



ПАТ «Укрзалізниця»

Зміна тарифів на перевезення вантажів
залізничним транспортом
у межах України

на 2017 рік

Підстави здійснення індексації

Зростання цін і тарифів на паливно-енергетичні та матеріальні ресурси

Недокомпенсація витрат за рахунок більшого зростання цін, ніж було спрогнозовано під час індексації 2016

Збільшення на 8,8% прогнозного курсу гривні до дол. США

Зростання мінімальної заробітної плати згідно з рішенням Уряду

Зміна ставок податків, зборів (обов'язкових платежів)

Підвищення заробітної плати на 25% на виконання вимог Галузевої угоди



Відсотки індексації тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України

(враховуються в розрахунках прогнозних макроекономічних орієнтирів)

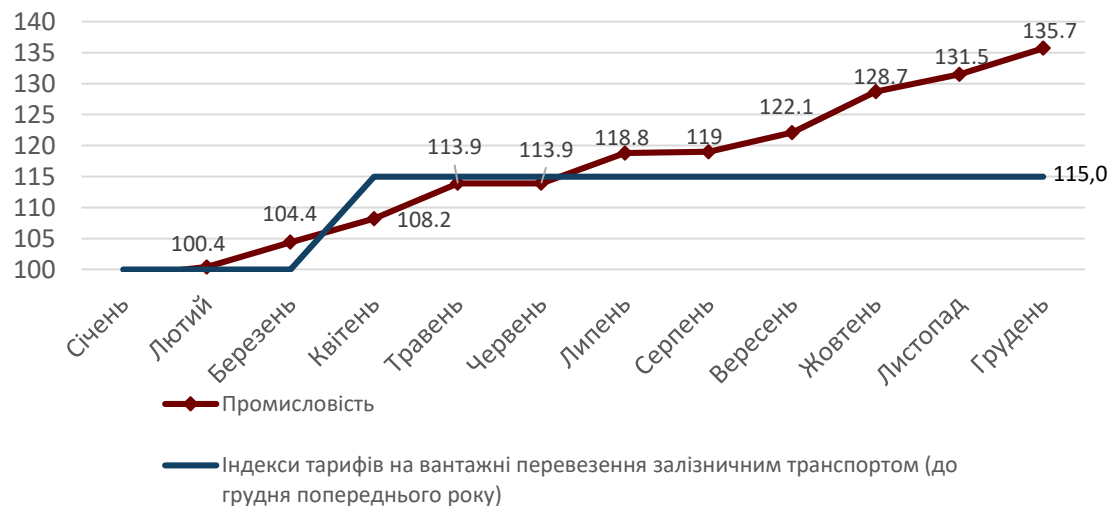
	2016	2017
Прогнозне збільшення тарифу	15%	22.5% з 01.10
Внесок до зростання індексу цін виробників промислової продукції	0,2 (при інд. цін 110,4%) факт. 135,7%	+0,2%*

*При індексації з 01.02. Індексація з 01.10 матиме значно **нижчий вплив** на індекс цін виробників.

Прогнозні розрахунки основних макропоказників економічного і соціального розвитку України на 2017 рік – постанова Кабінету Міністрів України 01.07.2016 № 399

Індекс тарифів на перевезення вантажів, %		Індекс цін виробників промислової продукції, %	
2016	2017 Сценарій	2016	2017 Сценарій
115	122.5	110.4 / факт 135,7	116.8 (на 01.07 - 108,0)

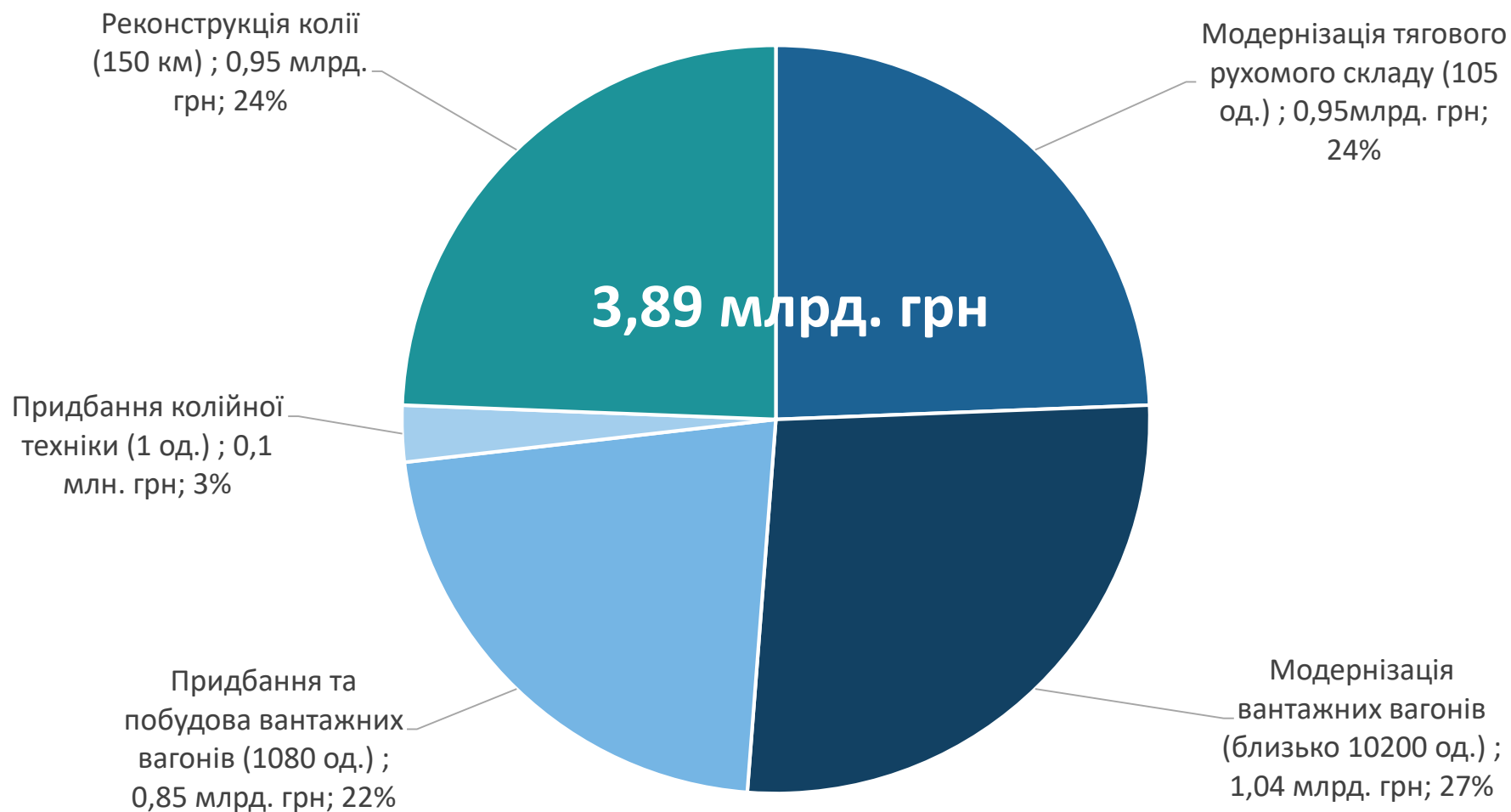
Співвідношення ІЦВ та тарифів у 2016 р



Прогноз співвідношення ІЦВ та тарифів у 2017



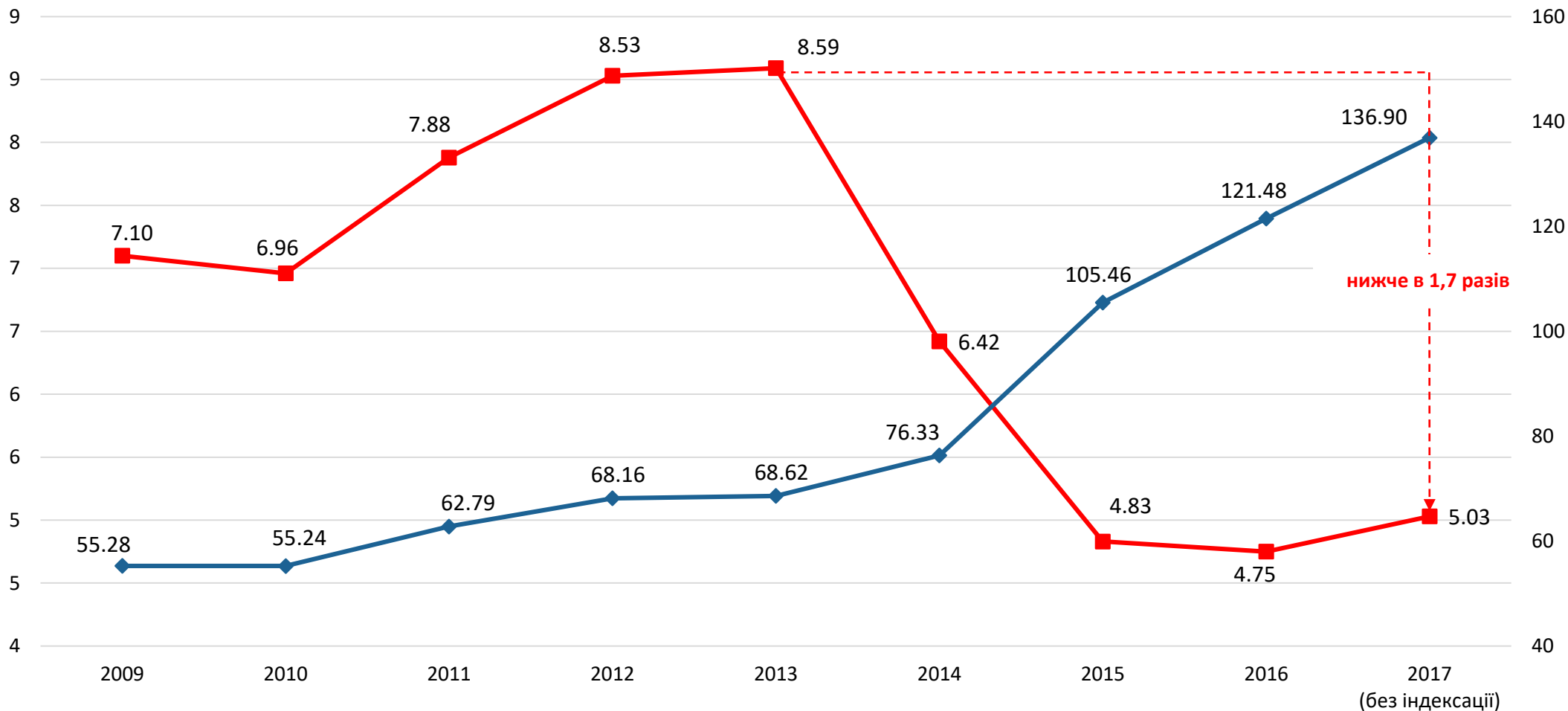
Використання коштів від підвищення тарифів у 2016 році



