|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ 17 -** **9 серпня 2017 року**  |  | **Міністру інфраструктури України****Омеляну В.В.** |
|  | **КОПІЯ:**  | **Голові Державної регуляторної служби** **України****Ляпіній К.М.** |

*Щодо проекту наказу Міністерства інфраструктури України*

*«Про затвердження Змін до Збірника тарифів на перевезення*

 *вантажів залізничним транспортом у межах України*

*та пов’язані з ними послуги»*

***Шановний Володимире Володимировичу****!*

Від імені Ради директорів Американської торгівельної палати в Україні (надалі - Палата) та компаній-членів засвідчуємо Вам глибоку повагу та звертаємось із наступним.

Відповідно до проекту наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Змін до Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов’язані з ними послуги» від 10.07.2017 року (далі - проект Наказу), передбачено включення до найменувань видів перевезень, робіт і послуг, які виконуються залізничним транспортом за вільними тарифами, плату за використання власного вагону ПАТ «Укрзалізниця» (далі - УЗ), наданого для перевезення вантажу (вагонна складова плати за перевезення у власному вагоні ПАТ «Укрзалізниця») у межах України.

Експерти компаній-членів Палати підтримують пропозицію Міністерства інфраструктури України (далі - Мінінфраструктури) щодо необхідності приведення положень Збірника тарифів у відповідність до законодавства, за виключенням пропозиції встановити вільні тарифи за використання власного вагона перевізника (вагонна складова плати за перевезення у власному вагоні перевізника) у межах України, оскільки прийняття такого рішення підвищує ризик нерегульованого зростання вартості вантажних перевезень, що може негативно вплинути на загальні витрати учасників ринку. Вільне ціноутворення тільки поглибить проблематику у сфері залізничних перевезень та може призвести до підвищення рівня корупції у питанні розподілу парку напіввагонів між вантажовідправниками.

Окремо слід звернути увагу на те, що через відсутність організаційно та фінансово виділеного в структурі УЗ оператора рухомого складу по аналогії з приватними компаніями, фінансування програм із утримання та/або розширення парку напіввагонів відбувається за рахунок інфраструктурної складової тарифу, що не є можливим для жодного іншого учасника ринку. Таким чином, можливість УЗ фінансувати програми із підтримання/розширення парку напіввагонів за рахунок інфраструктурної складової разом із лібералізацією вагонної складової призведе до підвищення витрат для вантажовласників (виплати у вигляді інфраструктурної складової та лібералізованої вагонної складової), а також для інших власників/операторів рухомого складу, які не зможуть використовувати такий інструмент фінансування своїх поточних/капітальних витрат як інфраструктурна складова тарифу, що призведе до зниження їх конкурентоспроможності.

Виходячи з вище наведеного, вважаємо прийняття проекту Наказу таким, що може значно погіршити становище основних учасників ринку вантажних перевезень та просимо не погоджувати зазначений проект Наказу в поточній редакції та врахувати зауваження та пропозиції експертів компаній-членів Палати (у додатку) при опрацюванні його остаточної редакції.

З будь-яких питань, що можуть виникнути у Вас у зв'язку із викладеним вище, просимо відповідальну особу з Вашого офісу зв'язуватися з нами за телефоном 490 5800 (контактна особа - Наталія Готвянська, старший менеджер з питань стратегічного розвитку) або електронною поштою за адресою ngotvianska@chamber.ua.

*Додаток: Згадане на 7 арк.*

**З повагою,**

**Президент Андрій Гундер**

**Пропозиції Американської Торгівельної Палати в Україні до проекту Наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Змін до Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов’язані з ними послуги»**

