|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ 17 -**  **26 вересня 2017 року** |  | **Голові Антимонопольного комітету України**  **Терентьєву Ю.О.** |
|  | **КОПІЯ:** | **Міністру інфраструктури України**  **Омеляну В.В.**  **В.о. Голови правління ПАТ «Укрзалізниця»**  **Кравцову Є.П.** |

*Щодо укладання з користувачами залізничних послуг*

*Єдиних договорів про організацію перевезень вантажів*

*і проведення розрахунків за перевезення*

*та надані залізницею послуги*

***Шановний Юрію Олександровичу****!*

Від імені Ради директорів Американської торгівельної палати в Україні (надалі - Палата) та компаній-членів засвідчуємо Вам глибоку повагу та звертаємось із наступним.

Починаючи з 01.04.2017 ПАТ «Укразлізниця» було впроваджено кампанію по укладанню з користувачами залізничних послуг Єдиних договорів про організацію перевезень вантажів і проведення розрахунків за перевезення та надані залізницею послуги. На офіційному сайті Філії «Центр транспортної логістики» ПАТ «Укрзалізниця» представлено проект цього договору.

Проаналізувавши проект представленого договору, експерти компаній-членів Палати, дійшли висновку, що умови зазначеного договору не відповідають положенням діючого законодавства України та Статуту залізниць України. Запропонований проект договору об’єднує в особі Клієнта (підписанта договору) вантажовідправника, вантажоодержувача, експедитора, оператора рухомого складу, що є неможливим, оскільки кожний з цих учасників відповідно до Статуту залізниць України, Правил перевезення вантажів наділений відповідними правами, обов’язками та відповідальністю, проте даним договором не передбачено різниці між цими учасниками перевізного процесу, не розподілено їх права, обов’язки та відповідальність, що робить неможливим виконання даного договору на практиці.

Як приклад невідповідності положень договору Статуту залізниць України є те, що на експедитора або оператора рухомого складу який не є вантажовідправником, вантажоодержувачем покладається обов'язок оплачувати плату за користування рухомим складом, виконання плану перевезень. Згідно Статуту залізниць України та діючого законодавства України, експедитор не є суб'єктом плати за користування рухомим складом, і обов'язок оплачувати плату покладається на вантажовідправника / вантажоодержувача.

Також на експедитора, крім обов'язку сплачувати залізничний тариф, покладається обов'язок оплачувати подачу, забирання вагонів, маневрову роботу, збереження вантажів, інші додаткові послуги, а також штрафи і пеню, витрати, що виникли при невиконанні плану перевезень, витрати, пов'язані із затримкою вагонів і контейнерів, нараховані ПАТ «Укрзалізниця» клієнтам експедитора. Встановлена відповідальність експедитора за дії третіх осіб, та за невиконання планів перевезень, що суперечить положенням Статуту залізниць України та діючого законодавства України. Даним договором не вірно відображено принципи роботи всіх учасників ринку залізничних перевезень.

Єдиний договір про організацію перевезень вантажів і проведення розрахунків за перевезення та надані залізницею послуги не передбачає можливості оплати оператором слідування його рухомого складу у вантажному та порожньому стані. В той же час, договори про організацію перевезень вантажів і проведення розрахунків за перевезення та надані залізницею послуги, укладені з регіональними філіями ПАТ «Укрзалізниця» розриваються за ініціативою ПАТ «Укрзалізниця» з 31.10.2017 року.

Виходячи з вище наведеного, вважаємо, що надання залізничних послуг шляхом підписання єдиного договору про організацію перевезень вантажів і проведення розрахунків за перевезення та надані залізницею послуги є економічно необґрунтованим та таким, що суперечить положенням Статуту залізниць України, діючого законодавства України і може негативно відобразиться на всій системі вантажних перевезень, додатковій необґрунтованій відповідальності та затрат експедиторів, операторів рухомого складу.

Тому ми вважаємо за потрібне привернути увагу до цієї ситуації та запропонувати один із шляхів вирішення цієї проблеми шляхом звернення до ПАТ «Укрзалізниця» з пропозицією відкритого обґоворення зазначеного договору з усіма учасниками ринку залізничних перевезень та продовження дії існуючих договорів укладених з філіями ПАТ «Укрзалізниця» та призупинити дію рішення ПАТ «Укрзалізниця» по припиненню дію договорів. Окрім того, експерти компаній-членів Палати готові продовжити діалог з представниками ПАТ «Укрзалізниця», Міністерства інфраструктури України та Антимонопольного комітету України щодо напрацювання консолідованих пропозицій.

З будь-яких питань, що можуть виникнути у Вас у зв'язку із викладеним вище, просимо відповідальну особу з Вашого офісу зв'язуватися з нами за телефоном 490 5800 (контактна особа - Богдан Іванюк, менеджер з питань стратегічного розвитку) або електронною поштою за адресою [bivaniuk@chamber.ua](mailto:bivaniuk@chamber.ua).

**З повагою,**

**Президент Андрій Гундер**