|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ 17 -** **9 серпня 2017 року**  | **КОПІЯ:**  | **Прем’єр-міністру України****Гройсману В.Б.****Міністру інфраструктури України****Омеляну В.В.****В.о. Голови ДП «Адміністрації морських портів України»****Райвісу Вецкагансу****Т.в.о. Голови Правління ПАТ «Укрзалізниці»****Кравцову Є.П.** |

*Щодо шляхів врегулювання проблемних*

*питань, які виникають у іноземних інвесторів*

*під час реалізації інвестиційних проектів*

**Шановний Володимире Борисовичу!**

Від імені Ради директорів Американської торгівельної палати в Україні (надалі - Палата) та компаній-членів засвідчуємо Вам глибоку повагу та звертаємось із наступним.

Експерти компаній-членів Палати хотіли б висловити вдячність за проведення наради під вашим головуванням щодо шляхів врегулювання проблемних питань, які виникають у іноземних інвесторів під час реалізації інвестиційних проектів, яка відбулася 21 липня 2017р. Ми впевнені, що такі зустрічі мають позитивний вплив на поліпшення інвестиційного клімату в країні.

В продовження наради, експерти компаній-членів, зввертаються до Вас з проханням врахувати пропозиції, які були озвучені та забезпечити виконання домовленостей досягнутих під час зустрічі, а саме в розрізі наступних питань:

|  |  |
| --- | --- |
| Питання (короткий опис) | Пропозиції щодо вирішення питання |
| Забезпечення дієвого механізму залучення інвестицій в галузь | * Розробка та затвердження Закону «Про концесії»
* Прийняти Постанову КМУ щодо Порядку та умов здійснення компенсації інвестицій, внесених суб’єктами господарювання у стратегічні об’єкти портової інфраструктури з урахуванням пропозицій бізнес-спільноти (додаток: проект Постанови КМУ)
 |
| Зниження ставок портових зборів | Затвердити Методику розрахунку ставок портових зборів з врахуванням пропозицій експетрів компаній-членів Палати |
| Нестача залізничних вагонів для зерна | * Внести наступні зміни до Фінансового плану ПАТ «Укрзалізниця» на 2017 рік та Стратегії модернізації ПАТ «Укрзалізниця» на 2017-2020 рр.: *«Починаючи з 2017 року забезпечити будівництво вагонів для зерна у кількості 1500 одиниць щорічно».*
* Продовжити програму модернізації мінераловозів у зерновози (необхідно перебудувати 1000 одиниць).
* Збільшити кількість локомотивів, дозволити вихід приватної тяги.
* Забезпечити прозоре розподілення вагонів без преференцій.
* Встановити пільгову ставку залізничного тарифу (-30% від залізничного тарифу) для стимулювання приватних інвесторів, що інвестують в приватний парк (залізничні вагони для зерна).
* Вжити необхідних заходів з метою вирішення проблем з розкраданням вантажів під час транспортування залізничним транспортом.
* Прискорити процес розгляду проекту Закону України «Про залізничний транспорт», врахувавши позицію членів Американської торговельної палати.
* Задовольнити потреби ринку у пальному.
 |

Експерти компаній-членів Палати у свою чергу готові долучитися до спільної роботи з представниками уряду та надати експерттизу по кажно із вищезазначених питань.

З будь-яких питань, що можуть виникнути у Вас у зв'язку із викладеним вище, просимо відповідальну особу з Вашого офісу зв'язуватися з нами за телефоном 490 5800 (контактна особа - Наталія Готвянська, старший менеджер з питань стратегічного розвитку) або електронною поштою за адресою ngotvianska@chamber.ua.

**Додатки:**

1. *Протокол наради**щодо шляхів врегулювання проблемних питань, які виникають у іноземних інвесторів під час реалізації інвестиційних проектів на \_\_ арк.*
2. *Проект Поcтанови Кабінету Міністрів України про порядок та умовиукладання договорів, на підставі яких здійснюється компенсація інвестицій, внесених суб’єктами господарювання у стратегічніоб’єкти портової інфраструктури на \_\_ арк.*
3. *Пропозиції щодо Методики розрахунку ставок портових зборів на \_\_ арк.*

**З повагою,**

**Президент Андрій Гундер**