|  |  |
| --- | --- |
| Редакція проекту наказу  | Коментарі та пропозиції |
| У розділі ІВідсутня | У розділі І**Абзац 3 пункту 1 розділу І викласти у такій редакції:**«орендований вагон перевізника - вагон перевізника, переданий ним в користування на визначений строк на підставі договору оренди;» |
| Відсутня | **Пункт 1 розділу І доповнити новими пунктами у такій редакції:**«власний вагон - вантажний вагон, який має загальномережеву нумерацію, ознаку в АБД ПВ «власний вагон» та яким юридична особа або фізична особа - підприємець володіє на праві власності або іншій правовій підставі;орендований власний вагон - власні вантажні вагони (у тому числі власні вагони перевізника), передані власником у користування на визначений строк іншій юридичній особі або фізичній особі–підприємцю на підставі договору оренди;» |
| Відсутня | **Абзац 3 пункту 1 розділу І викласти у такій редакції:**«додаткове обладнання - спеціальні пристрої (знімне та невідокремлюване обладнання), призначені для завантаження і кріплення вантажів (турнікети, стояки, касети, призми, піраміди тощо), **для захисту вантажів від атмосферних опадів (дах знімний, який не входить до тари вагона тощо)**;» |
| Відсутня | **Абзац 4 пункту 3 розділу І викласти у такій редакції:**«користування вагонами і контейнерами ***перевізника та користування власними вагонами (контейнерами)*** перевізника;» |
| Відсутня | **Пункт 4 розділу І доповнити новим абзацом у такій редакції:**«***Інформація щодо затверджених пільгових тарифів оприлюднюється на офіційному сайті ПАТ «Укрзалізниця***». |
| Відсутня | **Абзац 1 пункту 9 розділу 1 викласти у такій редакції:**«Плата за користування вагонами (контейнерами) ***перевізника*** та збори нараховуються за ставками, які діяли в ті дні, коли надавалися послуги.» |
| 2. У розділі ІІ:Відсутня | 2. У розділі ІІ:**Підпункт 1.1.5. підпункту 1.1. пункту 1 розділу ІІ доповнити четвертим абзацом у такій редакції:**«***Плата за використання власного вагона перевізника, наданого для перевезення вантажу (вагонна складова плати за перевезення у власному вагоні перевізника) у межах України визначається відповідно до постанови Кабінету Міністрів України №1548 від 25.12.1996***». |
| Відсутня | **Підпункт 1.1.6. пункту 1 розділу ІІ викласти у такій редакції:**«1.1.6. Якщо до перевезення пред'являється рейковий рухомий склад або порожні контейнери - визначити їх належність (***перевізника***, ***власних, власних перевізника або орендованих вагонів***), тип і категорію контейнера та вибрати тарифну схему.» |
| Відсутня | **Підпункт 1.1.10. пункту 1 розділу ІІ викласти у такій редакції:**«1.1.10. Якщо перевезення здійснюється з окремим локомотивом або власний (орендований) локомотив слідує "своїм ходом" - визначити належність локомотива (***перевізника***, ***власний, власний перевізника*** або орендований), його тип (електровоз чи тепловоз), стан вагонів (порожній чи завантажений), їх належність (перевізника, ***власні, власні перевізника або*** орендовані) і вибрати тарифну схему.» |
| Відсутня | **Підпункт 2.7. пункту 2 розділу ІІ доповнити другим абзацом у такій редакції:**«***Підстави зміни маршруту перевезення та фактична тарифна відстань зазначаються перевізником (договірним перевізником) в перевізному документі.***» |
| підпункт 14.1 викласти в такій редакції:«14.1. Плата за перевезення в порожньому стані власних, власних перевізника (крім ПАТ «Укрзалізниця») або орендованих вагонів (після вивантаження та під навантаження, у ремонт або з ремонту, для промивання або після промивання, очищення або після очищення, дезінсекції або після дезінсекції, дезінфекції або після дезінфекції, у накопичення та відстій або з накопичення та відстою, з провідниками) визначається за тарифною схемою 14. Плата за перевезення в порожньому стані власних вагонів ПАТ «Укрзалізниця» нараховується під час перевезення вантажу в цьому вагоні та вноситься до перевізного документа, який оформлюється на таке перевезення. Така плата визначається за тарифною схемою 14 за тарифну відстань перевезення вантажу, скориговану на коефіцієнт порожнього пробігу до навантаженого, який становить для: напіввагонів, у тому числі переобладнаних та модернізованих – 0,62, критих – 0,77, універсальних платформ – 0,88, транспортерів – 1,43, цистерн – 1,16, рефрижераторних секцій – 1,90, інших вагонів – 1,02.Під час визначення тарифної відстані перевезення порожніх власних вагонів ПАТ «Укрзалізниця» неповні кілометри округлюються до повних, за загальними правилами математичного округлювання.Перевезення власних вагонів ПАТ «Укрзалізниця» в ремонт (крім випадків, коли вагон пошкоджений з вини вантажовласника), для очищення, промивання, дезінсекції, дезінфекції, у накопичення та відстій оплачуються одержувачем на станції призначення за тарифною схемою 14 за тарифну відстань, визначену відповідно до пункту 2 цього розділу.