|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ 17 -** **3 травня 2017 року**  |  | **Міністру інфраструктури України****Омеляну В.В.** |
|  |  |  |

*Щодо проекту постанови Кабінету*

*Міністрів України «Про внесення змін до розмірів*

*плати за проходження шлюзами Дніпровського каскаду»*

**Шановний Володимире Володимировичу!**

Від імені Ради директорів Американської торгівельної палати в Україні (надалі - Палата) та компаній-членів засвідчуємо Вам глибоку повагу та звертаємось із наступним.

Експерти компаній-членів Палати розглянули проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до розмірів плати за проходження шлюзами Дніпровського каскаду» (далі – Проект), який обговорювався на засіданні експертної групи при Міністерстві інфраструктури з питань реформування галузі морського та річкового транспорту та портів. Проектом акту пропонується вирішити проблему бюджетного недофінансування утримання шлюзів у безпечному стані шляхом не тільки підвищення базової ставки для суден у закордонному плаванні, але і введення єдиної усередненої тарифної групи, тобто скасування пільгового режиму, наданого суднам у каботажному плаванні.

Внаслідок прийняття Кабінетом Міністрів України Проекту в запропонованій редакції витрати українських судновласників, які здійснюють каботажні перевезення, зростуть від 250 до 420 відсотків в залежності від шлюзу, що призведе до різкого збільшення загальної собівартості усіх видів перевезень внутрішніми водними шляхами України, зокрема, річкою Дніпро, виведе їх з рівня рентабельності та економічної обґрунтованості.

Окремо хочемо наголосити, що розпорядженням Кабінету Міністрів України від 23 серпня 20 І 6 р. №615-р затверджено План заходів щодо дерегуляції господарської діяльності, яким передбачено скасування плати за розведення та/або підіймання ферм мостів (пункт 27) та скасування плати за шлюзування для суден, зобов’язання гідроенергетичних електростанцій утримувати шлюзові господарства (пункт 28).

**З огляду на викладене вважаємо, експерти компаній-членів Палати просять врахувати вказані положення Плану заходів щодо дерегуляції господарської діяльності, підготувати відповідні регуляторні акти та не підтримувати проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до розмірів плати за проходження шлюзами Дніпровського каскаду» в поточній редакції.**

З будь-яких питань, що можуть виникнути у Вас у зв'язку із викладеним вище, просимо відповідальну особу з Вашого офісу зв'язуватися з нами за телефоном 490 5800 (контактна особа - Наталія Готвянська, старший менеджер з питань стратегічного розвитку) або електронною поштою за адресою ngotvianska@chamber.ua.

**З повагою,**

**Президент Андрій Гундер**