**Пропозиції щодо вдосконалення регуляторного акту – постанови НКРЕКП «Про затвердження Змін до постанови НКРЕКП від 30 вересня 2015 року № 2493»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | **Зміст положення (норми) проекту акту, який пропонується** | **Доповнення та уточнення (виділені жирним)** | | **Коментарі** |
|  | **Розділ І. Загальні положення** | | |  |
|  | **Глава 1. Терміни та скорочення, які визначаються в Кодексі** | | **Глава 1. Терміни та скорочення, які визначаються в Кодексі** |  |
| 1. | **…**  **Алокація** – підтвердження поділу за певний розрахунковий період фактичного обсягу (об’єму) природного газу, поданого для транспортування в точку входу або відібраного з точки виходу, між замовниками послуги транспортування, у тому числі в розрізі їх контрагентів (споживачів), що здійснюється відповідно до вимог розділу XII цього Кодексу;    абзац сімнадцятий викласти в такій редакції:  «віртуальна торгова точка - точка входу/виходу в газотранспортній системі з невизначеним фізичним розташуванням, на якій здійснюються торгові операції на ринку природного газу між оптовими продавцями та оптовими покупцями та відносно якої оператор газотранспортної системи здійснює адміністрування таких точок;»; | | **…**  **Алокація – це визначення (ідентифікація) оператором газотранспортної системи замовника послуг транспортування, яким було здійснено подачу або відбір певного обсягу природного газу в точках входу або виходу до /із газотранспортної системи з метою визначення за певний період обсягів небалансу такого замовника;**  абзац сімнадцятий викласти в такій редакції:  «віртуальна торгова точка - точка входу/виходу в газотранспортній системі з невизначеним фізичним розташуванням, на якій здійснюються торгові операції на ринку природного газу між оптовими продавцями та **~~оптовими~~** покупцями та відносно якої оператор газотранспортної системи здійснює адміністрування таких точок;»;  **або**  «віртуальна торгова точка - точка входу/виходу в газотранспортній системі з невизначеним фізичним розташуванням, на якій здійснюються торгові операції на ринку природного газу між оптовими продавцями та **~~оптовими~~** покупцями **або постачальниками природного газу (в тому числі для власних потреб)** та відносно якої оператор газотранспортної системи здійснює адміністрування таких точок;»; | Пропонується залишити чинну редакцію визначення алокації, оскільки нове визначення є не чітким. Нова редакція визначає алокацію як ідентифікацію Оператором замовника, який раніше постачав або відбирав газ з ГТС з метою розрахунку небалансів такого замовника.  Чинна редакція визначення алокації більш відповідало меті алокації, яка полягає в тому, щоб визначити фінальний обсяг природного газу поставленого або відібраного замовником в відповідній точці поставки.  Необхідно чітко розрізнити віртуальну торгову точку та точки входу/виходу в газотранспортну систему, точки з’єднання ГТС з ПХГ, LNG терміналами або видобувними промислами. Виключення слова «віртуальний» додасть більшої чіткості у визначення. Зрозуміло, що на меті було зробити алокацію більш гнучкою але має застосовуватись інший загальноприйнятий в ЄС термін.  Запропонована редакція обмежує права Споживачів-Постачальників, які зараз купують природний газ для власних потреб (для власного споживання) на точках входу в ГТС і потім замовляють послуги транспортування у Оператора ГТС. Відповідно до ЗУ «Про ринок природного газа»: оптовий покупець - суб’єкт господарювання, який придбаває природний газ на підставі договору купівлі-продажу не для власного споживання. Запропонована редакція не дасть можливості споживачам, які отримали ліцензію на постачання газу купувати його на ВТТ та номінувати його на себе.  Крім «оптових покупців», покупцями також можуть виступати постачальники природного газу. Пропонується передбачити наступну редакцію: «між оптовими продавцями та покупцями або постачальниками природного газу (в тому числі для власних потреб». |
