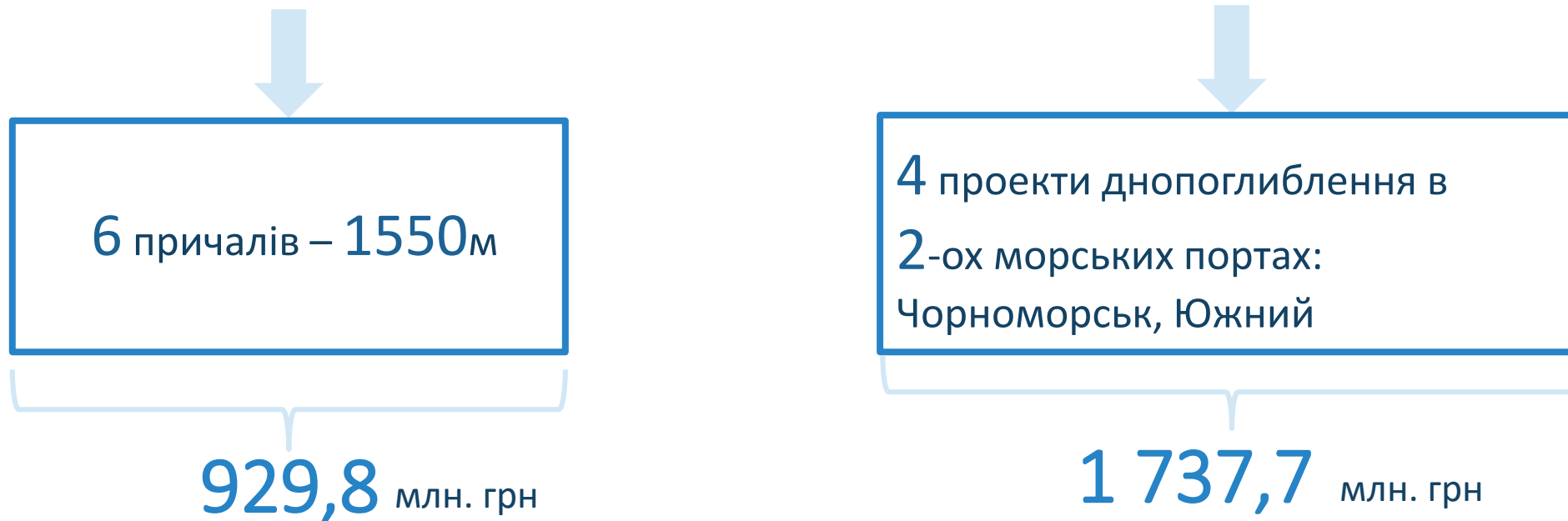
Вдосконалення системи управління підприємством



Модернізація та розвиток портової інфраструктури

Плановий обсяг капітальних інвестицій на 2017 рік

3 507 млн. грн., у тому числі:



Планується продовження реалізації проектів, розпочатих у попередні періоди та розпочати реалізацію нових проектів в рамках рішень Уряду.

Модернізація та розвиток портової інфраструктури



Днопоглиблення

	Обсяг днопоглиблення	Терміни реалізації	Вартість будівництва	Глибина	
Реконструкція морського підхідного каналу до глибоководних причалів ДП МТП «Южний»	3,45 млн. м ³	29,5 місяців	1007,5 млн. грн	21_м	Продовження реалізації попередньо розпочатого проекту
Реконструкція водних підходів, маневрових зон та операційних акваторій морського порту «Южний»	4,4 млн. м ³	13 місяців	1435,9 млн. грн	16-19_м	
Реконструкція операційної акваторії 1-го ковшу Сухого лиману морського порту Чорноморськ	2,5 млн. м ³	9 місяців	720 млн. грн	15_м	Початок нових проектів
Реконструкція підхідного каналу морського порту Чорноморськ	0,5 млн. м ³	5 місяців	115,3 млн. грн	16_м	

Модернізація та розвиток портової інфраструктури

Наземна інфраструктура



	Глибина, м	Довжина, м	Загальна вартість, млн.грн
Будівництво причалу 1-3 морського порту Одеса	13,5	254	422,4
Реконструкція гідротехнічної частини причалів № 3-4 морського порту Маріуполь	9,75	368,78	332,2
Реконструкція гідротехнічної частини причалу № 1 морського порту Чорноморськ	15	256	88,2
Реконструкція гідротехнічної частини причалу № 2 морського порту Чорноморськ	15	350	700,4
Реконструкція причалу № 7 морського порту Одеса	13,5	386	1066,1
Будівництво та облаштування альтернативного в'їзду до морського порту Одеса	—	4200	250

Поновлення реалізації будівництва контейнерного терміналу на Карантинному молі морського порту Одеса



Партнер ДП «АМПУ» у реалізації проекту, Інвестор - Дочірнє підприємство «ГПК УКРАЇНА» компанії «ГПК Гамбург Порт Консалтинг ГмбХ», підстава – інвестиційний договір

