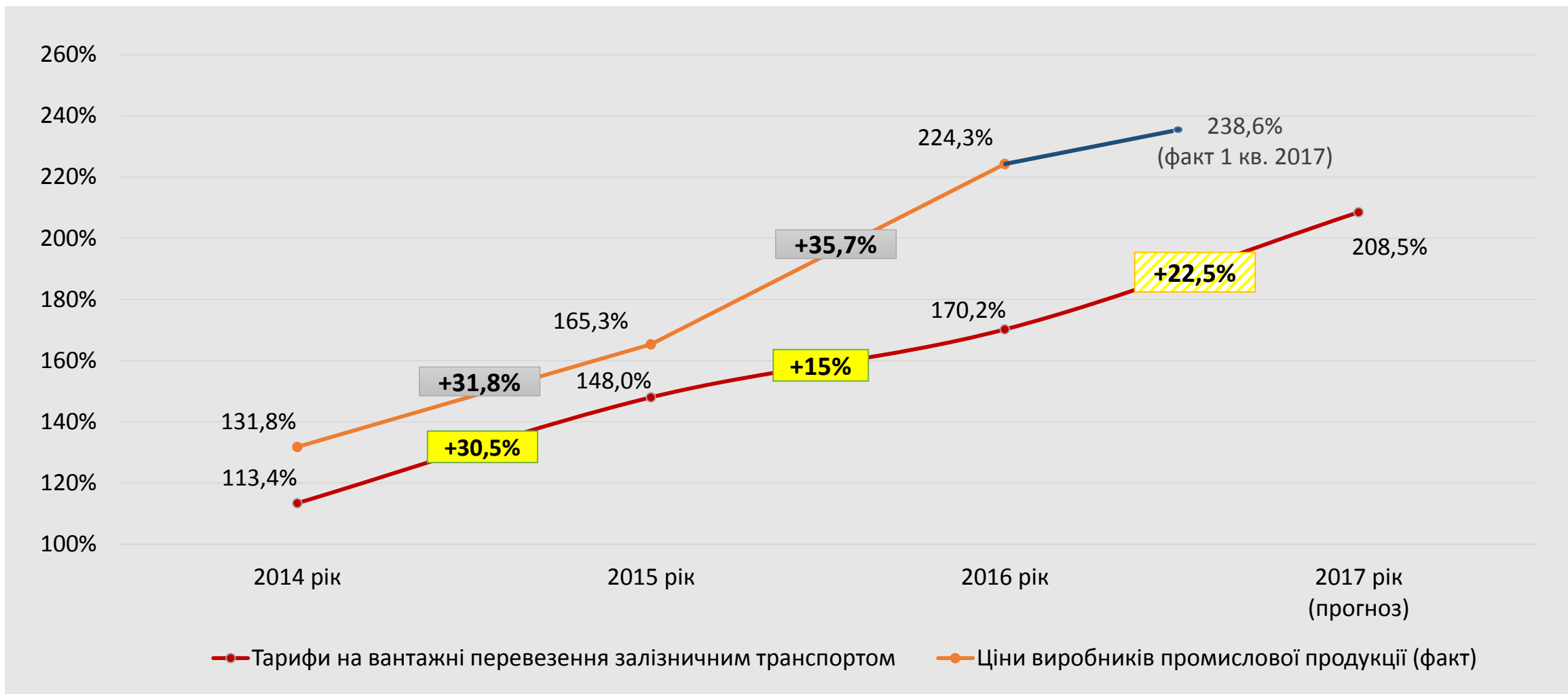


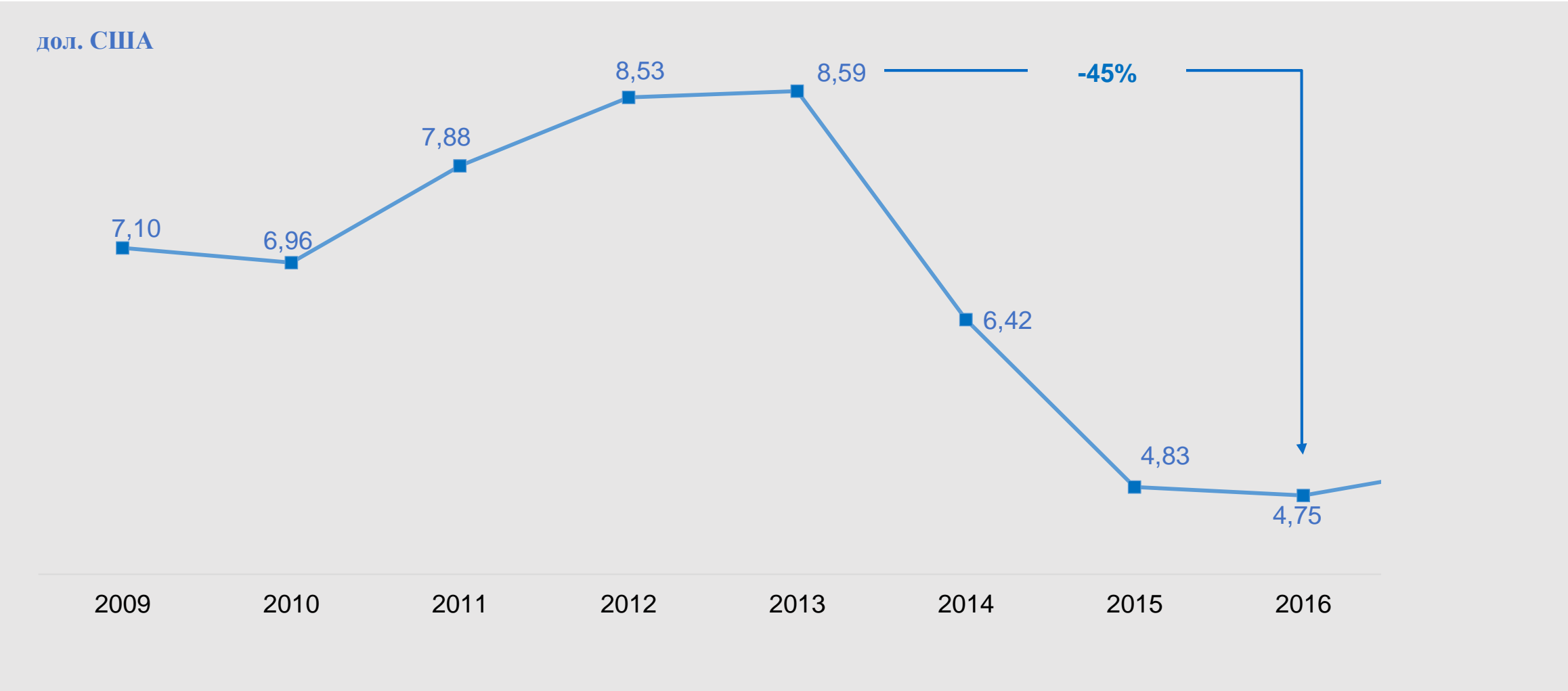
ОБГОВОРЕННЯ ДОВГОСТРОКОВОЇ СТРАТЕГІЇ ЗМІНИ ТАРИФІВ НА ВАНТАЖНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАТ “УКРЗАЛІЗНИЦЯ”



ДИНАМІКА ЗМІНИ ТАРИФУ НА ПЕРЕВЕЗЕННЯ У ПОРІВНЯННІ ЗІ ЗБІЛЬШЕННЯМ ФАКТИЧНОГО ІНДЕКСУ ЦІН ВИРОБНИКІВ ПРОМИСЛОВОЇ ПРОДУКЦІЇ



