|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ 17 –** **5 вересня 2017 р.** | **КОПІЯ:** | **Міністру інфраструктури України****Омеляну В.В.** **Першому Віце-прем’єр-міністру України —  Міністру економічного розвитку і торгівлі України** **Кубіву С.І.****Міністру фінансів України****Данилюку О.О.****Голові Державної регуляторної служби України****Ляпіній К.М.****В.о Голови правління ПАТ «Укрзалізниця»****Євгену Кравцову** |

*Щодо консолідованого фінансового*

*плану ПАТ «Укрзалізниця» на 2017 рік*

***Шановний Володимире Володимировичу!***

Від імені Ради директорів Американської торгівельної палати в Україні (далі – Палата) та компаній-членів засвідчуємо Вам свою глибоку повагу та звертаємося з наступним.

 23 червня 2017 року Палата звернулась з листом №17-346 щодо консолідованого фінансового плану ПАТ «Укрзалізниця» на 2017 рік до Міністерства інфраструктури України, проте, на думку експертів компаній-членів Палати, не було надано економічно обґрунтованої відповіді відносно підстав підвищення тарифів на вантажні перевезення, що викликає питання щодо прозорості та відкритості даного процесу.

Експерти компаній-членів Палати розглянули проект фінансового плану (далі – Проект) ПАТ “Укрзалізниця” (далі – УЗ), оприлюднений на офіційному сайті УЗ і хотіли б зауважити, що даний проект несе в собі низку япотенційних ризиків для підприємств промисловості та агропромислового комплексу в розрізі значного підвищення тарифів на вантажні залізничні перевезення.

На думку експертів компаній-членів Палати та виходячи із запланованих фінансових показників консолідованого фінансового плану, УЗ має ресурс і можливість не здійснювати індексацію тарифу у 2017р. Це підтверджується також Наказом Міністерства інфраструктури Україні № 782 від 8 жовтня 2013р. «Про затвердження Порядку перегляду тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом» (далі – Наказ), який регламентує підстави та механізм перегляду тарифів. Згідно з Наказом, тарифи підлягають перегляду та змінюються в разі настання хоча б однієї з таких умов:

1. рівень доходів від звичайної діяльності не забезпечує відшкодування поточних витрат залізниць;
2. не вистачає коштів на здійснення капітальних інвестицій, необхідних для фінансування інвестиційної програми у прогнозному (плановому) періоді в частині перевезення вантажів.

Перша умова, характеризується показником прибутку до сплати податків, відсотків, зносу та амортизації (далі – EBITDA), який би мав планове значення +17,5 млрд грн без врахування індексації тарифу, що свідчить про спроможність УЗ фінансувати операційну діяльність в 2017р.

Щодо другої умови, хотіли б звернути Вашу увагу на запланований обсяг «Капітальних інвестицій» - 22,7 млрд. грн, що на 15,8 млрд. грн. більше факту 2016 року. За звітними даними за 5 міс. 2017 року на капітальні інвестиції було направлено 2 млрд. грн (9% від річного запланованого бюджету). Окремо слід зазначити, що на початок року на рахунках УЗ було близько 7 млрд. грн., чого було достатньо для фінансування 44% інвестицій, які Кабінет Міністрів України (далі – КМУ) дозволив здійснити УЗ без погодження фінплану. Враховуючи фактичні дані використання інвестицій у попередніх роках запланований обсяг інвестицій неможливо освоїти ефективно.

Крім того, перед будь-яким підвищенням залізничних тарифів, експерти компаній-членів Палати вважають за необхідне показати результати від минулого підвищення, зокрема в розрізі ситуації з розподілом вагонів, їх обертанням, швидкістю доставки та збереженням вантажу. Наступним кроком має стати розробка чіткого плану щодо подальшого покращення ситуації з відновленням/ремонтом вагонного та локомотивного парку УЗ, швидкістю відправок вантажів залізничним транспортом, наявністю палива, інвестиціями в оновлення рухомого складу УЗ, тощо з чіткими термінами та метриками.

Виходячи з вищезазначеного, експерти компаній-членів Палати звертаються до Вас, шановний Володимире Володимировичу, з проханням не підтримувати підвищення тарифу на вантажні залізничні перевезення, так як таке підвищення є передчасним та економічно необґрунтованим та відповідно доопрацювати проект консолідованого фінансового плану УЗ на 2017 рік. Водночас, експерти компаній-членів Палати готові продовжити діалог з представниками Міністерства інфраструктури та УЗ щодо напрацювання консолідованого механізму довгострокового регулювання тарифів на вантажні залізничні перевезення.

З метою реалізації вищезазначеного просимо визначити відповідальну особу, яка могла б зв’язатися з нами за телефоном 490-5800 та електронною адресою bivaniuk@chamber.ua (контактна особа – Богдан Іванюк, старший менеджер з питань стратегічного розвитку (координатор комітетів)).

**З повагою,**

**Президент Андрій Гундер**