|  | Міждержавне з’єднання – це місце з’єднання газотранспортної системи України з газотранспортною системою сусідньої держави. | |  | Проект змінює визначення міждержавного з’єднання, яке наразі не означає сукупності точок входу /виходу на українському кордоні, а просто описує це як точку міждержавного з’єднання між ГТС України та ГТС сусідніх країн. Виходячи з цього Оператор буде мати право встановлювати віртуальні точки входу/виходу на міждержавних пунктах з’єднання з відповідною країною з метою виконання договорів між операторами та у відповідності з технічною потужністю доступною на такому пункті міждержавного з’єднання. Така зміна диверсифікує торгові операції на українському кордоні. |
| 2. | **…**  після абзацу шістдесят четвертого доповнити новим абзацом шістдесят п’ятим такого змісту:  «суміжне газовидобувне підприємство - газовидобувне підприємство, промисловий газопровід якого безпосередньо підключений до газотранспортної системи та/або газорозподільної системи (через точку входу з газорозподільної системи);». | | **…**  після абзацу шістдесят четвертого доповнити новим абзацом шістдесят п’ятим такого змісту:  «суміжне газовидобувне підприємство - газовидобувне підприємство, промисловий газопровід якого безпосередньо підключений до газотранспортної системи та/або газорозподільної системи (через точку входу з газорозподільної системи) **та/або промислового газопроводу іншого газовидобувного підприємства**;». | Пропонується уточнити термін "суміжне газовидобувне підприємство" для того, щоб воно охоплювало випадок коли суміжне газовидобувне підприємство підключено до промислового газопроводу іншого підприємства. |
|  | **Розділ ІІ. Характеристика газотранспортної системи, визначення точок входу і точок виходу** | | |  |
| 3. | **Глава 2. Визначення точок входу і точок виходу, віртуальних точок газотранспортної системи**  …  пункт 1 та пункт 2 викласти в такій редакції:  …  2) віртуальні точки входу з невизначеним фізичним розташуванням (далі - віртуальна точка входу):  точки входу з газорозподільної системи (місце надходження газу від газовидобувного підприємства в точці його підключення до газорозподільної з системи, через яку, у тому числі може передаватися газ іншого газовидобувного підприємства чи групи газовидобувних підприємств); точки входу з газосховища чи групи газосховищ; точки входу від суміжного газовидобувного підприємства; торгова точка входу;  …  пункт 4 викласти в такій редакції:  «4. У випадку якщо суміжне газовидобувне підприємство має декілька фізичних точок входу до газотранспортної системи, оператор газотранспортної системи для кожного такого суміжного газовидобувного підприємства створює одну віртуальну точку входу від суміжного газовидобувного підприємства, в яку об’єднує всі його фізичні точки входу.  У випадку якщо газовидобувне підприємство безпосередньо підключене до газорозподільної системи, оператор газотранспортної системи для такого газовидобувного підприємства створює одну віртуальну точку входу з газорозподільної системи (окремо для кожної газорозподільної зони), в яку об’єднує всі його фізичні підключення до газорозподільної системи в одній газорозподільній зоні.»; | | **Глава 2. Визначення точок входу і точок виходу, віртуальних точок газотранспортної системи**  …  пункт 1 та пункт 2 викласти в такій редакції:  …  2) віртуальні точки входу з невизначеним фізичним розташуванням (далі - віртуальна точка входу):  точки входу з **~~газорозподільної~~** **суміжної системи** (місце надходження газу від газовидобувного підприємства в точці його підключення до **~~газорозподільної~~** **суміжної системи** з системи, через яку, у тому числі може передаватися газ іншого газовидобувного підприємства чи групи газовидобувних підприємств); точки входу з газосховища чи групи газосховищ; точки входу від суміжного газовидобувного підприємства; торгова точка входу;  …  пункт 4 викласти в такій редакції:  «4. У випадку якщо суміжне газовидобувне підприємство має декілька фізичних точок входу до газотранспортної системи, оператор газотранспортної системи для кожного такого суміжного газовидобувного підприємства створює одну віртуальну точку входу від суміжного газовидобувного підприємства, в яку об’єднує всі його фізичні точки входу.  