ДИНАМІКА ЗМІНИ СЕРЕДНЬОРІЧНИХ ТАРИФІВ НА ПЕРЕВЕЗЕННЯ 1 ТОННИ ВАНТАЖІВ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ У 2009-2017 РОКАХ



НАСІДКОМ ТАКИЙ ПОЛІТИКИ СТАЛО СКОРОЧЕННЯ РІВНЯ ІНВЕСТИЦІЙ



ПОТОЧНИЙ СТАН РУХОМОГО СКЛАДУ ПАТ “УКРЗАЛІЗНИЦЯ” ДЛЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

Вантажні вагони ПАТ “Укрзалізниця”, від.



Вантажні електровози, від.



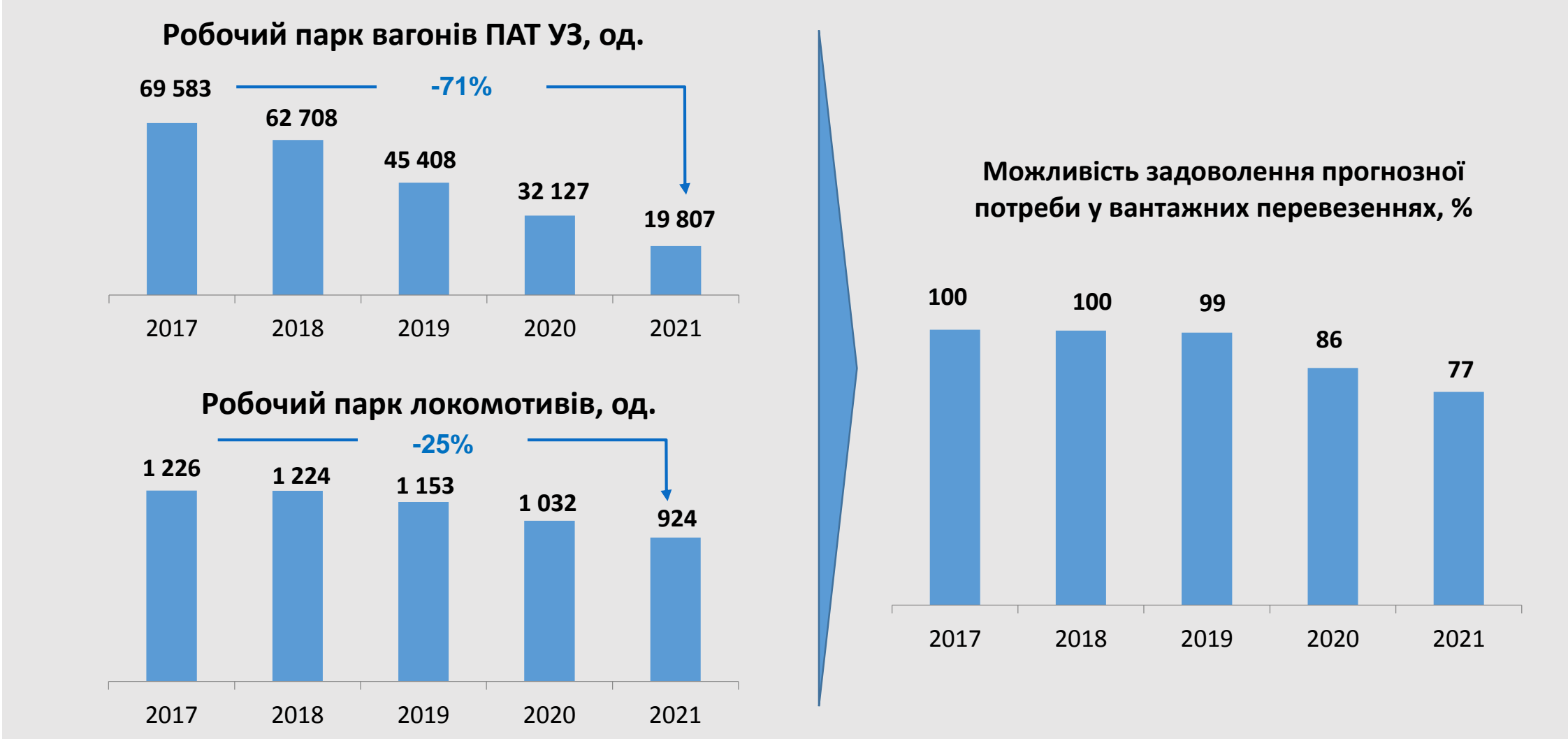
Стан інфраструктури, від.