Динаміка зміни середньорічних тарифів на перевезення 1 тонни вантажів залізничним транспортом у 2009-2017 рр. (у національній валюті та дол. США)

дол. США

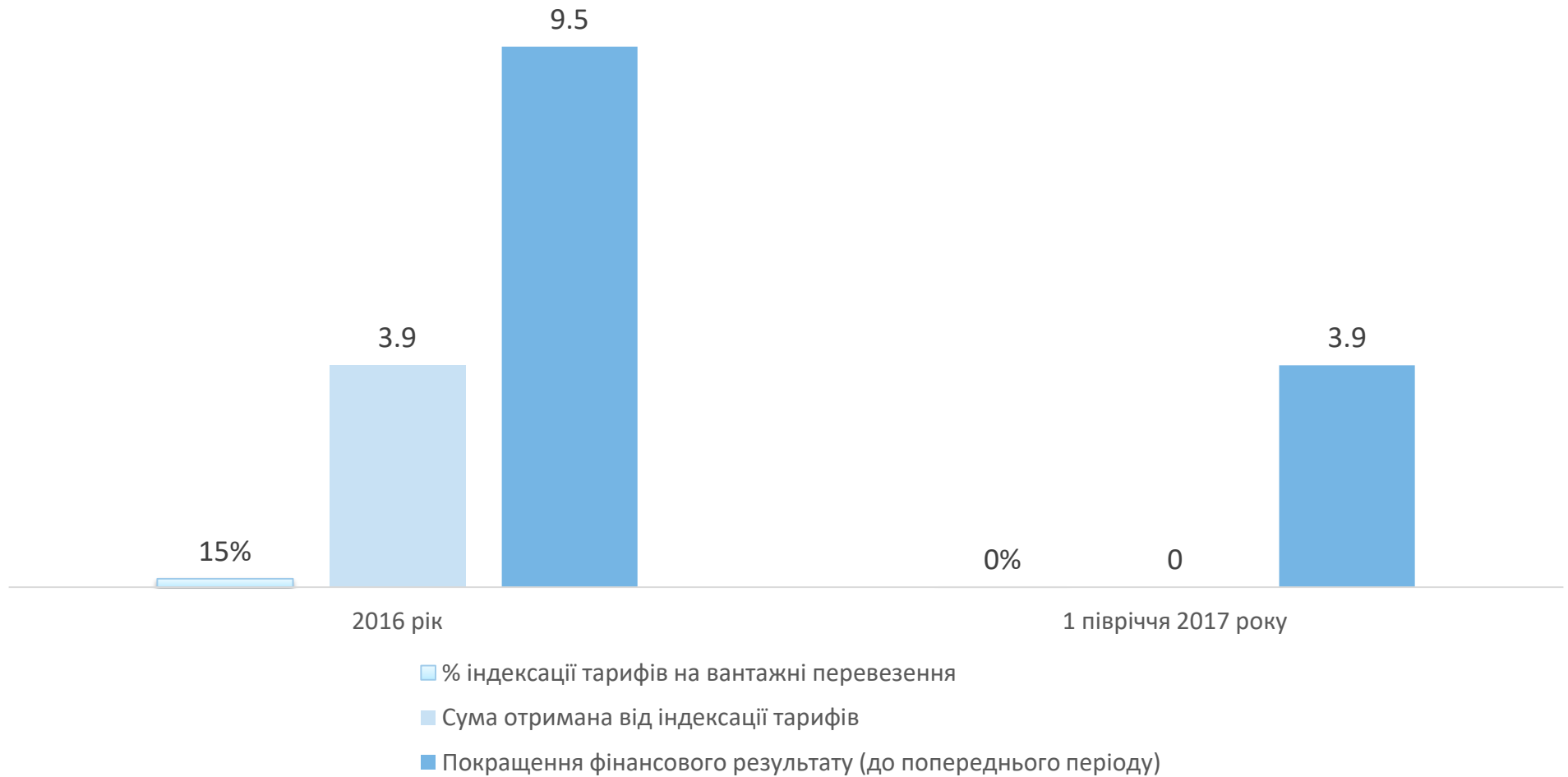
грн.



