|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ 17 –**  **5 вересня 2017 р.** | **КОПІЯ:** | **Міністру інфраструктури України**  **Омеляну В.В.**  **В.о Голови правління ПАТ «Укрзалізниця»**  **Євгену Кравцову** |

*Щодо системи розподілу*

*порожніх вагонів-зерновозів*

***Шановний Володимире Володимировичу!***

Від імені Ради директорів Американської торгівельної палати в Україні (далі – Палата) та компаній-членів засвідчуємо Вам свою глибоку повагу та звертаємося з наступним.

Експерти компаній-членів Палати розглянули питання щодо наданням вагонів – зерновозів парку ПАТ «Укрзалізниці», якими оперує Філія "Центр транспортної логістики" ПАТ "Українська залізниця" та прийшли до висновку, що довгоочікуване впровадження системи розподілу порожніх вагонів-зерновозів, що є складовою автоматизованої системи «Управління пересилкою порожніх вагонів» (АС «УППВ») не принесло результатів щодо справедливого та неупередженого розподілу порожніх вагонів-зерновозів.

Надаємо розподіл вагонів-зерновозів між вантажовідправниками згідно додатку №1 до даного листа за період з 01.08.2017 по 20.08.2017р.

В розподілі порожнього рухомого складу ПАТ «Укрзалізниця» вбачається лобіювання інтересів окремих логістичних компаній, що призводить до зривів договорів про надання експедиційних послуг та зовнішньоекономічних контрактів на постачання зернових для інших учасників ринку. Це в свою чергу завдає значних збитків експедиторам і агровиробникам, зменшує надходження валютної виручки в Україну та шкодить їх репутації, як надійних партнерів на національному та міжнародному ринках.

Компанії-члени Палати серед яких є агротрейдери та агровиробники у зв’язку з початком сезону збору зернових культур, уклали довгострокові контракти на перевезення та постачання зернових. Проте у зв’язку з проблемною ситуацією, що склалася навколо розподілу порожніх вагонів-зерновозів, експедитори та агровиробники не мають можливості виконувати взяті на себе зобов’язання, так як залізниця з надуманих причин відмовляє в подачі рухомого складу або несвоєчасно та не в повному об’ємі подає рухомий склад, що призводить до значних збитків замовників перевезень.

Виходячи з вищезазначеного, експерти компаній-членів Палати звертаються до Вас, шановний Володимире Володимировичу, з проханням сприяти вирішенню даного питання.

З метою реалізації вищезазначеного просимо визначити відповідальну особу, яка могла б зв’язатися з нами за телефоном 490-5800 та електронною адресою bivaniuk@chamber.ua (контактна особа – Богдан Іванюк, старший менеджер з питань стратегічного розвитку (координатор комітетів)).

*Додаток : згадане на 1 арк.*

**З повагою,**

**Президент Андрій Гундер**

**Додаток №1**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ПАТ "Українська залізниця"** | | |
| з 01.08.2017 по 20.08.2017 р. | | |
| Підпріем. | вагогонів | |
| відправлення |
|  | Всього | середньодобова |
| ТОВ "КОМПАНІЯ "МЕЛАГРЕЙН" | 2515 | 120 |
| ПП "АТЛАНТА-АГРО"-3116 | 2327 | 111 |
| ТОВ "ТЕП "ВЕРТИКАЛЬ"-8186 | 1180 | 56 |
| ТОВ "КАРГО СВ"-1031 | 717 | 34 |
| ТОВ "ТРАНС-ГРУП"-7858 | 648 | 31 |
| ТОВ СП "НІБУЛОН" | 621 | 30 |
| ТОВ "ЗЛАТА-ТРЕЙД"-3988 | 539 | 26 |
| ТОВ "ПЕРША ЛОГІСТИЧНА КОМ-8196 | 535 | 25 |
| ТОВ "ЕРАНТ"-4306 | 466 | 22 |
| ТОВ "КОМПАНІЯ-АГРОІНВЕСТ"-8531 | 445 | 21 |
| ТОВ "КЕРНЕЛ-ТРЕЙД"-97 | 406 | 19 |
| ТОВ "КОМПАНІЯ ГРАНО СВ"-1759 | 406 | 19 |
| ТОВ "ТЕК-МЕЛФІ"-8534 | 394 | 19 |
| ТОВ "СІДРЕЙЛ"-8880 | 389 | 19 |
| ПАТ "МИРОНІВСЬКИЙ ХЛІБОПР-3946 | 389 | 19 |
| ТОВ "АГРОАЛЬЯНС ЛТД"-7023 | 316 | 15 |