Плата за перевезення в ремонт власних вагонів ПАТ «Укрзалізниця», пошкоджених на під'їзних коліях або місцях загального користування з вини вантажовласника, нараховується за тарифною схемою 14. Перевезення оформлюються перевізними документами на підставі актів форми ВУ-23 М, ВУ-25 М і сплачується вантажовласником до станції призначення, де розташовано ремонтний пункт. Під час здійснення таких перевезень з окремим локомотивом залізниць додатково нараховується плата за локомотив за тарифною схемою 28.Плата за перевезення, на які оформлено перевізні документи, у порожньому стані власних вагонів ПАТ «Укрзалізниця» під навантаження, після вивантаження, з ремонту, після промивання, очищення, дезінсекції, дезінфекції, накопичення та відстою (крім транспортерів) не нараховується.У разі відмови від раніше замовлених власних вагонів ПАТ «Укрзалізниця» (крім універсальних) замовник сплачує плату за пробіг цих вагонів від станції, з якої вони були відправлені, до станції навантаження, але не більше як за 300 кілометрів за тарифною схемою 14. Плата не нараховується, якщо ці вагони були використані на станції навантаження іншим відправником протягом доби з моменту їх прибуття.Перевезення в межах України власних порожніх транспортерів ПАТ «Укрзалізниця», які направляються для завантаження, оплачуються одержувачем на станції призначення за тарифною схемою 14 за тарифну відстань, визначену відповідно до пункту 2 цього розділу.Під час перевезення порожніх власних, власних перевізника або орендованих вагонів з додатковим обладнанням, крім плати за перевезення цих вагонів, нараховується плата за масу додаткового обладнання відповідно до пункту 24 цього розділу.»; | **Підпункт 14.1. пункту 14 розділу ІІ викласти у такій редакції:**«14.1. Плата за перевезення в порожньому стані власних, власних перевізника або орендованих вагонів (після вивантаження та під навантаження, у ремонт або з ремонту, для промивання або після промивання, очищення або після очищення, дезінсекції або після дезінсекції, дезінфекції або після дезінфекції, у накопичення та відстій або з накопичення та відстою, з провідниками), ***нового рейкового рухомого складу на своїх осях, у тому числі: вагонів із загальномережевою нумерацією від заводів-виробників на адресу власників; рухомого складу, що направляється на утилізацію або під перше навантаження; вагонів, які мають заводську нумерацію і використовуються для технологічних потреб; вагонів, що передислоковуються при зміні власника; та вагонів в інших перевезеннях)*** визначається за тарифною схемою 14. Під час перевезення порожніх власних, власних перевізника або орендованих вагонів з додатковим обладнанням ***(перевізним пристосуванням), маса якого не включена до маси тари вагона,*** крім плати за перевезення цих вагонів за тарифною схемою 14, нараховується плата за масу додаткового обладнання відповідно до ***підпункту 24.1*** цього розділу.» |
| Відсутня | **У підпункті 14.4. пункту 14 розділу ІІ перший абзац виключити.** |
| Відсутня | **У підпункт 18.1. пункту 18 розділу ІІ абзац сьомий викласти у такій редакції:**«Плата за перевезення вантажів у власних, ***власних перевізника або орендованих*** вагонах визначається на загальних підставах зі знижками 18% для габаритних та негабаритних 1-2 нижнього, 1-3 бокового та 1-2 верхнього ступенів і виду негабаритності та 5% для інших негабаритних вантажів.» |
| Відсутня | **Підпункт 19.1. пункту 19 розділу ІІ, абзац тринадцятий викласти у такій редакції:**«Плата за перевезення вантажів у власних, ***власних перевізника або орендованих*** визначається на загальних підставах зі знижками: 18% - для габаритних та негабаритних 1-2 нижнього, 1-3 бокового та 1-2 верхнього ступенів і виду негабаритності та 5% - для інших негабаритних вантажів.» |
| Відсутня | **Підпункт 23.1. пункту 23 розділу ІІ викласти у такій редакції:**«23.1. Плата за перевезення вантажів на особливих умовах (відповідно до [статті 63](http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/457-98-%D0%BF) Статуту залізниць) визначається на загальних підставах із підвищенням на 20%. У графі "Найменування вантажу" ("Наименование груза") відправник проставляє відмітку у перевізних документах внутрішнього сполучення - "Перевезення на особливих умовах, розпорядчий документ УЗ від \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_ (або номер та дата договору ПАТ "Укрзалізниця" з **відправником**). З одержувачем погоджено (відмітка може містити додаткові записи про виконання особливих умов)", міжнародного сполучення - "Перевозка на особых условиях (отметка может содержать дополнительные сведения о выполнении особых условий), даты и номера телеграмм УЗ и причастных перевозчиков (ж.д. администраций)". |