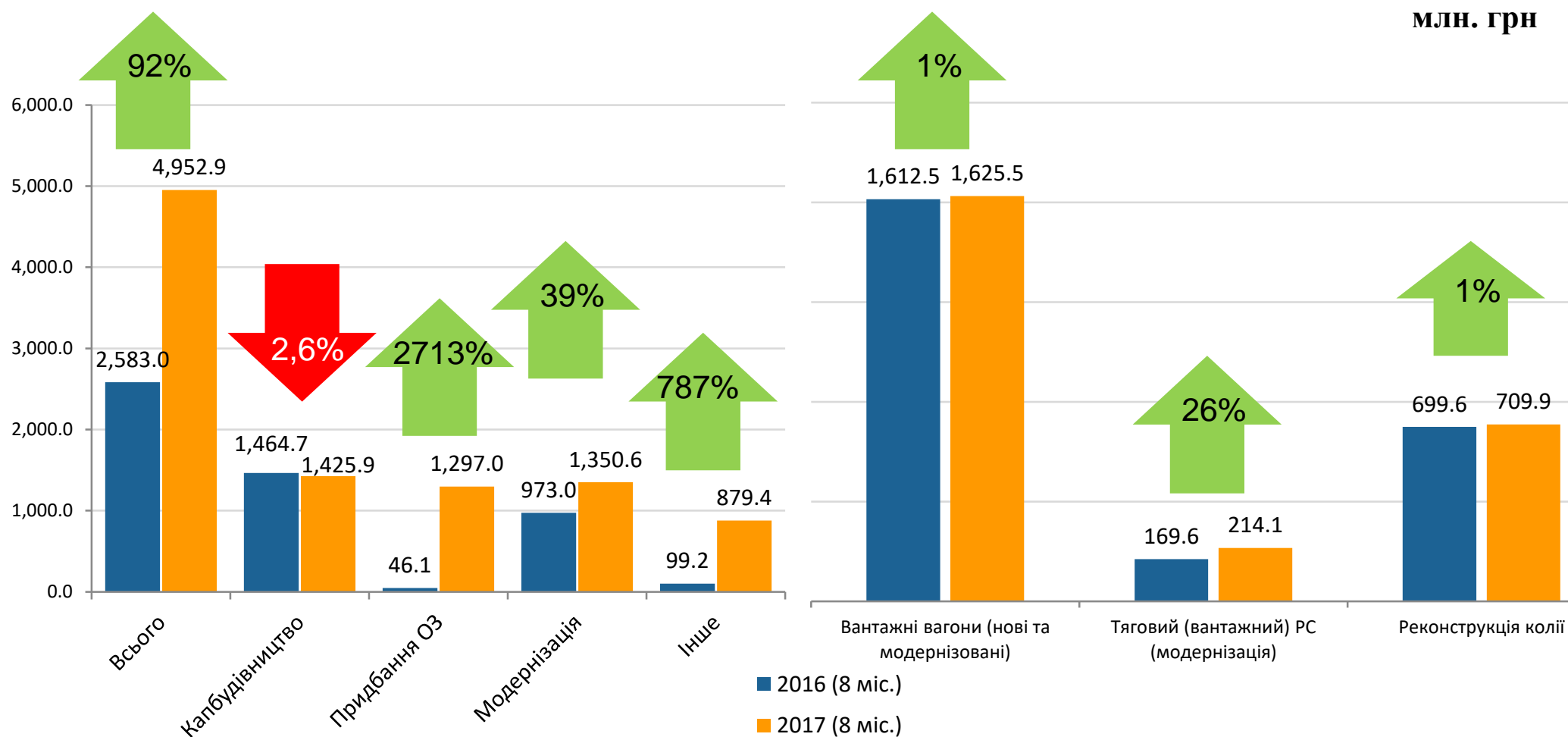
■ середньорічний тариф,
дол. США/т

◆ середньорічний тариф,
грн./т

ПАТ «Укрзалізниця» покращила внутрішню ефективність

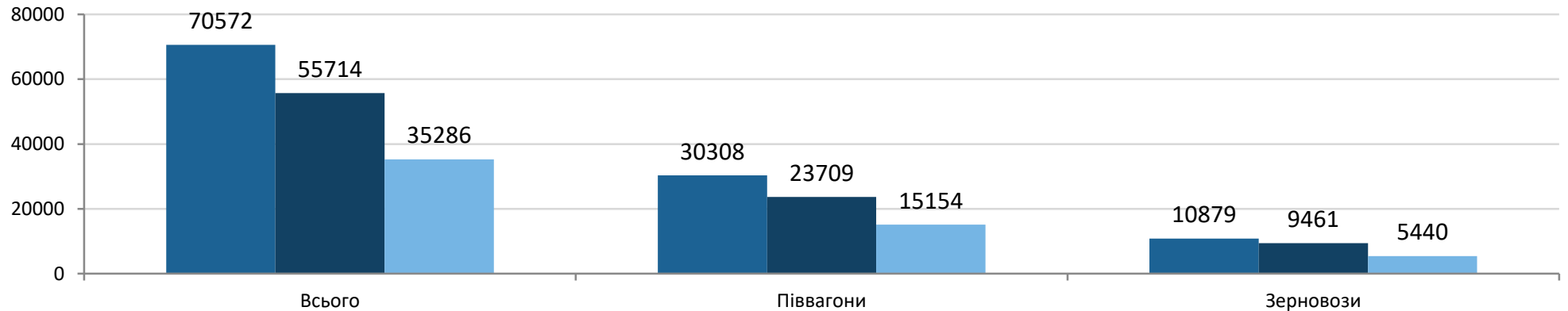


В 2017 році значно збільшено обсяг капітальних інвестицій

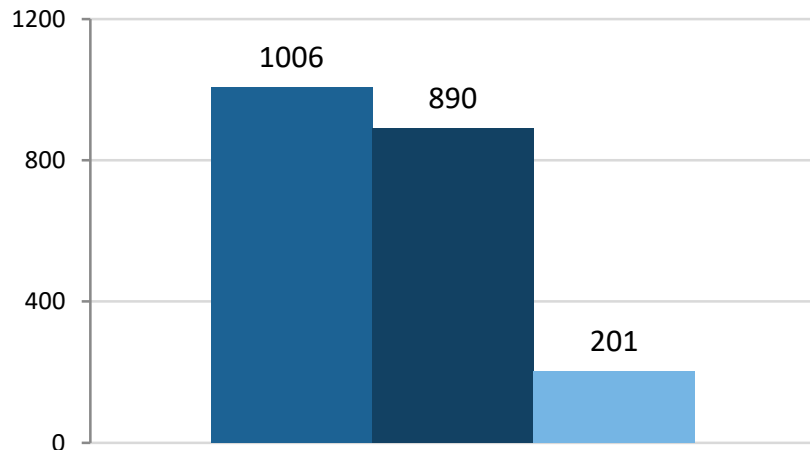


Стан основних фондів у випадку відсутності коштів для виконання плану капінвестицій та ремонтів

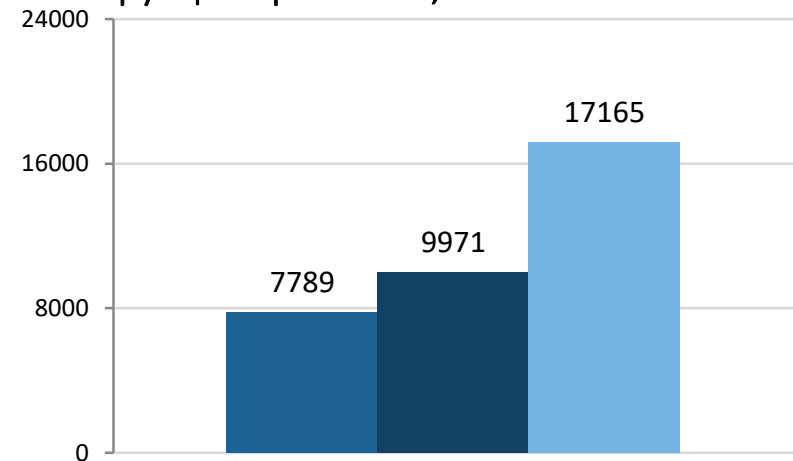
Робочий парк вантажних вагонів, од.



Робочий парк вантажних локомотивів, од.



Прострочено виконання колійних робіт з реконструкції та ремонтів, км

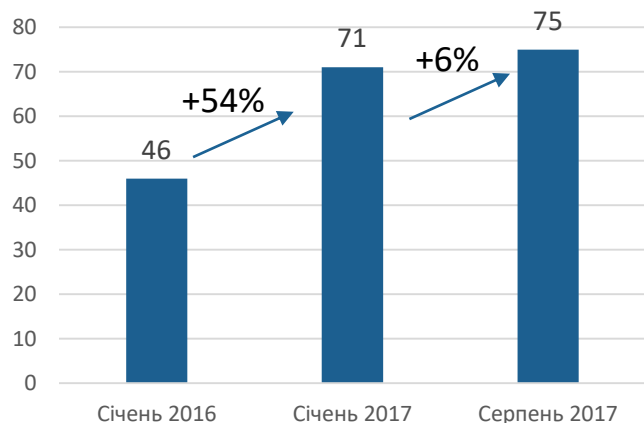


■ 2017 ■ 2018 (без КІ) ■ 2018 (без КІ та ремонтів)

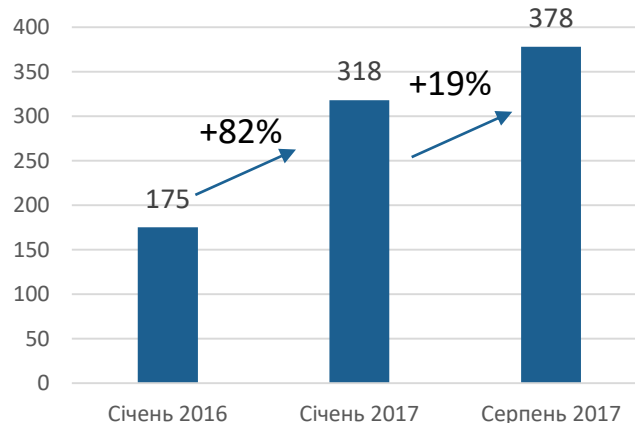
Зростання світових цін та їх позитивний прогноз забезпечує незначний вплив на фінансову стабільність споживачів залізничних послуг

Динаміка світових цін на основну продукцію, яка перевозиться залізничним транспортом в експортному сполученні

