|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ 17 –**  **23 червня 2017 р.** | **КОПІЯ:** | **Секретарю Ради національної безпеки і оборони України**  **Турчинову О.В.**  **Міністру інфраструктури України**  **Омеляну В.В.**  **Голові правління ПАТ «Укрзалізниця»**  **Войцеху Балчуну** |

*Щодо вжиття заходів для повернення залізничного рухомого складу*

***Шановний Олександре Валентиновичу!***

Від імені Ради директорів Американської торгівельної палати в Україні (далі – Палата) та компаній-членів засвідчуємо Вам свою глибоку повагу та звертаємося з наступним.

Експерти компаній-членів Палати хотіли б звернути Вашу увагу на ситуацію, яка склалася із залізничним рухомим складом, який знаходиться на непідконтрольній території України. Згідно із рішенням Ради національної безпеки та оборони України (далі – РНБО) від 15 березня 2017 року № 62/2017 «Про невідкладні додаткові заходи із протидії гібридним загрозам національній безпеці України», припинено переміщення вантажів через лінію зіткнення в межах Донецької та Луганської областей, проте не вироблено механізму повернення рухомого складу, який є власністю українських підприємств, на підконтрольну територію України. Відповідно до даних ПАТ «Укрзалізниця» (далі – УЗ) на непідконтрольній Україні територіях Донецької та Луганської областей знаходиться 29 375 вантажних вагонів, а знос вагонного парку вже складає понад 90%.

На думку експертів компаній-членів Палати тривале перебування залізничного рухомого складу на територіях, тимчасово не підконтрольних Україні, призведе до його розукомплектування та виведення з робочого парку залізничних вагонів і фізичного знищення. В умовах дефіциту вагонів на території України виникає загроза незабезпечення промислових підприємств залізничним рухомим складом, що має наслідком зниження ефективності виробництва, порушення безпечного й надійного функціонування паливно-енергетичного та металургійного комплексів України, несе загрозу економічній безпеці та завдає збитків бюджету України.

Виходячи з вищезазначеного та враховуючи нагальну необхідність вирішення питання, експерти компаній-членів Палати звертаються до Вас, шановний Олександре Валентиновичу, з проханням розробити комплекс заходів та механізмів повернення залізничного рухомого складу, який перебуває у власності підприємств, котрі ведуть свою діяльність відповідно до законодавства України, з непідконтрольної території України. Водночас, експерти компаній-членів Палати готові долучитися до напрацювання зазначеного комплексу заходів.

З метою реалізації вищезазначеного просимо визначити відповідальну особу, яка могла б зв’язатися з нами за телефоном 490-5800 та електронною адресою ngotvianska@chamber.ua (контактна особа – Наталія Готвянська, старший менеджер з питань стратегічного розвитку (координатор комітетів і робочих груп)).

**З повагою,**

**Президент Андрій Гундер**