- Оператор контейнерного терміналу на Карантинному молу Одеського морського порту з 2001 року.
- Є лідером перевалки контейнерів в Одеському морському порту та Україні, в 2016 більш 282 тис. TEU



5 188,8 млн. грн. – вартість проекту 650 м – протяжність причалів
600 тис. TEU – потужність 19,3 га – площа намітої території

Залучення кредитних коштів KfW* для завершення проекту

- Будівництво хвилелому Карантинного молу
- Днопоглиблення на Ланжеронівській гавані до 15м

Всього ≈ **50 000,00**
тис.євро

Проведено переговори з державним секретарем Міністерства транспорту ФРН та керівництва KfW щодо можливості залучення кредиту

*Kreditanstalt für Wiederaufbau — Німецький державний банк розвитку

Створення умов та механізмів для залучення інвестицій



Застосування міжнародних стандартів контролю в процесі будівництва об'єктів портової інфраструктури (FIDIC). Підготовка пропозицій щодо нормативно-правового врегулювання залучення незалежних інженерів-консультантів



Затвердження фінансового плану на 2017 рік (не пізніше 1.05.2017 р.)



Виконання плану тендерних закупівель підприємства на 2017 рік (в частині виконання інвестиційного плану)



Аудит за міжнародними стандартами фінансової звітності (IFRS)



Документальне закріплення партнерських відносин з потенційними інвесторами в морських портах



Підготовка пропозицій щодо Порядку компенсації інвестицій у стратегічні об'єкти портової інфраструктури

Забезпечення рівних і конкурентних умов для бізнесу в морських портах



Актуалізація даних щодо визначення меж територій морських портів (відповідно до доручення Мінінфраструктури здійснюються заходи зі збору інформації від суб'єктів господарювання, що здійснюють діяльність на території морських портів, для підготовки вихідних даних та включення їх до проекту постанов Кабміну з визначення меж територій морських портів)



Підтримка паспортних глибин на підхідних каналах та в акваторіях морських портів (8,7 млн. куб на рік)



Перегляд об'єктів на балансах ДП «АМПУ» та державних стивідорних компаній - морських торговельних портів, у тому числі з метою визначення об'єктів портової інфраструктури, які можуть бути передані в концесію в складі майнових комплексів



Оформлення земель під стратегічними об'єктами портової інфраструктури та акваторіями морських портів



Розробка чітких критеріїв визначення статусу портового оператора (надання пропозицій Мінінфраструктури щодо внесення змін до Правил надання послуг в морських портах)

Підготовка пропозицій для удосконалення галузевого законодавства



II квартал
2017

Ініціювання підготовки змін до закону про СЕЗ Рені відповідно до положення Закону України «Про морські порти України» та функціоналу ДП «АМПУ» (визначення органом господарського розвитку ДП «АМПУ»)

III квартал
2017

Актуалізація Стратегії розвитку морських портів України на період до 2038 року із залученням наукових установ та міжнародних консультантів

III квартал
2017

Розробка спільно зі Світовим банком методики формування ставок портових зборів

IV квартал
2017

Підготовка пропозицій про внесення змін до галузевих законодавчих актів, зокрема до Закону України «Про морські порти України»

Вдосконалення системи управління підприємством



**I квартал
2017**

Затвердження нової оргструктури АМПУ,
в т.ч. переїзд до м. Київ

**I-III
квартал
2017**

Супровід атестації капітанів
морських портів

**II квартал
2017**

Підвищення ефективності
роботи малих портів шляхом
використання ресурсів опорних
філій

**III квартал
2017**

Впровадження електронного
документообігу в системі

**II квартал
2017**

Розробка та впровадження
системи CRM

**IV квартал
2017**

Гармонізація системи управління
якістю відповідно до національних
та міжнародних вимог

Підвищення ефективності системи безпеки мореплавства



Супровід атестації капітанів морських портів



Підготовка ДП «АМПУ» до аудиту Міжнародної морської організації (ІМО)



Розробка керівництва оцінки ризиків безпеки мореплавства



Впровадження єдиної системи управління безпекою судноплавства в ДП «АМПУ»



Пропозиції змін до законодавства – про виключення з функцій капітанів морських портів **державного нагляду** за безпекою мореплавства та надання адміністративних послуг, закріплення їх за Укртрансбезпекою, надання **лоцманських послуг** виключно державними підприємствами



Що вже зроблено в 2017 році?

В напрямку модернізації портової інфраструктури

- Застосування елементів контрактів FIDIC, членство в Асоціації інженерів-консультантів
- Тісний контакт із провідними міжнародними днопоглиблювальними компаніями

В частині залучення фінансування та посилення кредитоспроможності

- Підготовка до фінансового аудиту за МСФЗ
- Діалог з німецьким державним банком KfW щодо відновлення хвилелому в порту Одеса

Щодо вдосконалення нормативної бази

- Активна робота над Методикою формування портових зборів



Web: <http://www.uspa.gov.ua>

E-mail: info@uspa.gov.ua

Телефони: (044) 324 0041, (044) 324 0080