Вантажні тепловози, від.



НАСЛІДКИ ЩОРІЧНОГО ПІДВИЩЕННЯ ТАРИФУ НА РІВЕНЬ ЗМІНИ ПРОГНОЗНОГО ІЦВ ДО 2021 РОКУ (BUSINESS-AS-USUAL)



ДОВГОСТРОКОВИЙ МЕХАНІЗМ ІНДЕКСАЦІЇ ТАРИФІВ ВАЖЛИВИЙ ДЛЯ...

Клієнтів

- Зрозуміла і **прогнозована** структура витрат на **перевезення**
- **Захищеність** від різких **флуктуацій** витрат
- Поліпшення якості **обслуговування**

УЗ

- **Прогнозований** обсяг доходів компанії
- Покращений процес **планування капітальних інвестицій**
- Забезпечення необхідного **рівня перевезень**

Інвесторів (ЕБРР, ЕІБ, бонд- холдері)

- Зрозуміла **динаміка дохідності компанії**
- **Захищеність** інвестицій
- Надійність і своєчасність при виконанні **зобов'язань**

Держави

- Зрозуміла динаміка **податкових виплат**
- Поліпшення рівня **макроекономічного прогнозування**
- Підвищення **доступності перевезень** зал. транспортом

ПРОПОНУЄМО ДЕКІЛЬКА АЛЬТЕРНАТИВ ДОВГОСТРОКОВІЙ ІНДЕКСАЦІЇ ТАРИФІВ НА ВАНТАЖНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ

1

ПРОГНОЗНОГО ІНДЕКСУ ЦІН ВИРОБНИКІВ +5% АБО
ФАКТИЧНОГО ІНДЕКСУ ЦІН ВИРОБНИКІВ ПОПЕРЕДНЬОГО РОКУ -5%

2

ФАКТИЧНОГО РІВНЯ СПОЖИВЧИХ ЦІН ПОПЕРЕДНЬОГО РОКУ

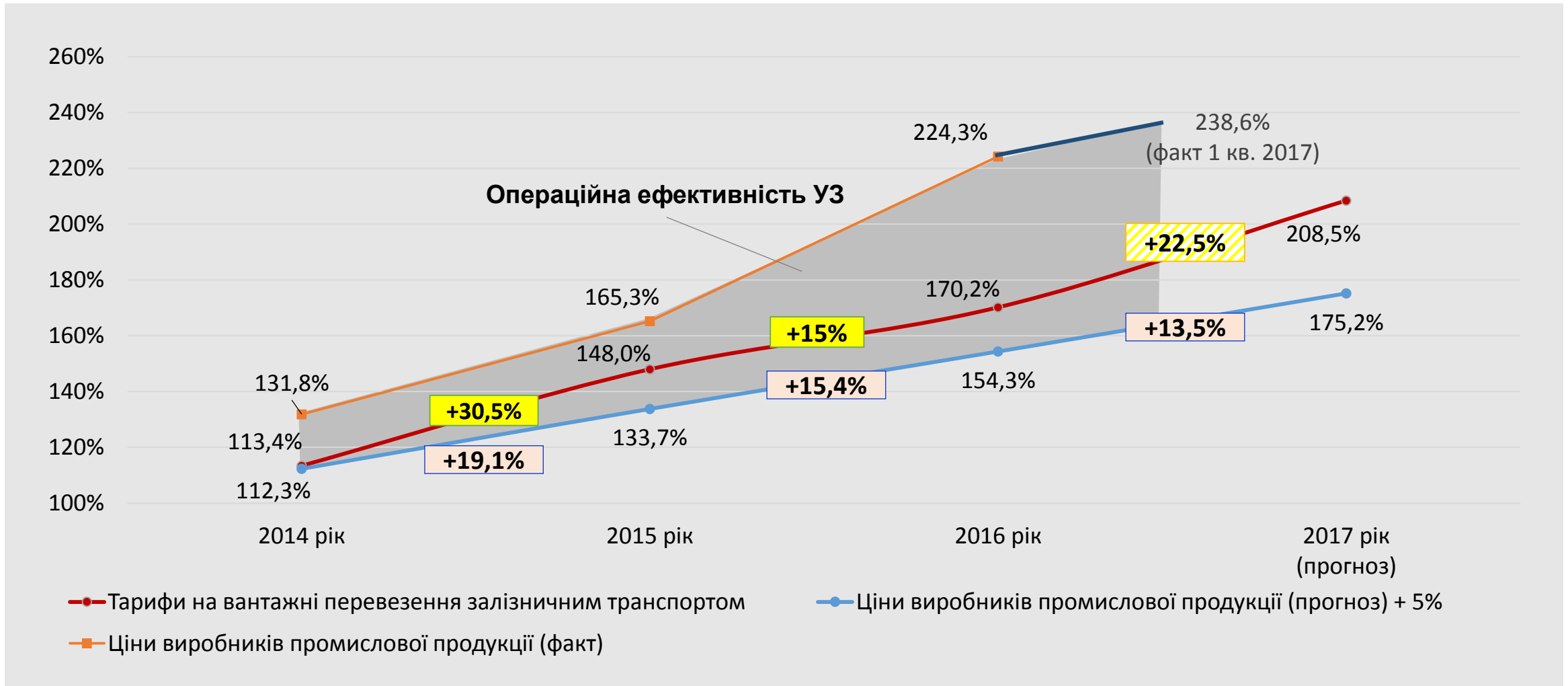
