|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ 17 –**  **15 червня 2017 р.** | **КОПІЯ:** | **Міністру інфраструктури України**  **Омеляну В.В.**  **Голові Державної регуляторної служби України**  **Ляпіній К.М.**  **Голові правління ПАТ «Укрзалізниця»**  **Войцеху Балчуну** |

*Щодо консолідованого фінансового*

*плану ПАТ «Укрзалізниця» на 2017 рік*

***Шановний Володимире Володимировичу!***

Від імені Ради директорів Американської торгівельної палати в Україні (далі – Палата) та компаній-членів засвідчуємо Вам свою глибоку повагу та звертаємося з наступним.

Експерти компаній-членів Палати розглянули проект фінансового плану (далі – Проект) ПАТ “Укрзалізниця” (далі – УЗ), оприлюднений на офіційному сайті УЗ і хотіли б зауважити, що даний проект несе в собі низку потенційних ризиків для підприємств промисловості та агропромислового комплексу в розрізі значного підвищення тарифів на вантажні залізничні перевезення (+22,5 % з червня-липня 2017 року).

На думку експертів компаній-членів Палати та виходячи із запланованих фінансових показників консолідованого фінансового плану, УЗ має ресурс і можливість не здійснювати індексацію тарифу у 2017р. Це підтверджується також Наказом Міністерства інфраструктури Україні № 782 від 8 жовтня 2013р. «Про затвердження Порядку перегляду тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом» (далі – Наказ), який регламентує підстави та механізм перегляду тарифів. Згідно з Наказом, тарифи підлягають перегляду та змінюються в разі настання хоча б однієї з таких умов:

1. рівень доходів від звичайної діяльності не забезпечує відшкодування поточних витрат залізниць;
2. не вистачає коштів на здійснення капітальних інвестицій, необхідних для фінансування інвестиційної програми у прогнозному (плановому) періоді в частині перевезення вантажів.

Перша умова, характеризується показником прибутку до сплати податків, відсотків, зносу та амортизації (далі – EBITDA), який би мав планове значення +17,5 млрд грн без врахування індексації тарифу, що свідчить про спроможність УЗ фінансувати операційну діяльність в 2017р.

Щодо другої умови, хотіли б звернути Вашу увагу на запланований обсяг «Капітальних інвестицій» - 22,7 млрд. грн, що на 15,8 млрд. грн. більше факту 2016 року. За звітними даними за 5 міс. 2017 року на капітальні інвестиції було направлено 2 млрд. грн (9% від річного запланованого бюджету). Окремо слід зазначити, що на початок року на рахунках УЗ було близько 7 млрд. грн., чого було достатньо для фінансування 44% інвестицій, які Кабінет Міністрів України (далі – КМУ) дозволив здійснити УЗ без погодження фінплану. Враховуючи фактичні дані використання інвестицій у попередніх роках і за 5 місяців 2017р., запланований обсяг інвестицій неможливо освоїти ефективно.

Виходячи з вищезазначеного, експерти компаній-членів Палати звертаються до Вас, шановний Володимире Володимировичу, з проханням не підтримувати підвищення тарифу на вантажні залізничні перевезення, так як таке підвищення є передчасним та економічно необґрунтованим. Водночас, експерти компаній-членів Палати готові продовжити діалог з представниками Міністерства інфраструктури та УЗ щодо напрацювання консолідованого механізму довгострокового регулювання тарифів на вантажні залізничні перевезення.

З метою реалізації вищезазначеного просимо визначити відповідальну особу, яка могла б зв’язатися з нами за телефоном 490-5800 та електронною адресою ngotvianska@chamber.ua (контактна особа – Наталя Готвянська, старший менеджер з питань стратегічного розвитку (координатор комітетів і робочих груп)).

**З повагою,**

**Президент Андрій Гундер**