

# Зближення класів тарифів на перевезення вантажів

серпень 2018



## **Відкритий ринок:** Тільки інфраструктурний тариф регулюється державою

- 1** Інфраструктурний тариф єдиний для всіх без диференціації за вантажем чи видом перевезення (вантажні/пасажирські)
- 2** Перевізники самостійно встановлюють ціни на послуги
- 3** Вартість послуг є економічно обґрунтованою
- 4** Усунення перехресного субсидування

# Завдання до 2021

1

Спрощення тарифної системи:  
зменшення кількості класів з 14 до 5

- 1 клас
- 2 клас
- 3 клас
- Контейнери
- Спеціальні вантажі та збори

2

Уніфікація тарифів для порожнього пробігу

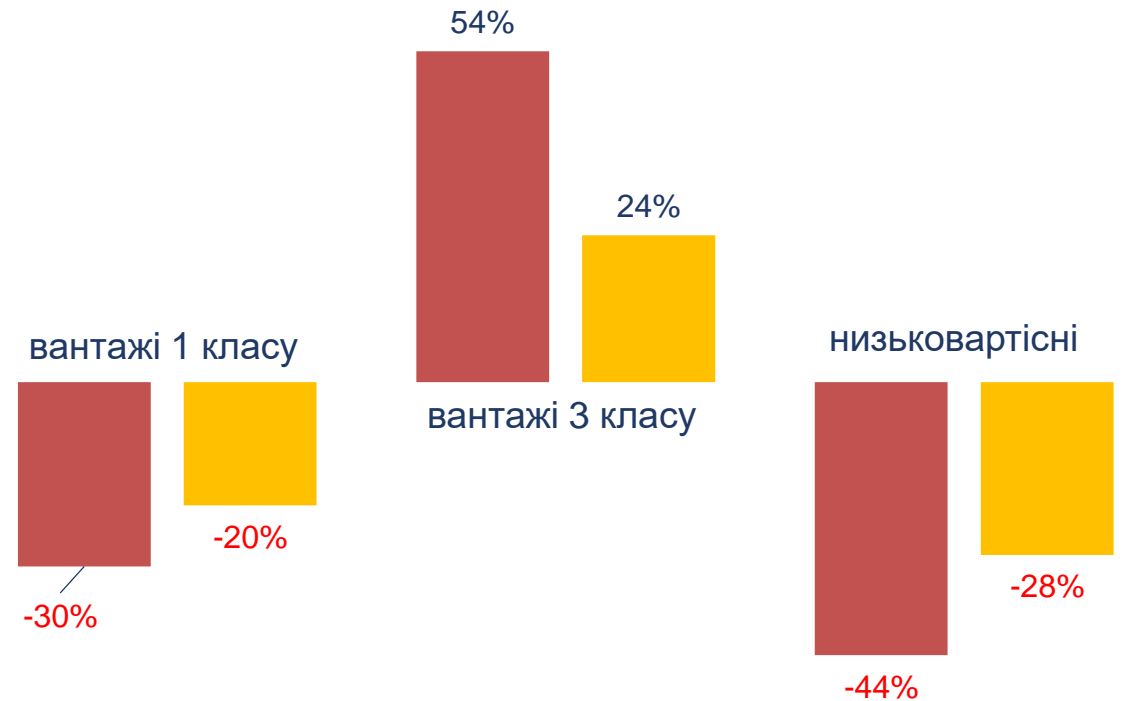
3

Зменшення розриву між тарифними класами

4

Забезпечення економічної обґрунтованості тарифів у відповідності зі зростанням цін

Відсоток розриву між тарифами



- Співвідношення до середнього рівня тарифів при діючих тарифах
- Співвідношення до середнього рівня тарифів при розподілі вантажів за тарифними класами у 1997 році