3

ФАКТИЧНОГО РІВНЯ СТАВОК ЗА ДЕПОЗИТАМИ ФІЗИЧНИХ ОСІБ

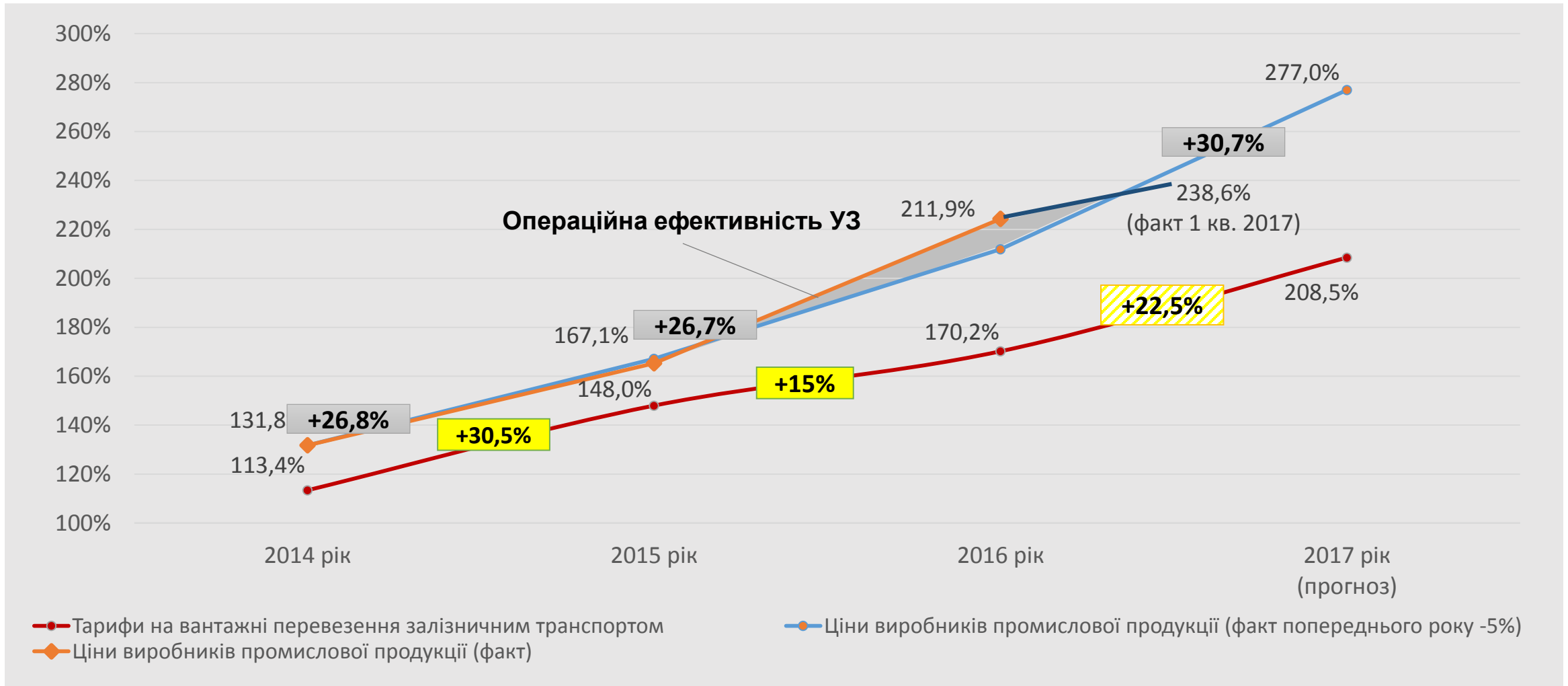
4

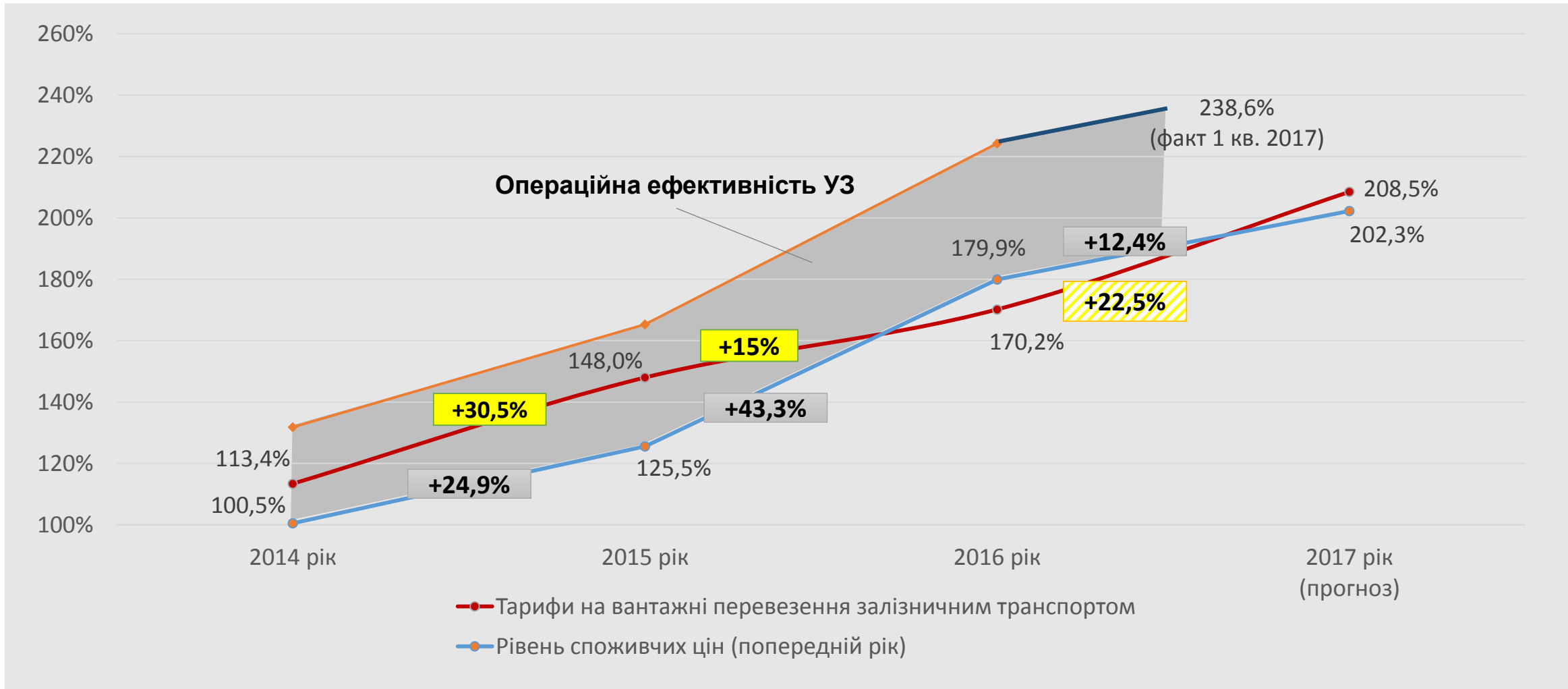
МІКС ІНДЕКСІВ НА ПІДСТАВІ СТРУКТУРИ ВИТРАТ