У випадку якщо газовидобувне підприємство безпосередньо підключене до **суміжної ~~газорозподільної~~** системи, оператор газотранспортної системи для такого газовидобувного підприємства створює одну віртуальну точку входу з **суміжної ~~газорозподільної~~** системи (окремо для кожної **суміжної системи** **~~газорозподільної зони~~**), в яку об’єднує всі його фізичні підключення до газорозподільної системи в одній газорозподільній зоні.»; | Враховуючи, що надходження природного газу від газовидобувного підприємства може бути не тільки через газорозподільну систему, пропонується розширити перелік можливих надходжень газу. |
|  | **Роздід ІІІ. Норми якості, фізико-хімічні показники та інші характеристики природного газу, правила обліку та документальне оформлення приймання-передачі природного газу** | | |  |
| 4. | **Глава 7. Документальне оформлення приймання-передачі природного газу**  **…**  пункт 8 та 9 викласти в такій редакції:  «8. До 7-го числа наступного місяця:  на підставі актів приймання-передачі природного газу, укладених згідно з підпунктом 1 пункту 6 цієї глави, оператор газотранспортної системи разом з замовником послуг транспортування оформлюють та підписують зведений реєстр реалізації газу споживачам на обсяги газу, які такий замовник послуг транспортування подав у точках виходу до прямих споживачів за цей газовий місяць;  **…** | | **Глава 7. Документальне оформлення приймання-передачі природного газу**  **…**  пункт 8 та 9 викласти в такій редакції:  **~~«8. До 7-го числа наступного місяця:~~**  **~~на підставі актів приймання-передачі природного газу, укладених згідно з підпунктом 1 пункту 6 цієї глави, оператор газотранспортної системи разом з замовником послуг транспортування оформлюють та підписують зведений реєстр реалізації газу споживачам на обсяги газу, які такий замовник послуг транспортування подав у точках виходу до прямих споживачів за цей газовий місяць;~~**  **…** | Вважаємо недоцільним оформлення даних реєстрів враховуючи, що замовник послуг транспортування і так надає Оператору ГТС фактичну звітність за місяць, яку підписує та в якій відображені всі споживачі замовника послуг транспортування в тому числі прямі. Пропонуємо цілком видалити даний підпункт. |
| 5. | …  пункт 12 викласти в такій редакції:  «12. Перехід права власності на природний газ, поданий до газотранспортної системи, здійснюється замовниками послуг транспортування у віртуальній торговій точці.    …  **У разі вжиття заходів, передбачених главою 3 розділу XIV цього Кодексу, замовники послуг транспортування зобов’язані у строк до 12 числа місяця, наступного за звітним, надати оригінали актів приймання-передачі природного газу з іншим замовником послуг транспортування у віртуальній торговій точці, оформлені відповідно до підпункту 2 пункту 6 цієї глави та згідно з формами, які опубліковані на сайті оператора газотранспортної системи, для узгодження оператором газотранспортної системи обсягу природного газу, який передається сторонами.**  Оператор газотранспортної системи у 5-денний строк після закінчення процедури комерційного балансування, визначеної главою 3 розділу XIV цього Кодексу, повертає відповідним замовникам послуг транспортування акти приймання-передачі природного газу у віртуальній торговій точці з узгодженими обсягами природного газу, який передається сторонами.». | | …  пункт 12 викласти в такій редакції:  «12. Перехід права власності на природний газ, поданий до газотранспортної системи **замовником послуг транспортування та не відбирається ним у точці виходу з ГТС**, **відбувається ~~здійснюється замовниками послуг транспортування~~** у віртуальній торговій точці.  …  Підставою для відмови оператора газотранспортної системи в узгодженні обсягу природного газу, який передається сторонами у віртуальній торговій точці, є відхилення відповідної номінації /місячної номінації /реномінації замовника послуг транспортування.  **У разі вжиття заходів, передбачених главою 3 розділу XIV цього Кодексу, замовники послуг транспортування зобов’язані у строк до 12 числа місяця, наступного за звітним, надати оригінали актів приймання-передачі природного газу з іншим замовником послуг транспортування у віртуальній торговій точці, оформлені відповідно до підпункту 2 пункту 6 цієї глави та згідно з формами, які опубліковані на сайті оператора газотранспортної системи, для узгодження оператором газотранспортної системи обсягу природного газу, який передається сторонами.**  Оператор газотранспортної системи у 5-денний строк після закінчення процедури комерційного балансування, визначеної главою 3 розділу XIV цього Кодексу, повертає відповідним замовникам послуг транспортування акти приймання-передачі природного газу у віртуальній торговій точці з узгодженими обсягами природного газу, який передається сторонами.». | Перехід права власності у ВТТ може здійснюватися не обов’язково між замовниками послуг транспортування, наприклад при перепродажі на ВТТ між оптовим продавцем і покупцем, які не замовляли послуги транспортування газу до ВТТ або з неї до точки виходу з ГТС. Крім того, дане положення не передбачає випадок, коли Постачальник подав газ до ГТС з ПХГ або газовидобувне підприємство/постачальник подало газ до ГТС на точці входу і замовило послуги транспортування до точки виходу з ГТС (споживачу). Таким чином, газ до ГТС подано, але перехід права власності на ВТТ не відбувається  Оператор не повинен втручатись у транзакції ВТТ. Пропонується, замість відхилення номінації застосовувати штрафні санкції до постачальника, який спричинив небаланс в системі.  Процедура номінацій/реномінацій передбачає, що Оператор може відхилити номінацію/ реномінацію за певних обставин та між іншим коли номінації/реномінації одночасно подаються декількома постачальниками щодо того ж самого споживача за той самий обліковий період. Не погоджуємось з таким обмеженням. Ідея лібералізації ринку полягає також у вільному виборі постачальника споживачем включаючи можливість декількох.  Не зрозуміло про **які конкретно заходи** йде мова в главі 3 розділу XIV (яка стосується місячних небалансів) на підставі яких мають бути надані акти з іншим замовником послуг транспортування. **Чому з іншим замовником послуг транспортування ?**  Постачальники обмежені митними зобов’язаннями та зобов’язаннями зі сплати ПДВ в Україні .Акти приймання-передачі, підписані Оператором є дуже важливими для всіх адміністративних процесів, тому пропонуємо скоротити термін до 2 днів. |
|  | **Розділ VIII. Порядок укладення договору транспортування природного газу та фінансове забезпечення** | | |  |
| 6. | абзац третій пункту 1 глави 1 викласти в такій редакції:  «З моменту укладення договору транспортування замовник послуг транспортування також одержує право доступу до віртуальної торгової точки, на якій здійснюється передача права власності на природний газ між оптовими продавцями та оптовими покупцями, яку адмініструє оператор газотранспортної системи.»; | | абзац третій пункту 1 глави 1 викласти в такій редакції:  «З моменту укладення договору транспортування замовник послуг транспортування також одержує право доступу до віртуальної торгової точки, на якій здійснюється передача права власності на природний газ між оптовими продавцями та **~~оптовими~~** покупцями, яку адмініструє оператор газотранспортної системи.»; | Див. коментар до 5 пропозиції. |