| Відсутня | **Підпункт 24.1. пункту 24 розділу ІІ викласти у такій редакції:**«24.1. При перевезенні порожніх власних, власних перевізника або орендованих вагонів з додатковим обладнанням (перевізним пристосуванням), маса якого не включена до маси тари вагона, крім нарахованої за тарифною схемою 14 плати за перевезення вагона, стягується додаткова плата, яка нараховується за тарифною схемою 1 множенням ставки за 1 тонну (ставка понад 72,5 тонни) на розрахункову масу обладнання (перевізного пристосування). Якщо додаткове обладнання негабаритне, то плата за нього збільшується на 20%.» |
| у пункті 32:у таблиці 5:після позиції 8 доповнити новою позицією 9 такого змісту: «9. Плата за використання власного вагона ПАТ «Укрзалізниця», наданого для перевезення вантажу (вагонна складова плати за перевезення у власному вагоні ПАТ «Укрзалізниця») у межах України».У зв’язку з цим позицію 9 вважати позицією 10. | **У пункті 32** **розділу ІІ таблицю 5 залишити в діючій редакції.** |
| У пункті 7 розділу ІІІ:ВідсутняВідсутняАбзац восьмий підпункту 7.1 викласти в такій редакції: «Зазначений збір для завантажених і порожніх власних вагонів ПАТ «Укрзалізниця» нараховується під час перевезення вантажу в цьому вагоні окремо за перестановку завантаженого вагона та порожнього.»;  | У пункті 7 розділу ІІІ:**абзац перший підпункту 7.1 викласти в такій редакції:**«7.1. За перестановку завантажених вагонів **(незалежно від його власності чи належності)** з візків однієї ширини колії на візки іншої ширини колії або контейнерів з вагонів нараховується збір у розмірі:»**Абзац сьомий підпункту 7.1 викласти в такій редакції:**«рейкового рухомого складу, що перевозиться як вантаж на своїх осях; порожніх власних, ***власних перевізника або орендованих*** вагонів і контейнерів, які направляються на іноземні залізниці для перевезення імпортного вантажу чи повертаються після вивантаження на іноземних залізницях. Сума збору зазначається перевізником в перевізних документах і сплачується за перевезення з-за кордону одержувачем, а в разі перевезення з України за кордон порожніх вагонів для перевезення імпортних вантажів - відправником.»**Абзац восьмий підпункту 7.1 виключити.** |
| Абзац другий підпункту 2 підпункту 7.5 викласти в такій редакції:«Для завантажених і порожніх власних вагонів ПАТ «Укрзалізниця» зазначені збори нараховуються під час перевезення вантажу в цьому вагоні окремо для завантаженого вагона та порожнього.» | **Абзац другий підпункту 2 підпункту 7.5 пункту 7 розділу ІІІ виключити.** |
| Відсутня | **Абзац третій підпункту 8.1 пункту 8 розділу ІІІ викласти в такій редакції:**«149,0 грн - за один порожній вагон;» |
| Відсутня | **Абзац дев'ятий підпункту 8.1 пункту 8 розділу ІІІ виключити.** |
| Відсутня | **Пункт 8.2. пункту 8 розділу ІІІ викласти в такій редакції:**«8.2. Крім збору за оформлення переадресування, сплачуються збори за виконані ***перевізником (договірним перевізником)*** додаткові операції і послуги, пов'язані з переадресуванням, - маневрова робота, вартість документів тощо.» |
| Відсутня | **Утаблиці 3 пункту 10 розділу ІІІ позицію 3 викласти в такій редакції:** «3. За надання одержувачам **за їх письмовим зверненням** інформації про вантажі, що прибули на їхню адресу на станції призначення (незалежно від кількості відправок):» |
| Відсутня | **У підпункті 1.1. пункту 1 розділу IV сорок дев'ятий абзац викласти в такій редакції:**«схема 14 - власного, **власного перевізника** або орендованого рейкового рухомого складу, вантажопідйомних кранів та іншого рухомого устаткування на своїх осях:» |
| Відсутня | **Підпункт 1.2.1 пункту 1.2. розділу IV. викласти в такій редакції:**«1.2.1. За тарифними схемами 1-8, 13 та 15 при перевезенні у вагоні перевізника базова ставка плати визначається як сума інфраструктурної (І) та вагонної (В) складових плати (тарифу) для вагона перевізника. При перевезенні у власному, ***власному перевізника або*** орендованому вагоні базовою ставкою плати є інфраструктурна складова (Івл) для власного або орендованого вагона. |
| Відсутня | **Пункти 4 та 5 розділу V викласти в такій редакції:**«4. У разі затримки на прикордонних станціях контейнерів у вагонах **перевізника** з вини вантажовласника з нього стягується плата за користування затриманими контейнерами і вагоном за весь час затримки.5. За затримку на станції призначення чи на підходах до неї або на станції відправлення власних та орендованих вагонів **перевізника** з вини одержувача, відправника або власника (орендаря) вагонів сплачується плата в розмірі 50% ставок, зазначених у табл. 1.» |
| Відсутня | **Назву таблиці 2 розділу V викласти в такій редакції:** **«**Ставки плати за користування контейнерами ***перевізника*»** |