ПОРІВНЯННЯ ФАКТИЧНОГО РІВНЯ ЗБІЛЬШЕННЯ ТАРИФІВ ТА РІВНЯ ПРОГНОЗНОГО ІНДЕКСУ ЦІН ВИРОБНИКІВ +5%

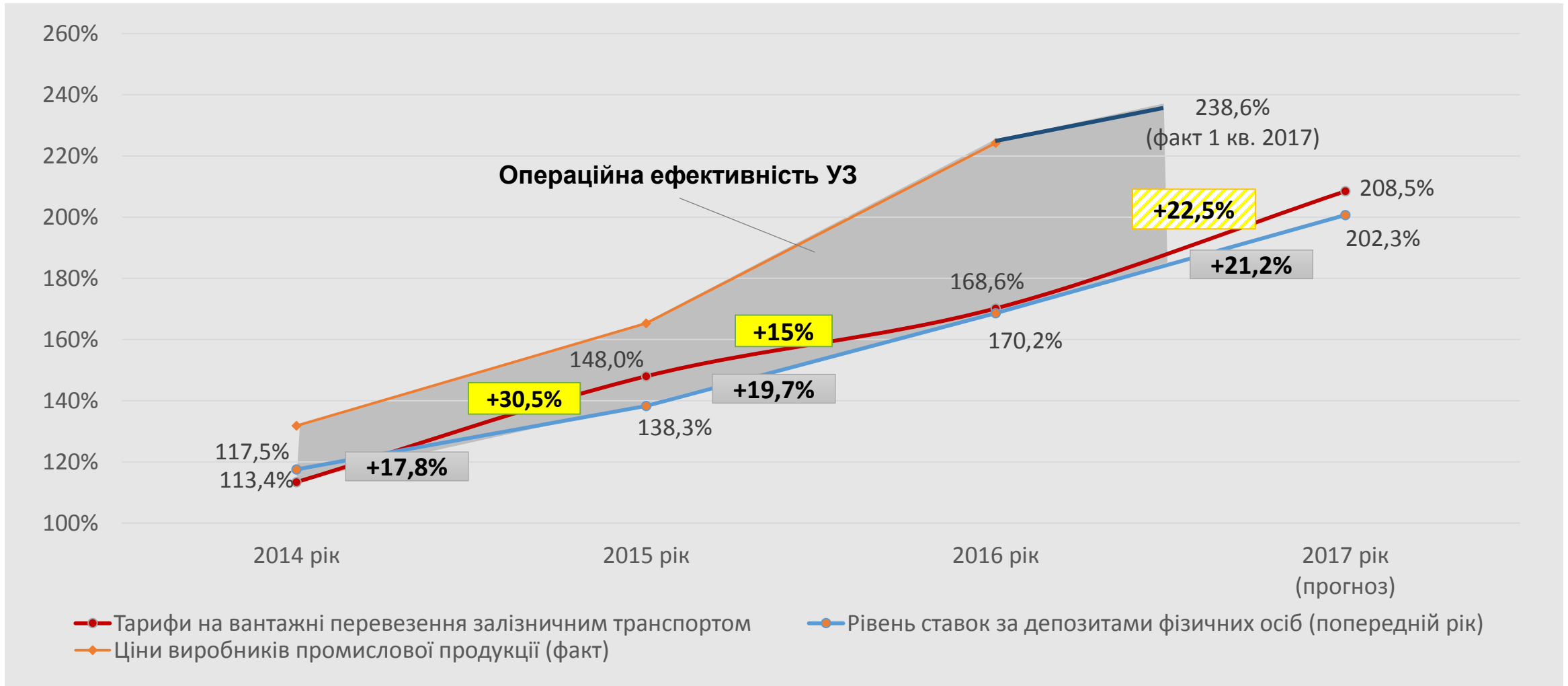


ПОРІВНЯННЯ РІВНЯ ЗБІЛЬШЕННЯ ТАРИФІВ ТА РІВНЯ ФАКТИЧНОГО ІНДЕКСУ ЦІН ВИРОБНИКІВ ПОПЕРЕДНЬОГО РОКУ -5%





ПОРІВНЯННЯ РІВНЯ ЗБІЛЬШЕННЯ ТАРИФІВ ТА ФАКТИЧНОГО РІВНЯ СТАВОК ЗА ДЕПОЗИТАМИ ФІЗИЧНИХ ОСІБ



Структура витрат, %



СДФО
39%

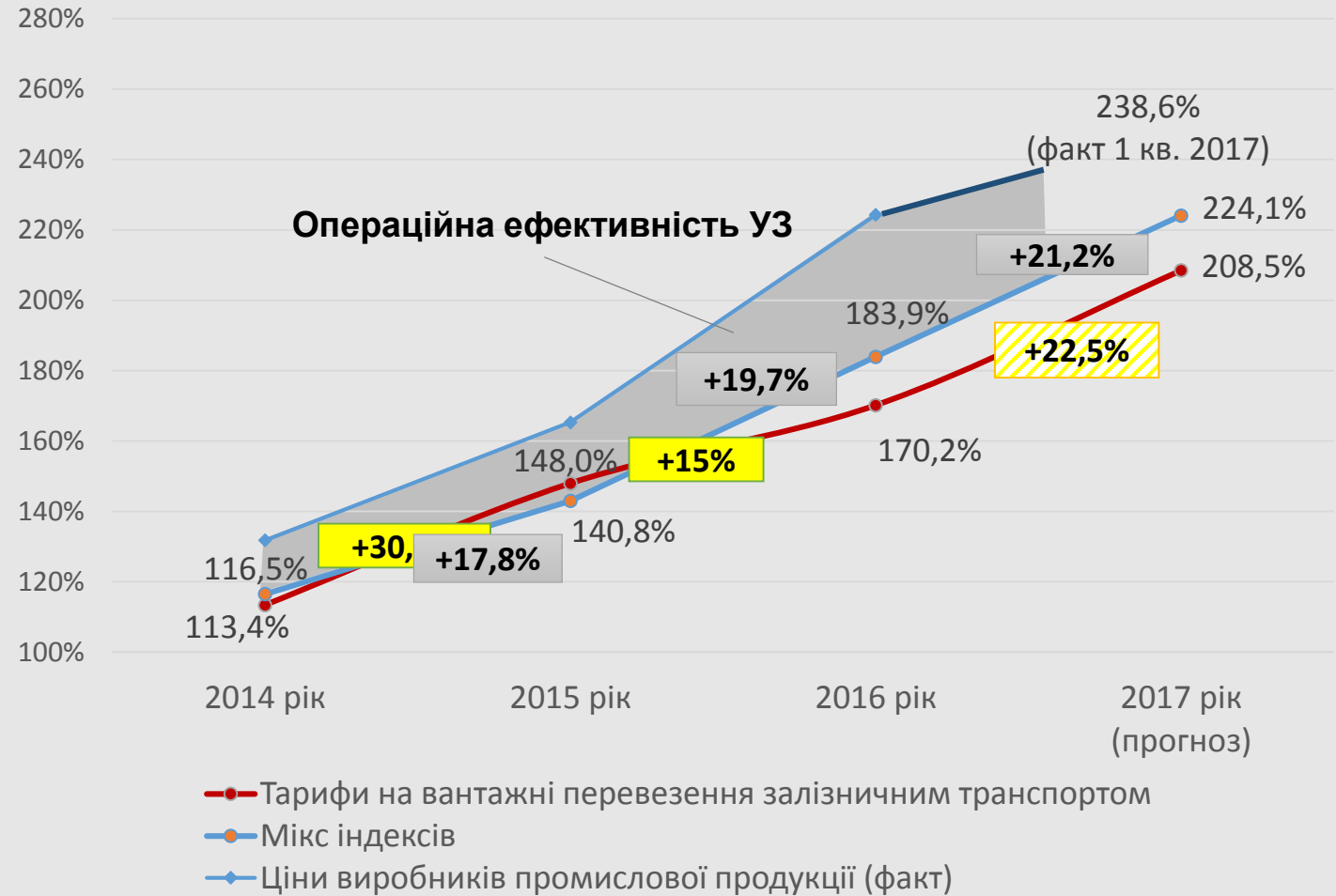
3

ІЦВ
30%

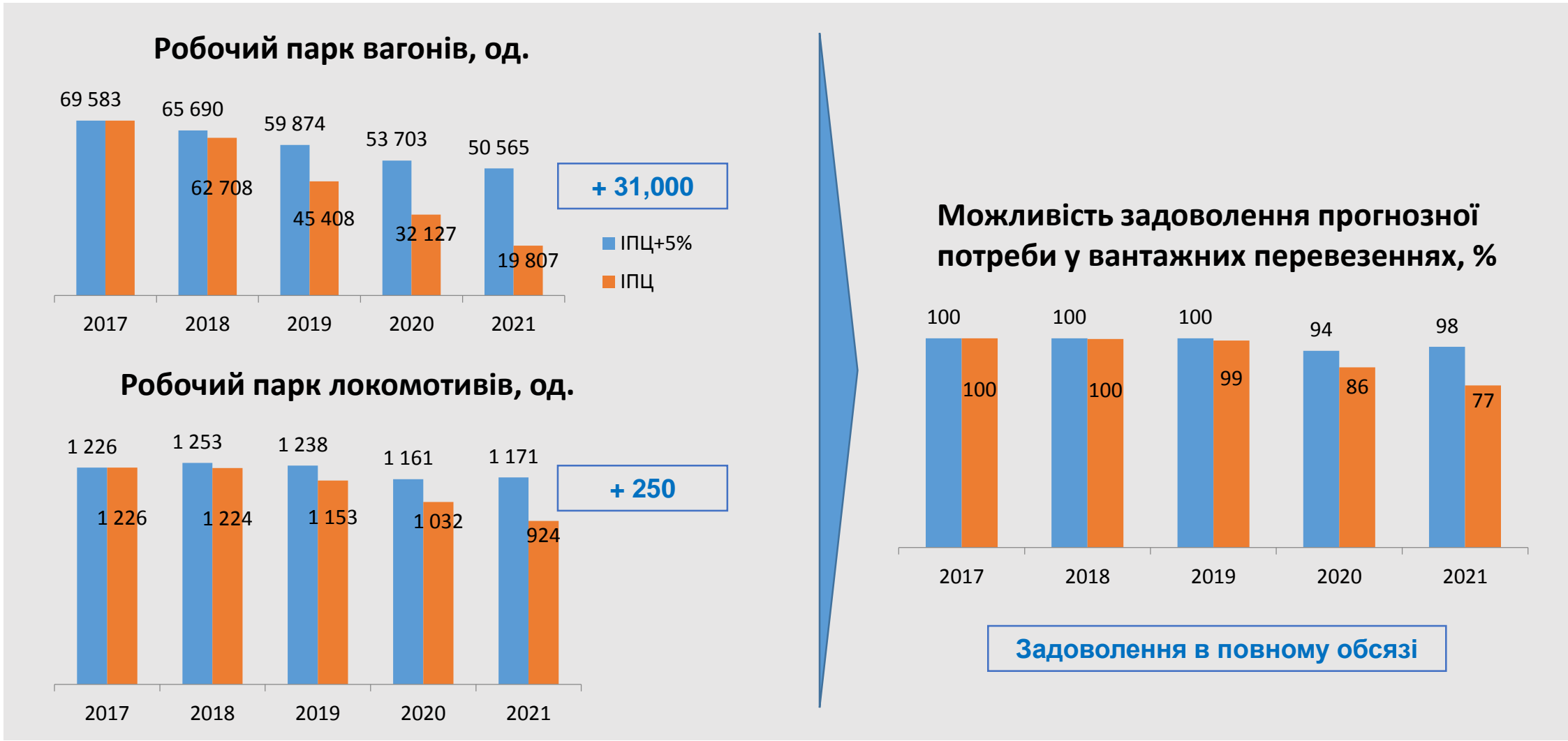