| 7. | главу 2 викласти в такій редакції:  «**2. Фінансове забезпечення.**  …  3. Фінансове забезпечення виконання замовником послуг транспортування зобов’язань щодо оплати послуг балансування обсягів природного газу, які подаються до газотранспортної системи і відбираються з неї, надається оператору газотранспортної системи разом з поданням номінації/місячної номінації, в одній з таких форм:  …  Якщо обсяги транспортування природного газу перевищують обсяги, на підставі яких було визначено розмір діючого фінансового забезпечення, замовник послуг транспортування зобов’язаний збільшити суму фінансового забезпечення до необхідного рівня, визначеного згідно з положеннями цього пункту. В іншому випадку оператор газотранспортної системи відмовляє у прийнятті номінації/місячної номінації/реномінації (окрім реномінації на зменшення обсягів транспортування природного газу, поданої в установленому порядку) у зв’язку з відсутністю необхідного фінансового забезпечення та має право застосувати заходи, передбачені главою 1 розділу X цього Кодексу.  **Не має.** | | главу 2 викласти в такій редакції:  «**2. Фінансове забезпечення.**  …  3. Фінансове забезпечення виконання замовником послуг транспортування зобов’язань щодо оплати послуг балансування обсягів природного газу, які подаються до газотранспортної системи і відбираються з неї, надається оператору газотранспортної системи разом з поданням номінації/місячної номінації, в одній з таких форм:  …  Якщо обсяги транспортування природного газу перевищують обсяги, на підставі яких було визначено розмір діючого фінансового забезпечення, замовник послуг транспортування зобов’язаний збільшити суму фінансового забезпечення до необхідного рівня, визначеного згідно з положеннями цього пункту. В іншому випадку оператор газотранспортної системи відмовляє у прийнятті номінації/місячної номінації/реномінації (окрім реномінації на зменшення обсягів транспортування природного газу, поданої в установленому порядку) у зв’язку з відсутністю необхідного фінансового забезпечення та має право застосувати заходи, передбачені главою 1 розділу X цього Кодексу.  **Якщо обсяги транспортування природного газу є меншими ніж обсяги, на підставі яких було визначено розмір діючого фінансового забезпечення, замовник послуг транспортування має право зменшити суму фінансового забезпечення (в тому числі суми банківської гарантії) до необхідного рівня, визначеного згідно з положеннями цього пункту. Оператор газотранспортної системи не має права відмовити у зменшенні суми фінансового забезпечення з урахуванням прийнятої/підтвердженої номінації/місячної номінації/реномінації, поданої в установленому порядку.** | Пропонуємо передбачити право на зменшення суми банківської гарантії, яка може бути оформлена на довготривалий період, але не використовується в повному обсязі. Це дозволить зменшити витрати суб'єктів ринку природного газу на підтримання належного рівня фінансового забезпечення.  Фінансове забезпечення не буде вимагатись для правочинів, що не створюють ризиків для небалансу:   * З точки входу від газовидобувної компанії або від ГРМ (коли газ постачається газовидобувною компанію, з’єднаною з таким ГРМ) до ВТТ виходу; * З точки входу від газовидобувної компанії або від ГРМ (коли газ постачається газовидобувною компанію, з’єднаною з таким ГРМ) до ВТТ виходу в ПСГ; * Між віртуальними торговими точками; * Між віртуальною торговою точкою та ПСГ.   Пропонується написати «коли фінансова гарантія необхідна». Якщо постачальник номінує будь-яку вхідну точку ГТС а потім продає газ на ВТТ або закачує в ПСГ, його позиція є збалансованою. Вимога гарантій балансування в таких ситуаціях є не справедливою, а тому пропонується їх скасувати. |
| 8. | …  4. Замовник послуг транспортування має право надати фінансове забезпечення у вигляді банківської гарантії, виданої зареєстрованим в Україні банком або банком, зареєстрованим у країнах, що входять до Організації економічного співробітництва та розвитку (ОЕСР), при цьому повинні виконуватися нижчезазначені вимоги:  1) для банків, зареєстрованих у країнах, що входять до ОЕСР, діючий довгостроковий кредитний рейтинг повинен бути не менше «А» для рейтингів, виданих компанією Standard & Poor’s чи Fitch IBCA, та/або не менше ніж «А2» для рейтингів, виданих компанією Moody’s Investors Service;  2) для банків, зареєстрованих в Україні: у такого банку є діючий національний