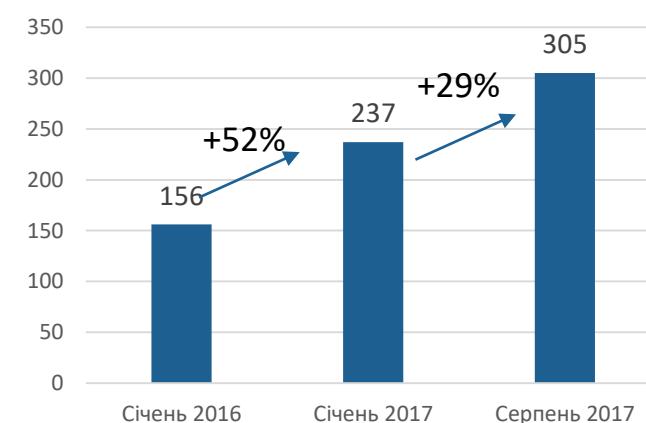
залізорудний концентрат



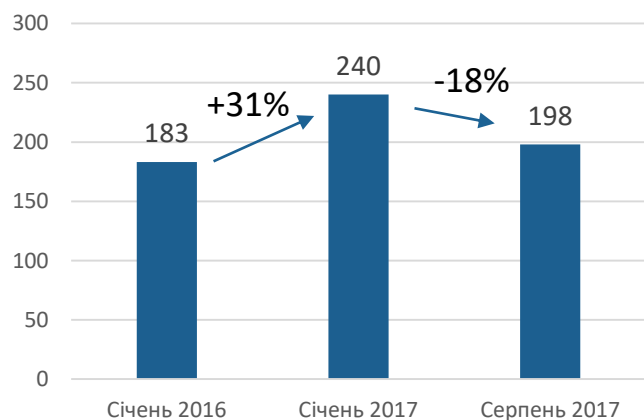
чавун



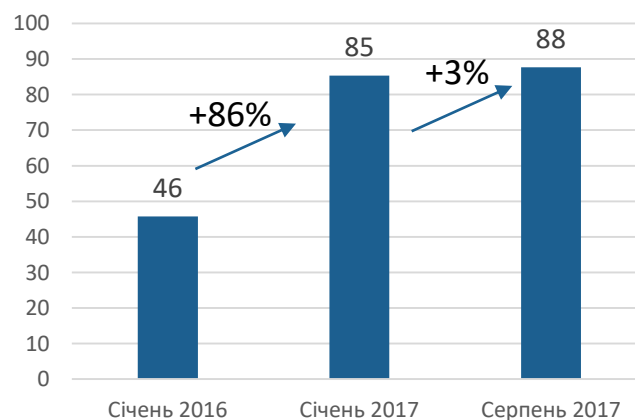
металолом



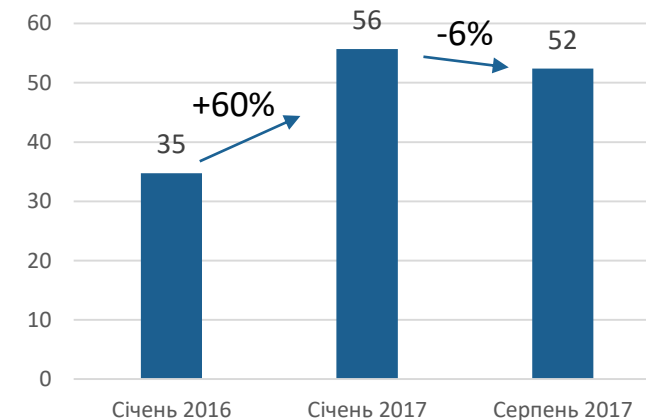
карбамід



вугілля

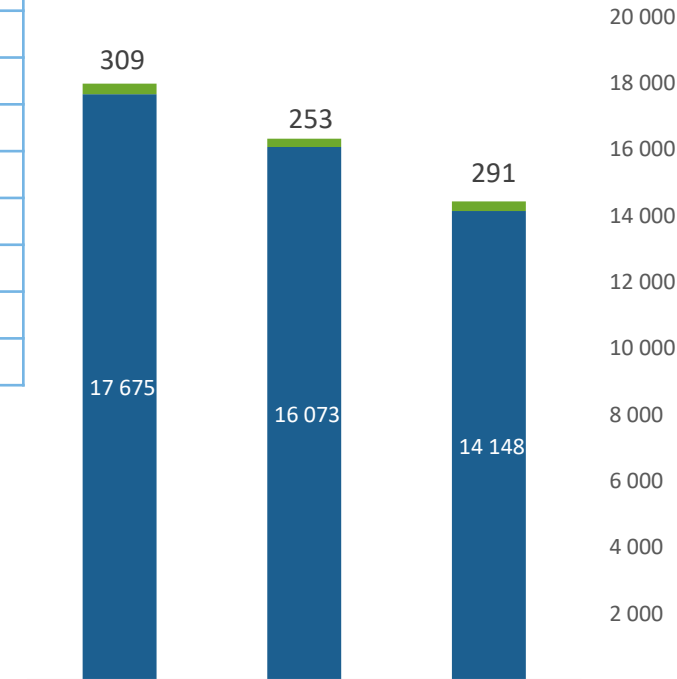


нафта (брент)

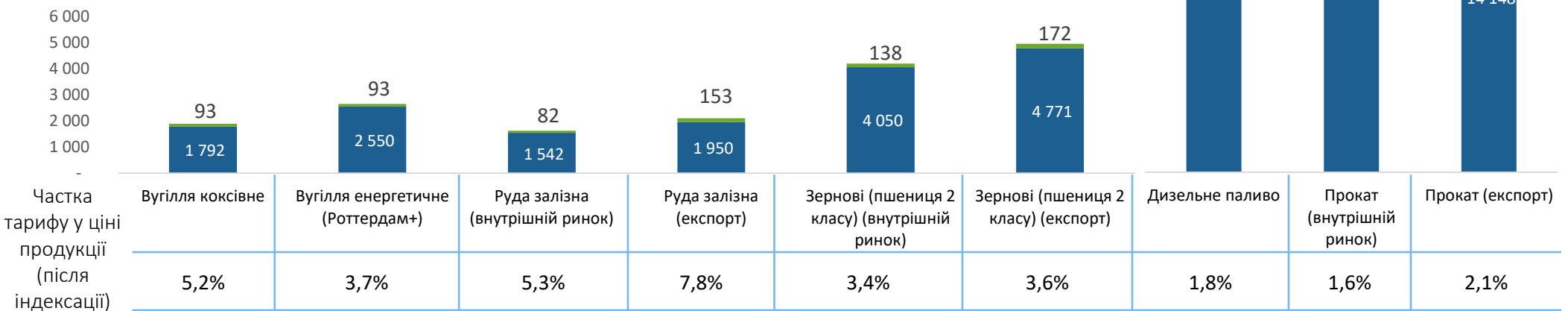


Транспортна складова та вплив індексації на неї теж незначні

	Середня відстань, км	Ціна продукції, грн*	Діючий тариф, грн/т	Зміна тарифу, грн	Частка зростання в ціні продукції
Вугілля коксівне	444	1 792	76,1	17,1	1,0%
Вугілля енергетичне (Роттердам+)	322	2 550	76,1	17,1	0,7%
Руда залізна (внутрішній ринок)	371	1 542	66,6	15,0	1,0%
Руда залізна (експорт)	853	1 950	124,9	28,1	1,4%
Зернові (пшениця 2 класу) (внутр. ринок)	450	4 050	113,0	25,4	0,6%
Зернові (пшениця 2 класу) (експорт)	597	4 771	140,4	31,6	0,7%
Дизельне паливо	437	17 675	252,5	56,8	0,3%
Прокат (внутрішній ринок)	418	16 073	206,6	46,5	0,3%
Прокат (експорт)	499	14 148	237,9	53,5	0,4%

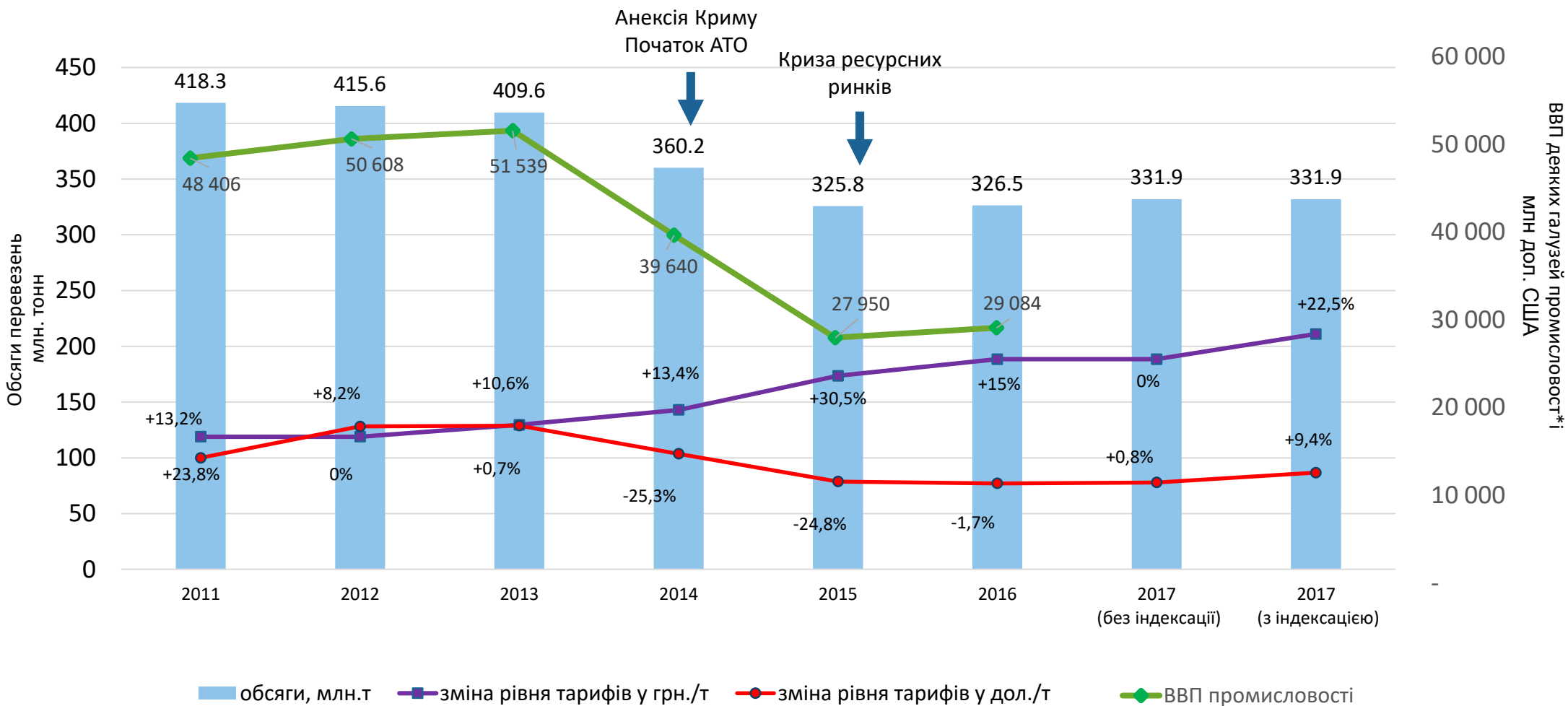


Транспортна складова у вартості продукції



■ Вартість продукції, грн/тона ■ Тариф на перевезення діючий, грн/тона

Рівень тарифів не впливає на обсяги перевезень, на відміну від ВВП, яке забезпечується промисловими підприємствами



* ВВП за виробничим методом від складових:

