|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ 17 –**  **20 січня 2017 р.** | **КОПІЯ:** | **Прем’єр-міністру України**  **Гройсману В.Б.**  **Віце-прем’єр-міністру України**  **Кістіону В.Є.**  **Міністру інфраструктури України**  **Омеляну В.В.**  **Міністру економічного розвитку і торгівлі України**  **Кубіву С.І.**  **Міністру фінансів України**  **Данилюку О.О.**  **Голові регуляторної служби України**  **Ляпіній К.М.**  **Голові правління ПАТ «Укрзалізниця»**  **Балчуну Войцеху** |

*Щодо індексації залізничних тарифів*

*на вантажні перевезення в межах України*

**Шановний** **Володимире Борисовичу!**

Від імені Ради директорів Американської торгівельної палати в Україні (надалі – Палата) та компаній-членів засвідчуємо Вам свою глибоку повагу та звертаємося з наступним.

У зв’язку з проведенням публічних обговорень ПАТ «Укрзалізниця» щодо запланованого підвищення залізничних тарифів на вантажні перевезення в межах України на 25%, експерти компаній-членів Палати хотіли б звернути Вашу увагу на наступне.

На думку експертів компаній-членів Палати, встановлення та/або зміна залізничних тарифів на вантажні перевезення в межах України має відповідати європейським принципам регулювання транспортної галузі, забезпечувати підвищення конкурентоспроможності національної економіки і враховувати сукупні інтереси всіх учасників транспортних відносин, які базуються на взаєморозумінні, повазі та взаємовигоді.

Враховуючи необхідність забезпечення прозорого процесу встановлення та/або зміни залізничних тарифів, експерти компаній-членів Палати вважають доцільним утворення Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту (далі – Комісія), яка зможе забезпечити ефективне державне регулювання діяльності на ринках природних монополій та суміжних ринках у галузі транспорту, зокрема з питань формування цінової (тарифної) політики, у відповідності до Закону. Комісія зможе виступити незалежним органом, який забезпечуватиме формування цінової і тарифної політики на ринку транспортних послуг із застосуванням стимулюючих механізмів, контролю за ціноутворенням, недопущення перехресного субсидіювання.

**Виходячи з вищезазначеного, експерти компаній-членів Палати, вважають передчасною будь-яку індексацію тарифів на залізничні перевезення вантажів в межах України, до моменту створення Комісії або іншого незалежного органу, який буде забезпечувати формування тарифної політики у сфері транспортних послуг.**

З будь-яких питань, що можуть виникнути у Вас у зв’язку із викладеним вище, просимо відповідальну особу з Вашого офісу зв’язуватися з нами за телефоном 490 5800 (контактна особа – Наталія Готвянська, старший менеджер з питань стратегічного розвитку) або електронною поштою за адресою [ngotvianska@chamber.ua](mailto:ngotvianska@chamber.ua).

**З повагою,**

**Президент Андрій Гундер**