|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ 17 -** **31 жовтня 2017 року**  |  | **Голові Верховної Ради України****Парубію А.В.** |
|  | **КОПІЯ:** | **Голові Комітету Верховної Ради України** **з питань транспорту** **Дубневичу Я.В.** |

*Щодо внесення змін до Кримінального кодексу України*

***Шановний Андрію Володимировичу****!*

Від імені Ради директорів Американської торгівельної палати в Україні (далі - Палата) та компаній-членів засвідчуємо Вам глибоку повагу та звертаємось із наступним.

Експерти компаній-членів Палати хотіли б звернути Вашу увагу на збільшення випадків розкрадання комплектуючих деталей залізничного рухомого складу, зокрема гальмівної системи вагонів, що завдає значної майнової шкоди підприємствам залізничного транспорту, ставить під загрозу безпеку руху потягів та створює істотну загрозу життю і здоров’ю людей.

На думку експертів компаній-членів Палати, для запобігання негативним наслідкам доцільним є прийняття відповідних змін щодо посилення кримінальної відповідальності за відповідні протиправні дії.

Ст.185 Кримінального кодексу України (далі - ККУ) за вчинення крадіжки, беручи до уваги кваліфікуючі ознаки правопорушення, передбачена відповідальність у вигляді: штрафу від 50 до 100 неоподатковуваних мінімумів доходів громадян; громадських робіт на строк від 80 до 240 годин; виправних робіт на строк до 2 років; арешту на строк до 6 місяців; позбавлення волі на строк до 3 років.

Крім того, ст. 277 ККУ за пошкодження шляхів сполучення і транспортних засобів встановлена відповідальність у вигляді штрафу від 50 до 250 неоподатковуваних мінімумів доходів громадян; виправних робіт на строк до 2 років; обмеження волі на той самий строк; позбавлення волі на строк до 3 років.

З огляду на приналежність залізничного транспорту до об’єктів підвищеної небезпеки, зазначені санкції не є співрозмірними з тією шкодою і ступенем суспільної небезпеки, що виникає внаслідок вчинення розкрадання комплектуючих деталей залізничних транспортних засобів.

Враховуючи зазначене та з огляду на мету кримінальної відповідальності як запобігання вчиненню нових злочинів, а також беручи до уваги європейській досвід за аналогічні правопорушення, експерти компаній-членів Палати пропонують внести зміни до ККУ та доповнити кодекс статтею 277-1 **«**дії, що загрожують безпечній експлуатації залізничних транспортних засобів» та викласти її в наступній редакції:

«Вчинення дій, що загрожують безпечній експлуатації залізничних транспортних засобів, у тому числі розкрадання комплектуючих деталей залізничних транспортних засобів, – карається штрафом в розмірі від п’яти тисяч до десяти тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян, або обмеженням волі на строк від трьох до п’яти років, або позбавленням волі на той самий строк.

Ті ж самі дії, які призвели до аварії залізничних транспортних засобів та/або загибелі людей, нанесенню шкоди здоров’ю людей та/або пошкодження майна, або інших тяжких наслідків, –карається позбавленням волі на строк від п’яти до восьми років».

Виходячи з вище наведеного, вважаємо за потрібне привернути увагу до цієї ситуації та прийняти до уваги наведені пропозиції. Окрім того, експерти компаній-членів Палати готові продовжити діалог щодо напрацювання консолідованих пропозицій.

З будь-яких питань, що можуть виникнути у Вас у зв'язку із викладеним вище, просимо відповідальну особу з Вашого офісу зв'язуватися з нами за телефоном 490 5800 (контактна особа - Богдан Іванюк, менеджер з питань стратегічного розвитку) або електронною поштою за адресою bivaniuk@chamber.ua.

**З повагою,**

**Президент Андрій Гундер**