довгостроковий кредитний рейтинг від міжнародних рейтингових агенцій Standard & Poor’s, Fitch IBCA або Moody’s Investors Service, який не менше ніж:  A(ukr) для рейтингів, підтверджених рейтинговою агенцією Fitch IBCA, та/або  A.ua для рейтингів, підтверджених рейтинговою агенцією Moody’s IBCA, та/або  uaA для рейтингів, підтверджених рейтинговою агенцією Standard & Poor’s; або  у такого банку:  частка активів становить не менше як 1 % активів банківської системи України, або  контрольний пакет акцій (більше ніж 50%) належить фінансовій або банківській установі (фінансовим або банківським установам), яка має (які мають) діючий довгостроковий кредитний рейтинг не менше ніж А для рейтингів, виданих компанією Standard & Poor’s чи Fitch IBCA, та/або не менше ніж А2 для рейтингів, виданих компанією Moody’s Investors Service, та зареєстрована в Україні або у країні, що входить до ОЕСР.  Не вважається належним фінансовим забезпеченням банківська гарантія, якщо:  1) співвідношення суми стабілізаційних кредитів та/або кредитів рефінансування, виданих Національним банком України банку, що надав таку гарантію, до розміру його статутного капіталу перевищує 50 %;  2) сума банківської гарантії перевищує 20 % від обсягу статутного капіталу банку, що надав таку гарантію;  3) до банку, що надав таку гарантію, або до власників його істотної участі, або до його пов’язаних осіб застосовано секторальні санкції іноземними державами-членами ОЕСР, Європейським Союзом чи Україною.  Банківські гарантії, які видані банками, щодо яких Національним банком України прийнято рішення про віднесення до категорії проблемного або неплатоспроможного протягом строку дії відповідної банківської гарантії, не вважаються належним фінансовим забезпеченням.  Оператор газотранспортної системи не має права вимагати від замовника послуг транспортування будь-яких підтверджуючих документів для встановлення відповідності наданого ним фінансового забезпечення у вигляді банківської гарантії вищенаведеним критеріям.». | | …  4. Замовник послуг транспортування має право надати фінансове забезпечення у вигляді банківської гарантії, виданої зареєстрованим в Україні банком або банком, зареєстрованим у країнах, що входять до Організації економічного співробітництва та розвитку (ОЕСР), при цьому **~~повинні виконуватися нижчезазначені вимоги:~~**  **~~1)~~** для банків, зареєстрованих у країнах, що входять до ОЕСР, діючий довгостроковий кредитний рейтинг повинен бути не менше «А» для рейтингів, виданих компанією Standard & Poor’s чи Fitch IBCA, та/або не менше ніж «А2» для рейтингів, виданих компанією Moody’s Investors Service.**~~;~~**  **~~2) для банків, зареєстрованих в Україні:~~** **~~у такого банку є діючий національний довгостроковий кредитний рейтинг від міжнародних рейтингових агенцій Standard & Poor’s, Fitch IBCA або Moody’s Investors Service, який не менше ніж:~~**  **~~A(ukr) для рейтингів, підтверджених рейтинговою агенцією Fitch IBCA, та/або~~**  **~~A.ua для рейтингів, підтверджених рейтинговою агенцією Moody’s IBCA, та/або~~**  **~~uaA для рейтингів, підтверджених рейтинговою агенцією Standard & Poor’s; або~~**  **~~у такого банку:~~**  **~~частка активів становить не менше як 1 % активів банківської системи України, або контрольний пакет акцій (більше ніж 50%) належить фінансовій або банківській установі (фінансовим або банківським установам), яка має (які мають) діючий довгостроковий кредитний рейтинг не менше ніж А для рейтингів, виданих компанією Standard & Poor’s чи Fitch IBCA, та/або не менше ніж А2 для рейтингів, виданих компанією Moody’s Investors Service, та зареєстрована в Україні або у країні, що входить до ОЕСР.~~**  Не вважається належним фінансовим забезпеченням банківська гарантія, якщо:  1) співвідношення суми стабілізаційних кредитів та/або кредитів рефінансування, виданих Національним банком України банку, що надав таку гарантію, до розміру його статутного капіталу перевищує 50 %;  2) сума банківської гарантії перевищує 20 % від обсягу статутного капіталу банку, що надав таку гарантію;  3) до банку, що надав таку гарантію, або до власників його істотної участі, або до його пов’язаних осіб застосовано секторальні санкції іноземними державами-членами ОЕСР, Європейським Союзом чи Україною.  