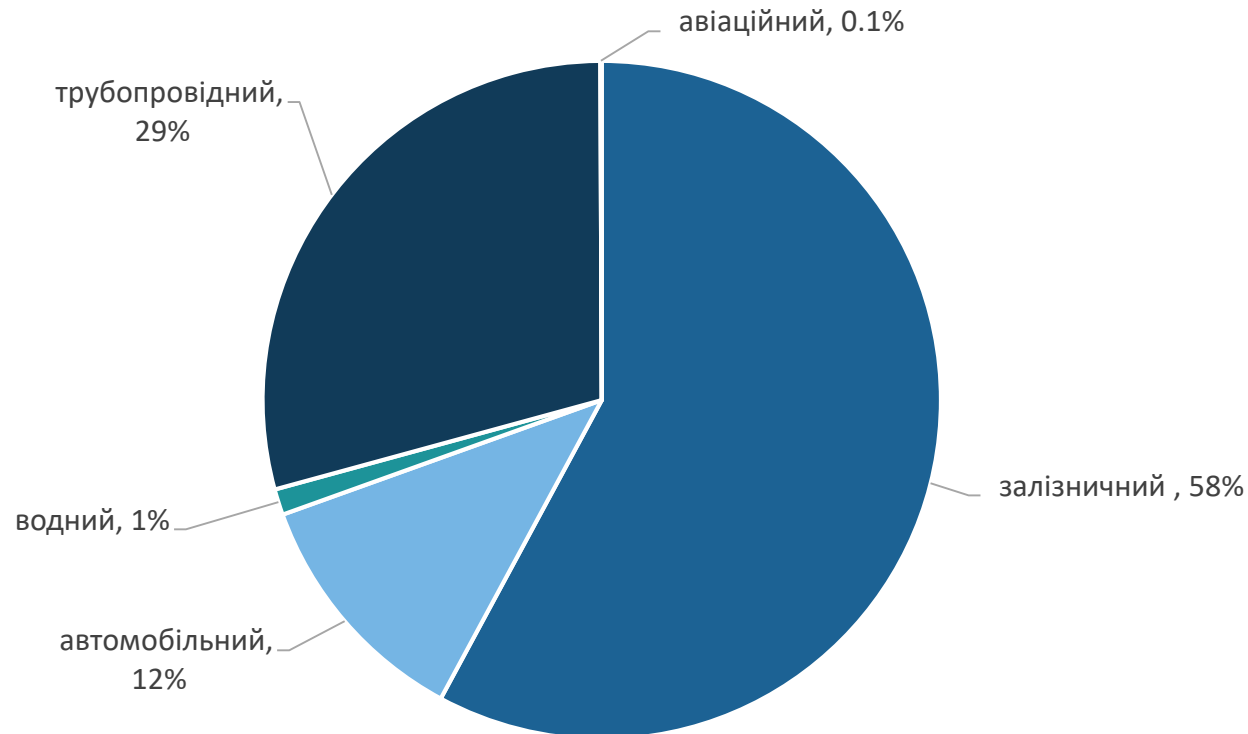
- Сільське господарство, лісове господарство та рибне господарство
- Добувна промисловість і розроблення кар'єрів

- Переробна промисловість
- Будівництво

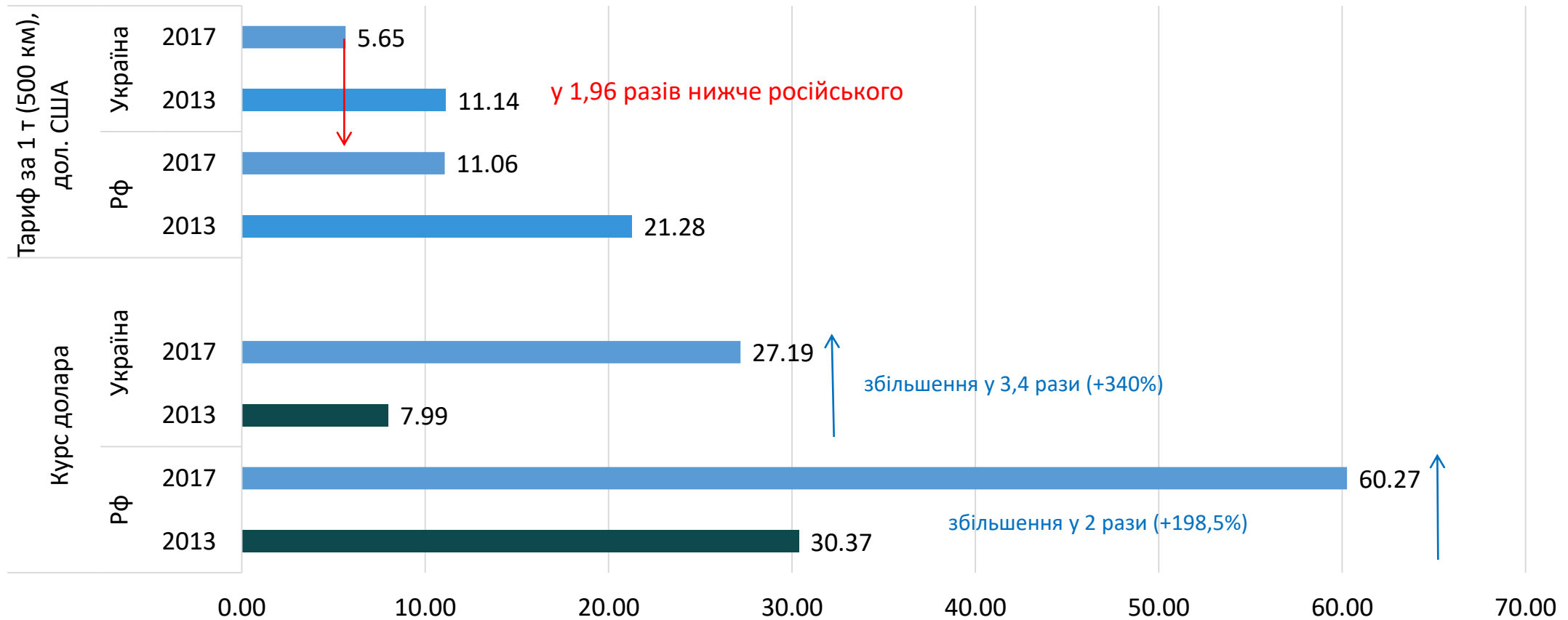


Зростання залізничного транспорту в структурі перевезень підтверджує відсутність впливу індексації на обсяги

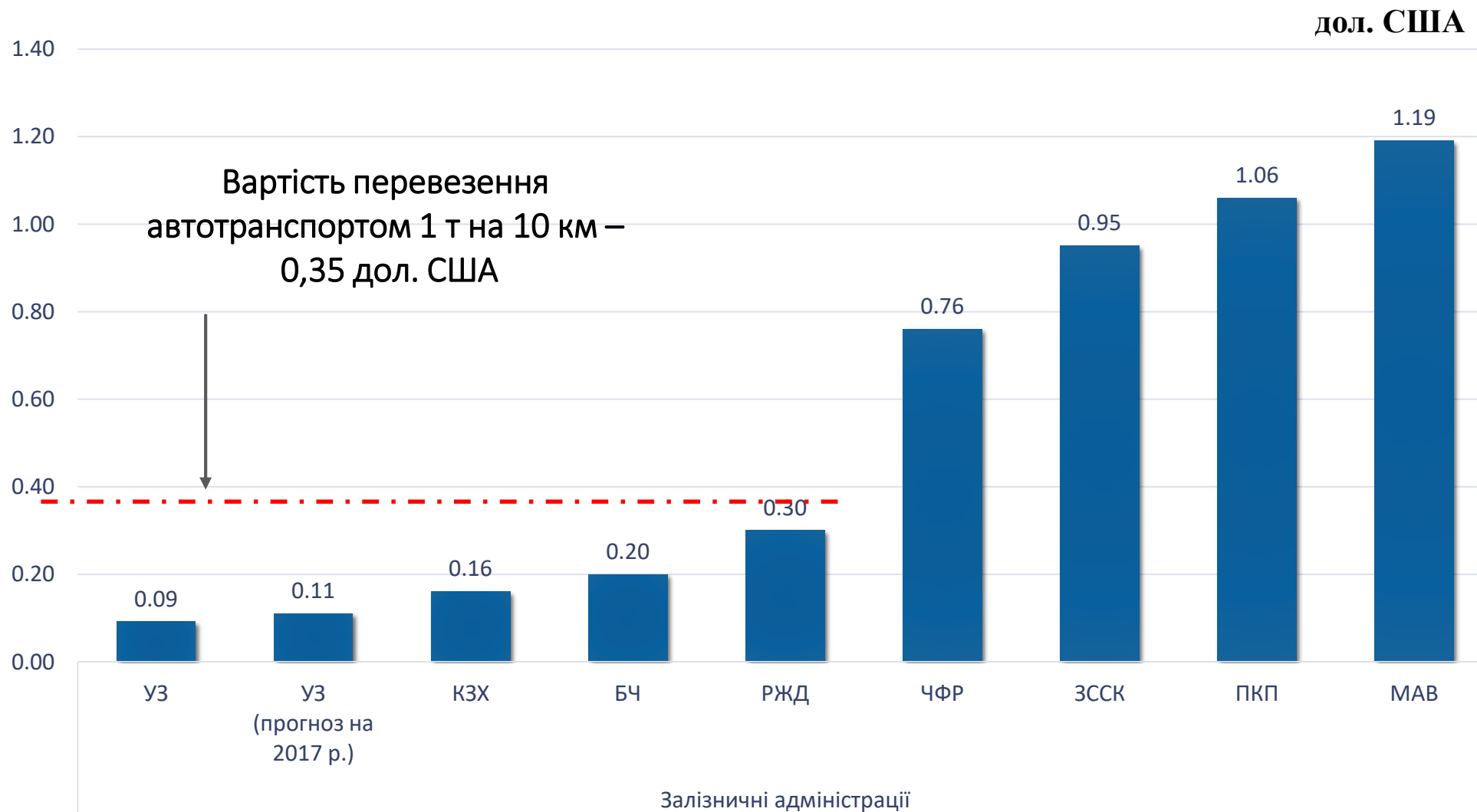
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Залізничний	54%	57%	60%	59%	63%	62%	58%
Автомобільний	10%	9%	10%	11%	11%	11%	12%
Водний	2%	2%	1%	1%	2%	2%	1%
Трубопровідний	34%	32%	29%	29%	24%	26%	29%
Авіаційний	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%



