|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ 17 -** **3 травня 2017 року**  |  | **Міністру інфраструктури України****Омеляну В.В.** |
|  |  |  |

*Щодо проекту постанови Кабінету*

*Міністрів України «Про внесення змін до розмірів*

*плати за проходження шлюзами Дніпровського каскаду»*

**Шановний Володимире Володимировичу!**

Від імені Ради директорів Американської торгівельної палати в Україні (надалі - Палата) та компаній-членів засвідчуємо Вам глибоку повагу та звертаємось із наступним.

10.04.2017 Мінінфраструктури розпочало громадське обговорення проекту Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року (надалі – Національна транспортна стратегія).

Розглянувши опубліковану редакцію Національної транспортної стратегії, експерти компаній-членів Палати, підтримуючи в цілому ідею щодо потреби України в Національній транспортній стратегії, хотіли б висловити свої зауваження та пропозиції до проекту даного документу, а саме просимо передбачити:

* ключові пріоритети і напрямки розвитку певних галузей транспорту;
* положення щодо спрямування державної транспортної політики на забезпечення потреб експортерів і розвитку експортної діяльності та підвищення конкурентоспроможності українських товарів на зовнішніх ринках;
* усунення поглиблення існуючої централізації управління розвитком і діяльністю транспортної системи України і створення нових (додаткових) центральних органів виконавчої влади;
* будівництво в напряму морських портів автомобільних шляхів підвищеної міцності, здатних витримувати навантаження від великовантажних автомобілів;
* створення об′єктивної і стимулюючої системи справляння плати за перевезення великих партій вантажів автомобілями підвищеної вантажопідйомності, побудовану на засадах регулярності і періодичності та прозорості;
* закріплення принципу, що розвиток одних морських портів не може здійснюватися за рахунок інших портів (неприпустимість крос-субсидування морських портів);
* забезпечення неухильного виконання державою своїх зобов′язань з утримання гарантованих габаритів українських ділянок судноплавних внутрішніх водних шляхів міжнародного значення;
* підтримання на судноплавних ділянках внутрішніх водних шляхів паспортних габаритів суднових ходів та поступове збільшення їх до глибини, що забезпечуватиме безпечне плавання суден із заглибленням до 5 м;
* реконструкцію судноплавних шлюзів дніпровського каскаду. Мають бути передбачено модернізація і автоматизація систем управління судноплавними шлюзами, з приведенням штатної чисельності обслуговуючого персоналу (вахти шлюзу) до європейського рівня;
* обґрунтовані цільові параметри структури перевезень окремих видів зовнішньоекономічних вантажів різними видами транспорту;
* скорочення економічно виправданого плеча перевезення вантажів наземними видами транспорту;
* розвиток контейнерних перевезень внутрішніми водними шляхами і поступове скорочення обсягів перевезень даного виду вантажів наземними видами транспорту;
* реформування системи справляння і використання портових зборів на засадах економічної обґрунтованості і конкурентності ставок портових зборів та їх цільового використання на потреби утримання і розвитку саме тих об′єктів портової інфраструктури (морські порти, судноплавні канали), які забезпечили їх надходження.

**Виходячи з вищезазначеного, експерти компаній-членів Палати просять розглянути питання щодо суттєвого доопрацювання проекту Національної транспортної стратегії задля імплементації в нього кращого світового досвіду управління транспортною системою з метою задоволення потреб національної економіки, виходячи з глобальних трендів і викликів.**

З будь-яких питань, що можуть виникнути у Вас у зв'язку із викладеним вище, просимо відповідальну особу з Вашого офісу зв'язуватися з нами за телефоном 490 5800 (контактна особа - Наталія Готвянська, старший менеджер з питань стратегічного розвитку) або електронною поштою за адресою ngotvianska@chamber.ua.

**З повагою,**

**Президент Андрій Гундер**