|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ 17 -** **31 жовтня 2017 року**  |  | **Міністру інфраструктури України****Омеляну В.В.** |
|  |  |  |

*Щодо внесення змін до Збірника тарифів на перевезення*

*вантажів залізничним транспортом та пов’язані з ними послуги*

***Шановний Володимире Володимировичу****!*

Від імені Ради директорів Американської торгівельної палати в Україні (далі - Палата) та компаній-членів засвідчуємо Вам глибоку повагу та звертаємось із наступним.

Враховуючи важливість забезпечення обсягу перевезень для реалізації експортного потенціалу країни, просимо звернути увагу на незбалансованість ринку оперування вантажними вагонами. Забезпечення справедливих умов функціонування національного залізничного перевізника є необхідною умовою покращення її фінансового стану та підвищення якості залізничних перевезень.

Одним з ключових елементів в сфері державного регулювання залізничного транспорту є питання тарифоутворення на залізничні вантажні перевезення у напіввагонах. На даний момент існує встановлений державою демпінг на перевезення у напіввагонах власності ПАТ «Укрзалізниця», що утворює ряд негативних наслідків для економіки країни.

Проте, вже зроблено перший крок для дерегуляції даної сфери господарських відносин шляхом відміни розпорядження Кабінету Міністрів України №209 «Про заходи з урегулювання ситуації з організацією залізничних вантажних перевезень» від 09.04.2012 року розпорядженням Кабінету Міністрів України №64 від 01.02.2017 року «Про визнання таким, що втратило чинність, розпорядження Кабінету Міністрів від 9 квітня 2012 р. №209», але це рішення досі не реалізовано в Збірнику тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом та пов’язані з ними послуги.

На думку експертів компаній-членів Палати, реалізація змін дозволить досягти позитивних ефектів в сфері залізничних вантажних перевезень:

- зменшити рівень корупції, спричинений попитом на перевезення за низькими цінами;

- усунути штучний дефіцит вагонів, який утворюється за рахунок попиту на перевезення у вагонах ПАТ «Укрзалізниця», яка не може забезпечити необхідний обсяг перевезень;

- зробити привабливими здійснення інвестицій у придбання рухомого складу;

- зменшити середню на ринку вартість перевезень у напіввагонах за рахунок усунення незбалансованості.

Враховуючи вище наведене, вважаємо, що реалізація дерегуляції вагонної складової тарифу дозволить не тільки досягти балансу на ринку перевезень у напіввагону, але й покращити умови діяльності української промисловості. Експерти компаній-членів Палати звертаються до Вас, шановний Володимире Володимировичу, з проханням підтримати ПАТ «Укрзалізниця» у вищезазначеному питанні та ініціювати внесення відповідних змін до Збірника тарифів.

З будь-яких питань, що можуть виникнути у Вас у зв'язку із викладеним вище, просимо відповідальну особу з Вашого офісу зв'язуватися з нами за телефоном 490 5800 (контактна особа - Богдан Іванюк, менеджер з питань стратегічного розвитку) або електронною поштою за адресою bivaniuk@chamber.ua.

**З повагою,**

**Президент Андрій Гундер**