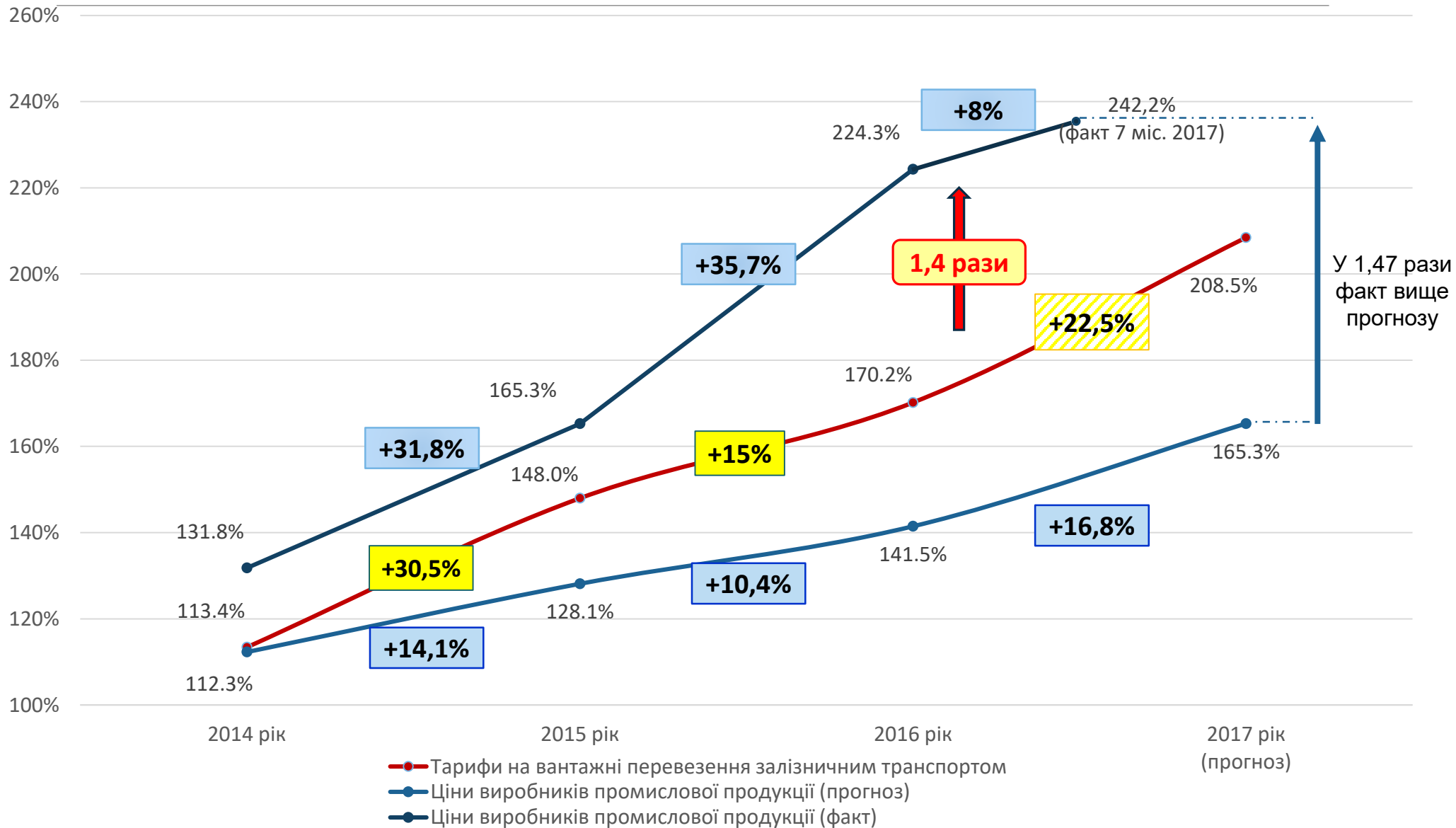
Зміна середнього тарифу на перевезення 1 т та курсу валют у 2013-2017рр.



Середня доходна ставка за 10 т-км при перевезенні вантажів залізничним транспортом України, країн СНД та Європи на відстань 500 км