# 2018 рік: перший етап

## 1 Зближення частини класів:

### Позакласні

Щебінь  
Пісок  
Сіль  
Шлаки



**1 клас**

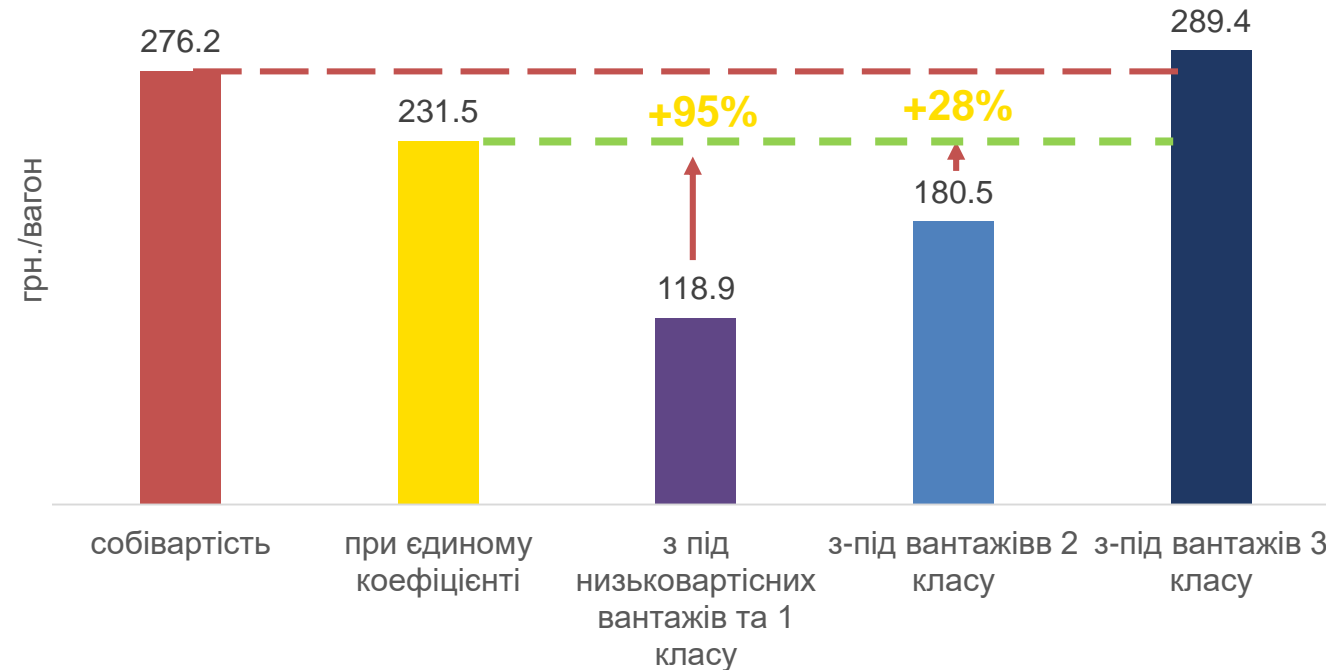
### 1 клас

Мінбудматеріали  
Хімічні і мін.  
добрива  
Цемент  
Лісні вантажі  
Хімікати (сірка,  
аміак)



**2 клас**

## 2 Уніфікація тарифів порожнього пробігу



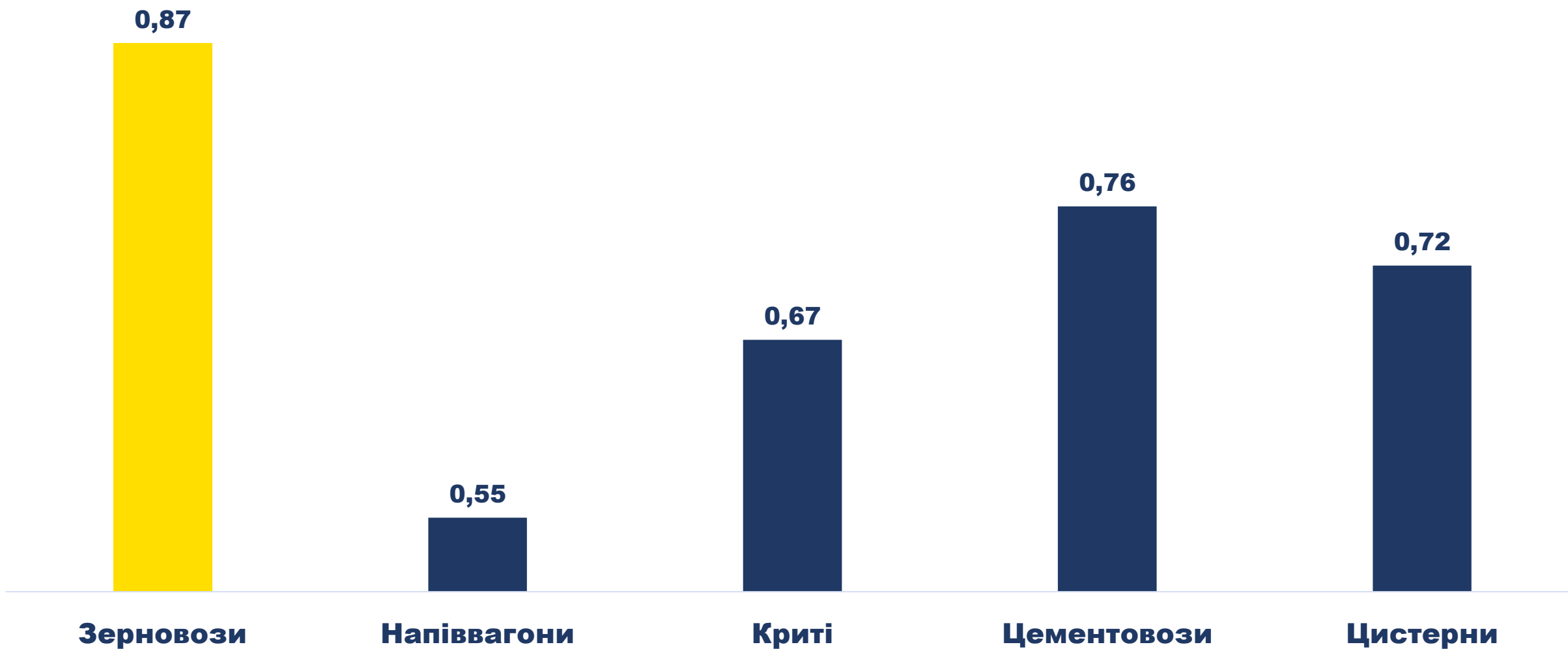
# Напрямки використання одержаних коштів від зближення класів тарифів на перевезення вантажів та уніфікації тарифів на перевезення порожніх вагонів

Напрямок	Кількість	Сума, млн. грн.
Реконструкція та ремонт колії, км	13,6 км	111,3
Реконструкція електричних мереж, тягових підстанцій, пристроїв СЦБ		46,0
Виготовлення вантажних вагонів, од.	557	600,4
Модернізація тягового рухомого складу, од.	21	179,9
Модернізація вантажних вагонів, од.	2707	371,3
<b>Разом</b>		<b>1 308,9</b>

# Структура перевезень вантажів 2 тарифного класу



# Співвідношення порожнього пробігу до вантажного



# Зближення класів тарифів на перевезення вантажів

серпень 2018