Банківські гарантії, які видані банками, щодо яких Національним банком України прийнято рішення про віднесення до категорії проблемного або неплатоспроможного протягом строку дії відповідної банківської гарантії, не вважаються належним фінансовим забезпеченням.  Оператор газотранспортної системи не має права вимагати від замовника послуг транспортування будь-яких підтверджуючих документів для встановлення відповідності наданого ним фінансового забезпечення у вигляді банківської гарантії вищенаведеним критеріям.». | Вважаємо, що вимога щодо наявності рейтингу одного з міжнародних рейтингових агенцій, встановлена для банків зареєстрованих в Україні – дискримінаційна по відношенню до платоспроможних банків, які з економічних причин не замовляють послуги іноземних рейтингових агенцій, при цьому така вимога може містити ознаки порушення антимонопольного та конкурентного законодавства України, оскільки за публічним даними, **на даний час кількість банків зареєстрованих в Україні, які мають міжнародний рейтинг складає всього 9 із 93** (джерело: <http://bankografo.com/analiz-bankiv/reyting-bankiv/kredytni-reytingi-bankiv> та <https://bank.gov.ua/control/bankdict/banks?type=369&sort=mfo_code>) Більш того, оскільки профільний ЗУ "Про банки та банківську діяльність" не містить імперативної норми, яка передбачає обов'язкову наявність у банків рейтингу перелічених іноземних рейтингових агенств, можна зробити висновок, що встановлення таких сурових вимог означає фактично встановлення факту інституційної неспроможності Національного Банку України здійснювати банківський нагляд та виконувати покладені на цей орган обов'язки, передбачені Конституцією України, вищеназваним законом та профільним законодавством, пов'язані з забезпеченням належного та сталого функціонування фінансової системи України. Враховуючи вищевикладене, просимо видалити вимоги для банків зареєстрованих в Україні, залишив при цьому положення, яке встановлює критерії при яких банківська гарантія не вважається належним забезпеченням, які на нашу думку повністю убезпечать Оператора ГТС від банківських гарантій потенційно неплатоспроможних банків. |
|  | **Розділ XI. Номінація та реномінація** | | |  |
| 8. | **Глава 1. Порядок укладення договору транспортування природного газу**  після пункту 4 доповнити новими пунктами 5 та 6 такого змісту:  …  6. На віртуальній точці входу з газорозподільної системи номінацію/місячну номінацію/реномінацію мають право подати лише замовники послуг транспортування, що є газовидобувними підприємствами, на обсяги газу власного видобутку в цій газорозподільній зоні.»; | | **Глава 1. Порядок укладення договору транспортування природного газу**  після пункту 4 доповнити новими пунктами 5 та 6 такого змісту:  …  6. На віртуальній точці входу з **~~газорозподільної~~** **суміжної** системи номінацію/місячну номінацію/реномінацію мають право подати лише замовники послуг транспортування, що є газовидобувними підприємствами, на обсяги газу власного видобутку в цій газорозподільній зоні.»; | Див. коментар до 3 пропозиції. |
| 9. | …  у пункті 18  *…*  «відсутність, зупинення дії чи анулювання ліцензії на постачання природного газу для замовників транспортних послуг, які подали номінації на точку виходу до прямого споживача та/або точки виходу до газорозподільної системи ; | | …  у пункті 18  *…*  «відсутність, зупинення дії чи анулювання ліцензії на постачання природного газу для замовників транспортних послуг, які подали номінації на точку виходу до прямого споживача та/або точки виходу до газорозподільної системи ; | У зв'язку з тим, що на даний час Ліцензійні умови на постачання природного газу **не опубліковані**, **просимо передбачити перехідне положення, що дане положення вступає в силу через місяць після затвердження та опублікування ліцензійних умов.** |