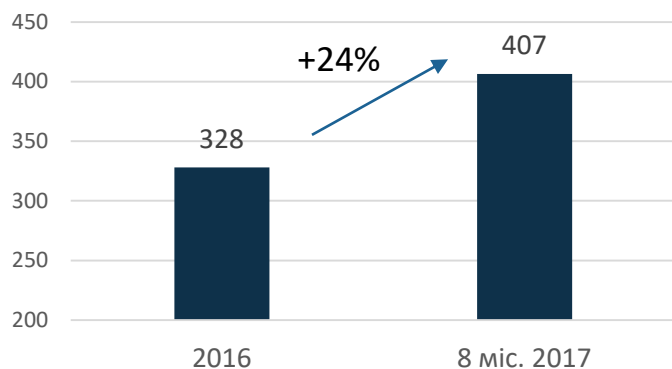


Порівняння тарифу з прогнозним та фактичним зростанням ІЦВ

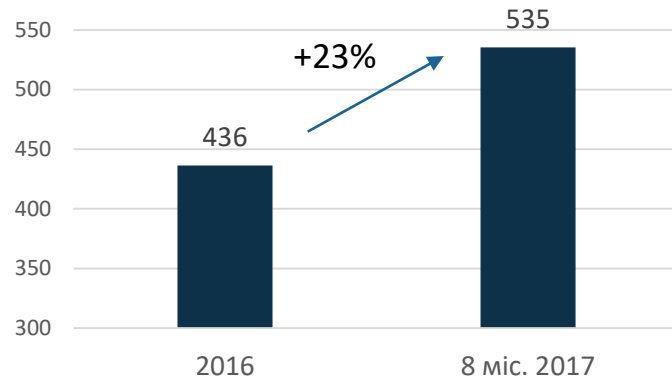


Закупівельні ціни значно зросли

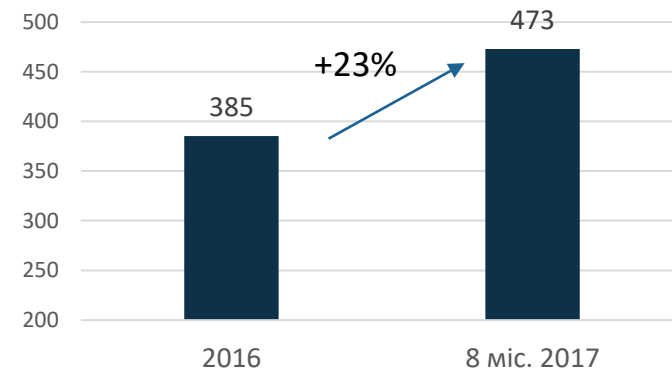
квадратна заготовка



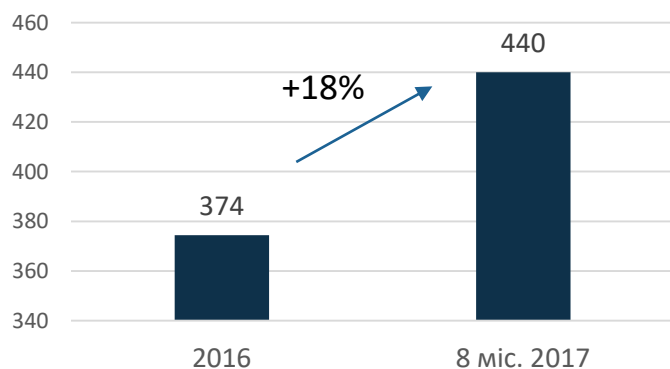
холоднокатаний лист



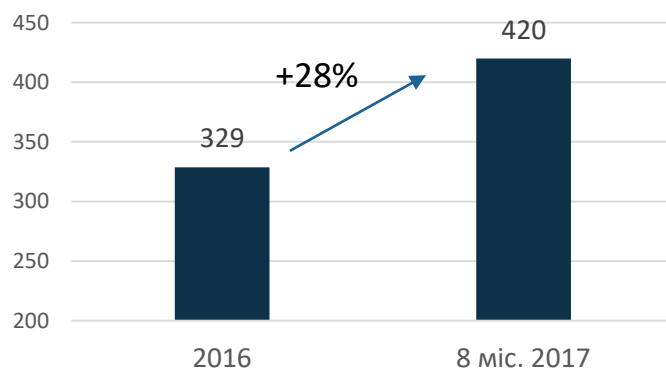
гарячекатаний лист



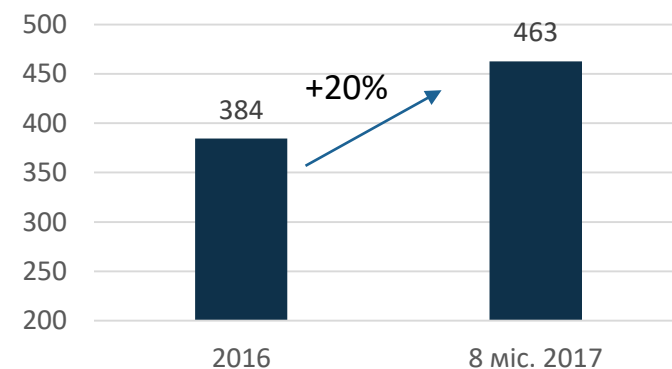
арматура



сляб

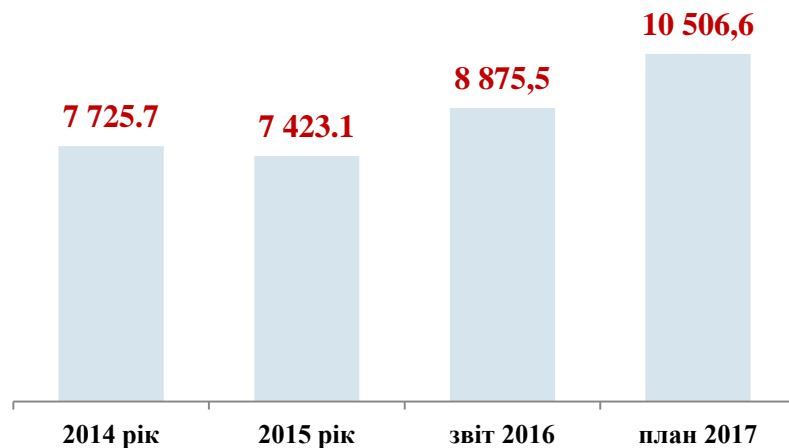


катанка



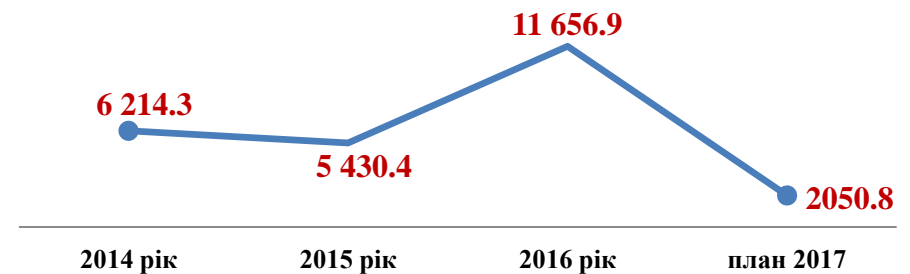
Відсутність підтримки держави в питаннях перевезення пасажирів

Збитки від пасажирських перевезень, млн. грн.



Не виконується стаття 15 Закону України «Про ціни і ціноутворення» та стаття 9 Закону України «Про залізничний транспорт» щодо відшкодування залізницям за рахунок державного або місцевих бюджетів збитків по пасажирських перевезеннях.

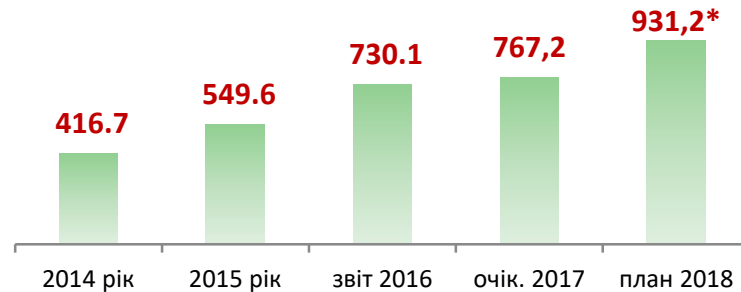
Пропозиції Укрзалізниці щодо виділення коштів з державного бюджету, млн. грн.



Фактично бюджетні кошти не виділялись. Не виконується стаття 10 Закону України «Про залізничний транспорт» щодо будівництва і реконструкції магістральних залізничних ліній, придбання залізничного рухомого складу тощо за рахунок коштів Державного бюджету України.

Відсутність підтримки держави в питаннях перевезення пасажирів

Сума недоотриманої компенсації за надані пільгові перевезення, млн. грн.

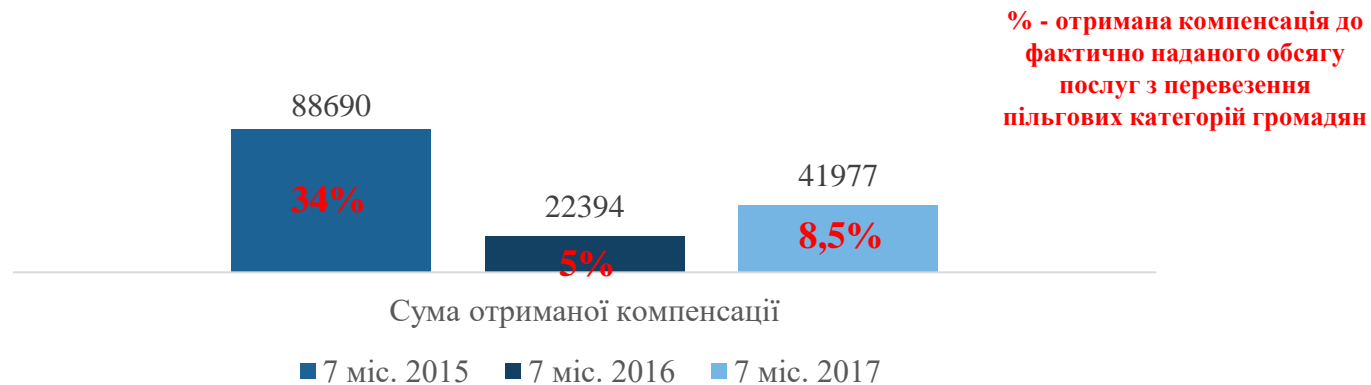


Відсоток отриманої компенсації за перевезення пільгових категорій пасажирів

	2014 рік	2015 рік	Звіт 2016	2017 очік.
Відсоток отриманої компенсації від фактично наданих послуг	28%	25%	8%	9%
Кількість пільгових категорій відповідно до чинного законодавства	25	25/21	16	16

* Пропозиція ПАТ «Укрзалізниця» щодо компенсації для включення до Державного бюджету на 2018 рік

Сума отриманої компенсації за перевезення пільгових категорій громадян залізничним транспортом за 7 міс. 2015-2017 років



Відсутність підтримки держави в питаннях перевезення пасажирів. сплати податків тощо несе додаткове фінансове навантаження на Укрзалізницю

Підвищення тарифів
не відбувалось

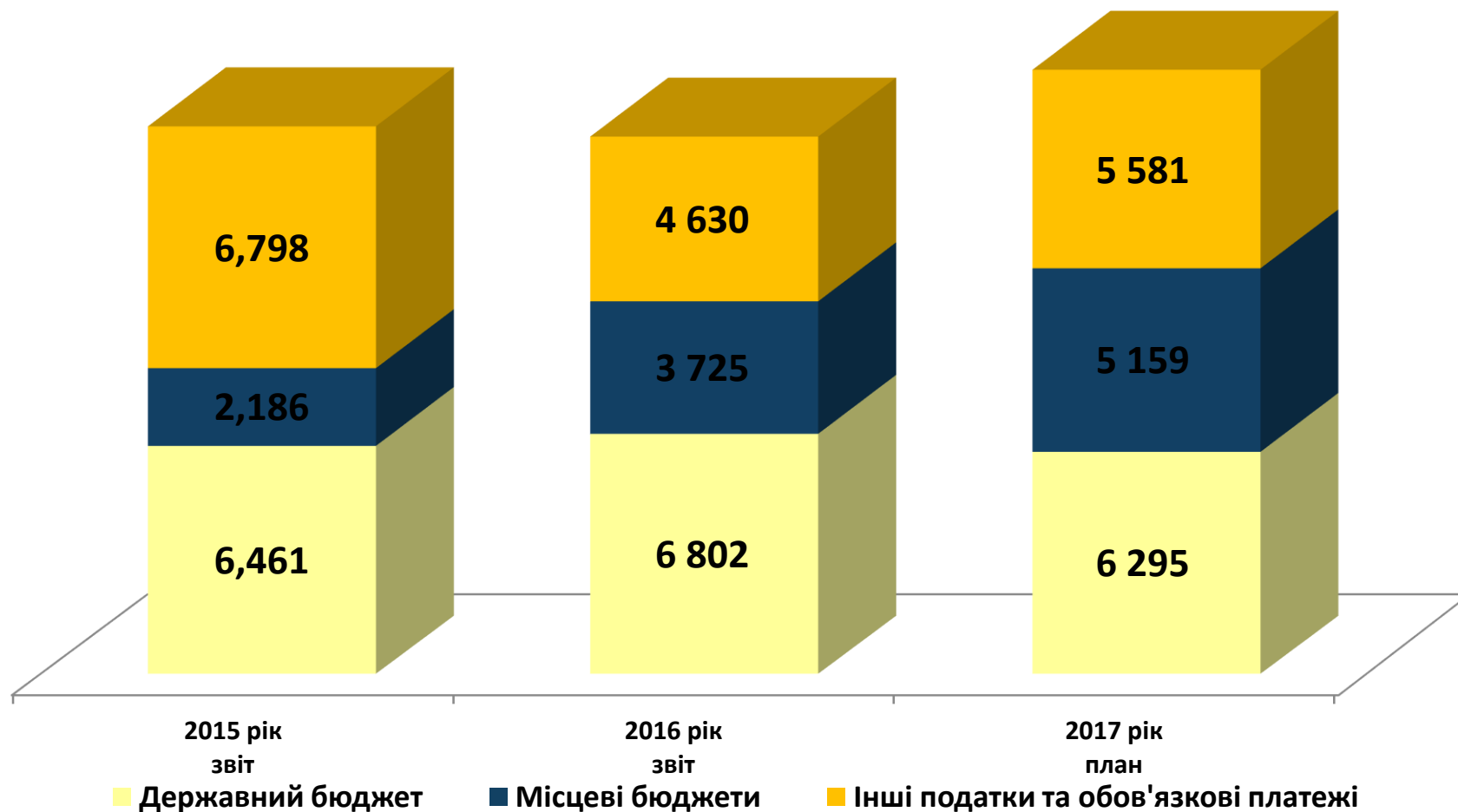
млн. грн

	2015 рік	звіт 2016	план 2017	Зменшення % планової індексації тарифів у разі зменшення навантаження
ВСЬОГО ДОДАТКОВЕ НАВАНТАЖЕННЯ, в т.ч.:	10 041	12 737	15 873	
Збитки від пасажирських перевезень*	7 425	8 876	10 507	на 22,5%
Сума недоотриманої компенсації за надання пільгових перевезень за рік	550	730	767	на 6%
Сплата податку на землю	398	972	1 690	на 14%
Сплата акцизного податку на паливо (входить в закупівельну ціну палива)			1 400	на 11%
Погашення та обслуговування кредитів, які вимушена залучати ПАТ «Укрзалізниця» та направлення власних (кредитних) коштів у зв'язку з невиконанням ст.10 Закону України «Про залізничний транспорт»	1 668	2 159	1 509	на 12%

Укравтодор – не
сплачує

*При цьому, не планується підвищення тарифів на перевезення пасажирів в 2017 році.