1

ІСЦ
31%

2

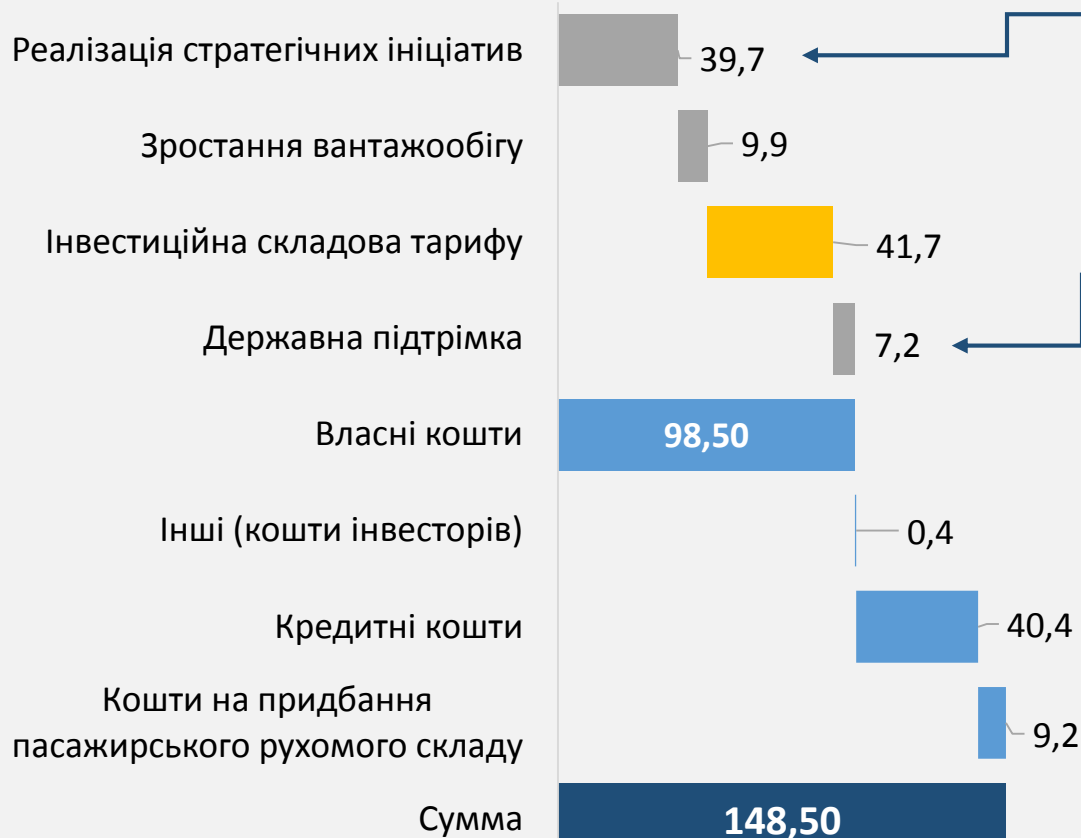


ПОРІВНЯННЯ НАСЛІДКІВ ВІД ОБРАНИХ СЦЕНАРІЇВ ПІДВИЩЕННЯ ТАРИФІВ



ЗА РАХУНОК ІНДЕКСАЦІЇ ТАРИФІВ ПЛАНУЄМО ОТРИМАТИ ЛИШЕ 28% ВІД ЗАГАЛЬНОГО РІВНЯ ІНВЕСТИЦІЙ

Доступні кошти на капітальні інвестиції за джерелами фінансування, млрд грн, 2017-2021



НЕОБХІДНА ДЕРЖАВНА ПІДТРИМКА

- Порядок розпорядження майном і оптимізація непрофільних активів
- Запровадження коефіцієнта сплати податку на землю у розмірі 0,25
- Відміна акцизу на дизельне паливо
- Зменшення на 25% рівня сплати дивідендів
- Забезпечення компенсації за пасажирські перевезення пільгових категорій громадян
- Компенсація збитків від приміських перевезень
- Співфінансування з державного та місцевого бюджетів оновлення пасажирського та приміського рухомого складу

**ВСІ КОШТИ ВІД ІНДЕКСАЦІЇ ТАРИФІВ МИ
ПЕРЕРАХУЄМО НА ОКРЕМИЙ РАХУНОК ТА
ЩОКВАРТАЛЬНО БУДЕМО ЗВІТУВАТИ ПРО
ЇХ ВИКОРИСТАННЯ**

ЗМІНЮЄМОСЬ ДЛЯ ВАС