| 10. | …  абзац тринадцятий викласти в такій редакції:  «одночасного подання по одному споживачу на один і той самий розрахунковий період номінації/місячної номінації/реномінації декількома замовниками послуг транспортування (постачальниками), у тому числі з урахуванням ситуації, передбаченої пунктом 1 глави 8 цього розділу.» | | …  абзац тринадцятий викласти в такій редакції:  «одночасного подання по одному споживачу на один і той самий розрахунковий період **місячної** номінації/**~~місячної~~** номінації/реномінації декількома замовниками послуг транспортування (постачальниками), у тому числі з урахуванням ситуації, передбаченої пунктом 1 глави 8 цього розділу. **В даному випадку Оператор ГТС відхиляє номінацію/реномінацію виключно на обсяги такого споживача, про що інформує замовника послуг транспортування. Замовник послуг транспортування, який отримав інформацію від оператора газотранспортної системи про не погодження частини номінації/реномінації, має право надати оновлену номінацію/місячну номінацію/реномінацію в тій частині, яка не погоджена, в порядку, визначеному цим Кодексом**» | Вважаємо за необхідне передбачити відхилення не всієї номінації, а частково лише по тому споживачу по якому є здвоєння постачальників. Добросовісний постачальник не може володіти інформацією про кількість постачальників з якими той чи інший споживач уклав договір на постачання природного газу, в такому випадку відхилення всієї номінації через недобросовісні дії одного споживача ставить під загрозу забезпечення газом інших добросовісних споживачів постачальника, які очікують на надійне постачання ресурсу.  Пропонуємо виключити цю умову відхилення номінації як таку, що протирічить правилам вільної торгівлі та призводить до перекосів конкуренції у бік декількох постачальників – монополістів. Дана норма відсутня у європейському газовому законодавстві, а балансування обсягів та уникнення небалансів через труднощі ідентифікації постачальника відбуваються за допомогою інших цивілізованих інструментів. Пропонуємо регулятору більш чітко та аргументовано довести необхідність такої норми у кодексі або виключити її. |
|  | **Розділ XIV. Комерційне балансування** | | |  |
| 11. | 1) главу 1 доповнити пунктом 5 такого змісту:  «5. Інформація про небаланс замовника послуг транспортування надається оператором газотранспортної системи в метрах кубічних та одиницях енергії (МВт\* год). При цьому, розрахунки здійснюються в метрах кубічних.»;  2) у главі 3: у пункті 1 слова та символи «(у тому числі щодо власних споживачів)» виключити; | | 1) главу 1 доповнити пунктом 5 такого змісту:  «5. Інформація про небаланс замовника послуг транспортування надається оператором газотранспортної системи в метрах кубічних та одиницях енергії (МВт\* год). При цьому, розрахунки здійснюються в метрах кубічних.»;  **~~2) у главі 3: у пункті 1 слова та символи «(у тому числі щодо власних споживачів)» виключити~~**; | **Категорично заперечуємо проти виключення**. Відсутність у замовника послуг транспортування інформації про місячний небаланс в розрізі його споживачів, позбавляє такого замовника можливості врегулювати свій небаланс шляхом вжиття відповідних заходів впливу та притягнення до договірної відповідальності відповідного споживача. Крім того, відповідно до запропонованих змін до Кодексу (розділ XII, гл3) оператори ГРМ будуть надавати оператору ГТС інформацію про алокації по замовниках послуг транспортування в розрізі його споживачів в точках виходу до газорозподільних систем. Отже, Оператор ГТС буде володіти інформацією про небаланси в розрізі споживачів, також Оператори ГРМ надають звітність в розрізі замовників та споживачів. Надання замовнику послуг транспортування інформації про місячний небаланс у розрізі споживачів – прозорий механізм, який дасть можливість замовнику послуг транспортування, Оператору ГТС та споживачу обґрунтовано вирішувати питання небалансів. |