Укрзалізниця забезпечує зростання сплати податків та обов'язкових платежів



Плата за землю зросла майже в 9 раз до рівня 2014 року.
Протягом 2017 року може зрости до 2,6 млрд.грн.

До 2015 року

В межах населених пунктів
0,25% від грошової оцінки

За межами населених пунктів
0,02% від грошової оцінки
ріллі по області

2014 рік

$\Sigma = 194$ млн. грн.



з 01.01.2015 року

В межах населених пунктів
до 3% від грошової оцінки

За межами населених пунктів
до 5% від грошової оцінки
ріллі по області

2016 рік

$\Sigma = 971,9$ млн. грн.

Не сплачується податок за землі
дорожнього господарства
автомобільних доріг загального
користування - землі під проїзною
частиною, узбіччям і т.д.



Сплата податку на землю, млн. грн.

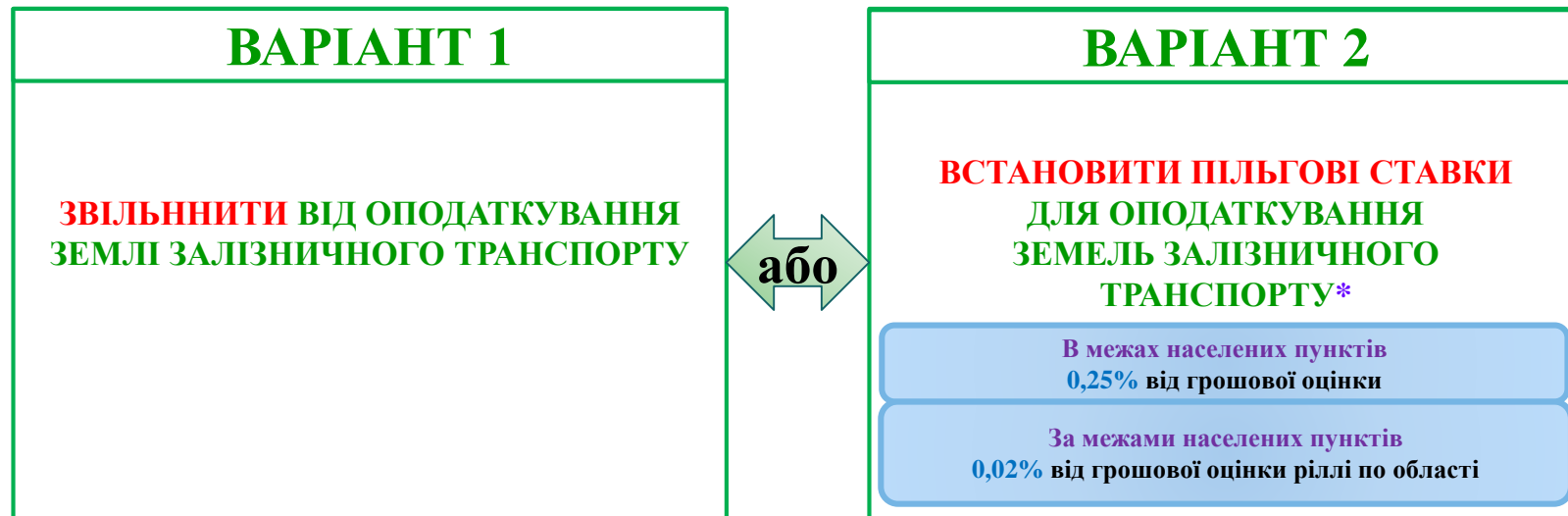


Зростання майже в 9 раз!

Особливості оподаткування земель залізничного транспорту в інших країнах



Пропозиції Укрзалізниці щодо оподаткування земель залізничного транспорту



* Відповідно до проекту закону України від 17.07.2015 № 2394а «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо особливостей оподаткування земель залізничного транспорту»

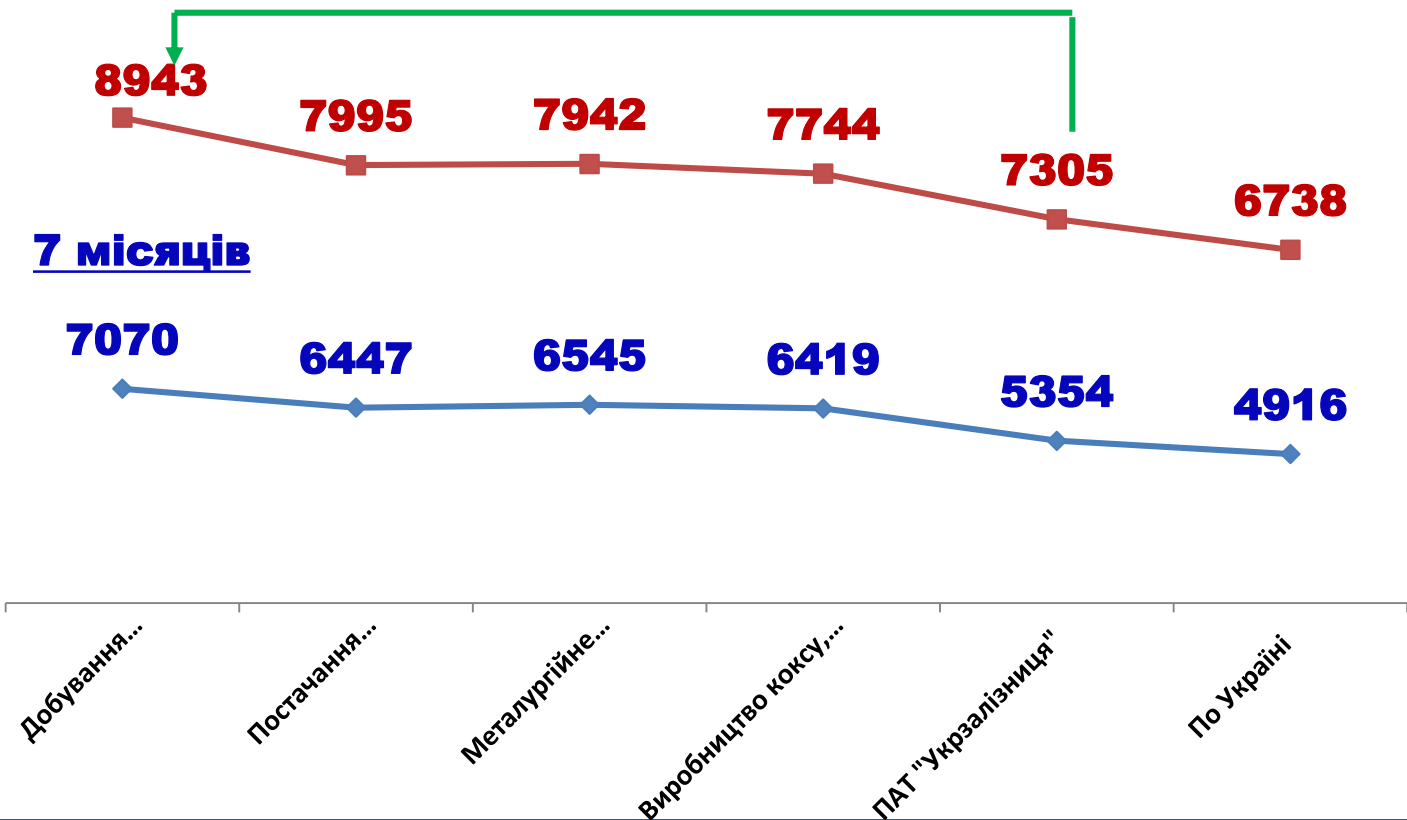
Падіння рівня заробітної плати спричиняє дефіцит працівників

**Зарплата за грудень 2016 року:
по Україні - 6475 грн
по ПАТ УЗ - 6393 грн. (19 місце)**

**7 місяців
2017**

Необхідна індексація тарифів на 10% для підвищення заробітної плати з 1 жовтня до рівня виду економічної діяльності

7 місяців



№	Назва посади	% укомплектованості посади
1	складач поїздів	80,0
2	черговий по залізничній станції	79,0
3	регулювальник швидкості руху	85,1
5	оглядач-ремонтник вагонів	82,0
6	слюсар з ремонту рухомого складу	81,0
7	слюсар-електрик з ремонту електроустаткування	80,8
8	слюсар з ремонту рухомого складу	83,0
9	машиніст електровозу	81,0
10	машиніст тепловозу	80,0
11	пом.машиніста електровозу	82,0
12	пом.машиніста тепловозу	79,0
14	електромонтер з ремонту та обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування	80,5
15	електромонтер з ремонту та обслуговування апаратури та пристроїв зв'язку	81,8
16	монтер колії	80,5
17	машиніст залізнично-будівельних машин	84,4
18	ремонтник штучних споруд	78,6
20	електромонтер контактної мережі	79,9
21	електрогазоварник	84,2