



ПАТ Укрзалізниця

**Рейтингові оцінки станцій
навантаження зерна та
пропозиції щодо остаточного
переліку станцій до
трансформації**

Навантаження зерна здійснювалося по 528 станціях



Діапазони (кількість вагонів в с/доб)	кількість станцій	
	2016 рік	2017 рік
до 2 вагонів	328	324
від 3 до 6 вагонів	133	146
від 7 до 10 вагонів	30	38
понад 10 вагонів	17	20
Разом	508	528

Назва регіональної філії	кількість станцій	Максимальна відстань від ст. навантаження до ст. формування составів (км)	Середня відстань, км
Донецька	23	115,5	43,5
Придніпровська	62	229	73,7
Південна	61	128	43,9
Південно-Західна	54	119	49,9
Одеська	71	130,9	50,3
Львівська	53	132	51,8
Разом до 2 вагонів	324		45,12

Слід звернути увагу, що відстань від станції навантаження зерна до станції формування составу в деяких випадках сягає більше **200** кілометрів.

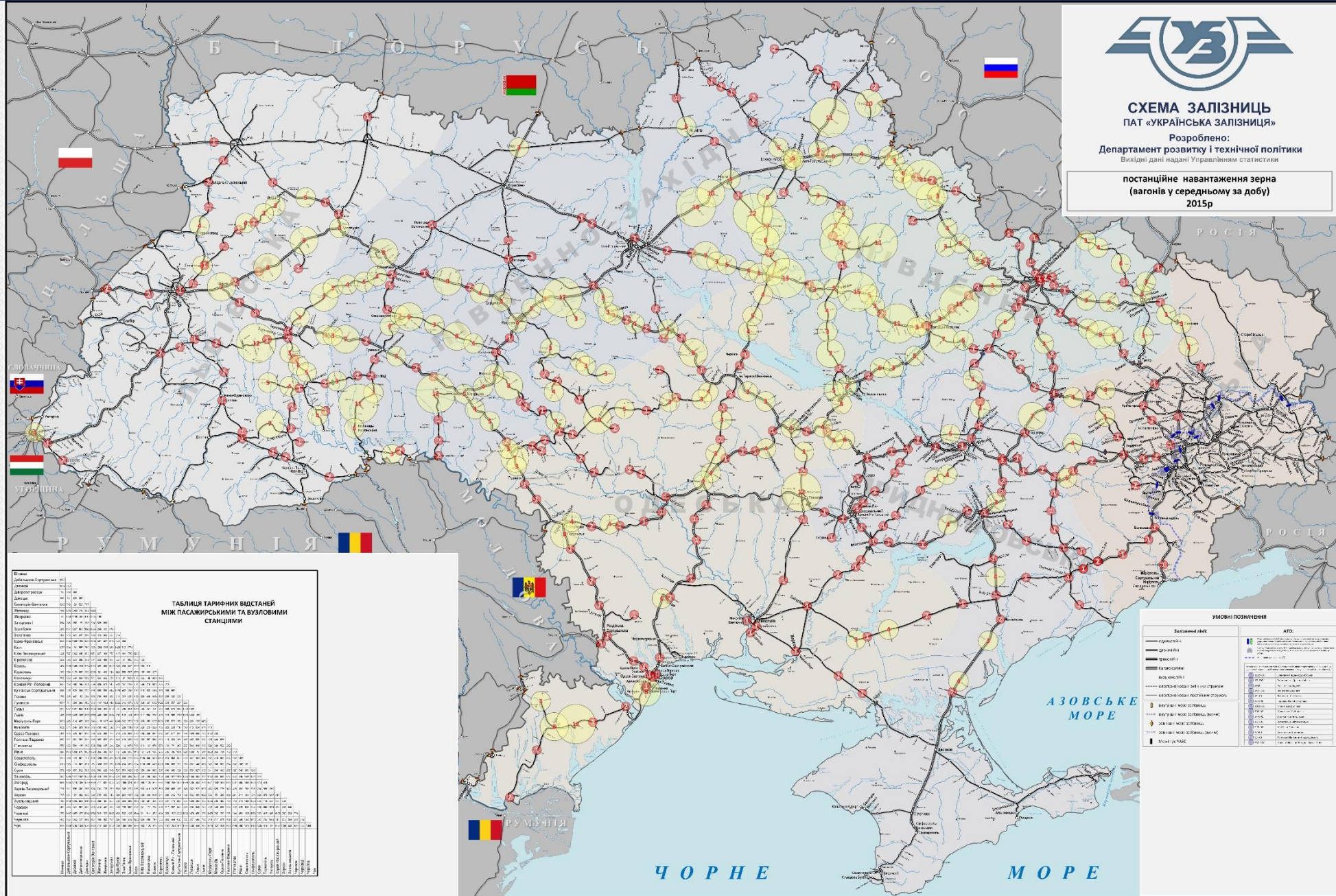
Основні зони навантаження зерна - 2015



СХЕМА ЗАЛІЗНИЦЬ
ПАТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»

Розроблено:
Департамент розвитку і технічної політики
Вихідні дані надані Управлінням статистики

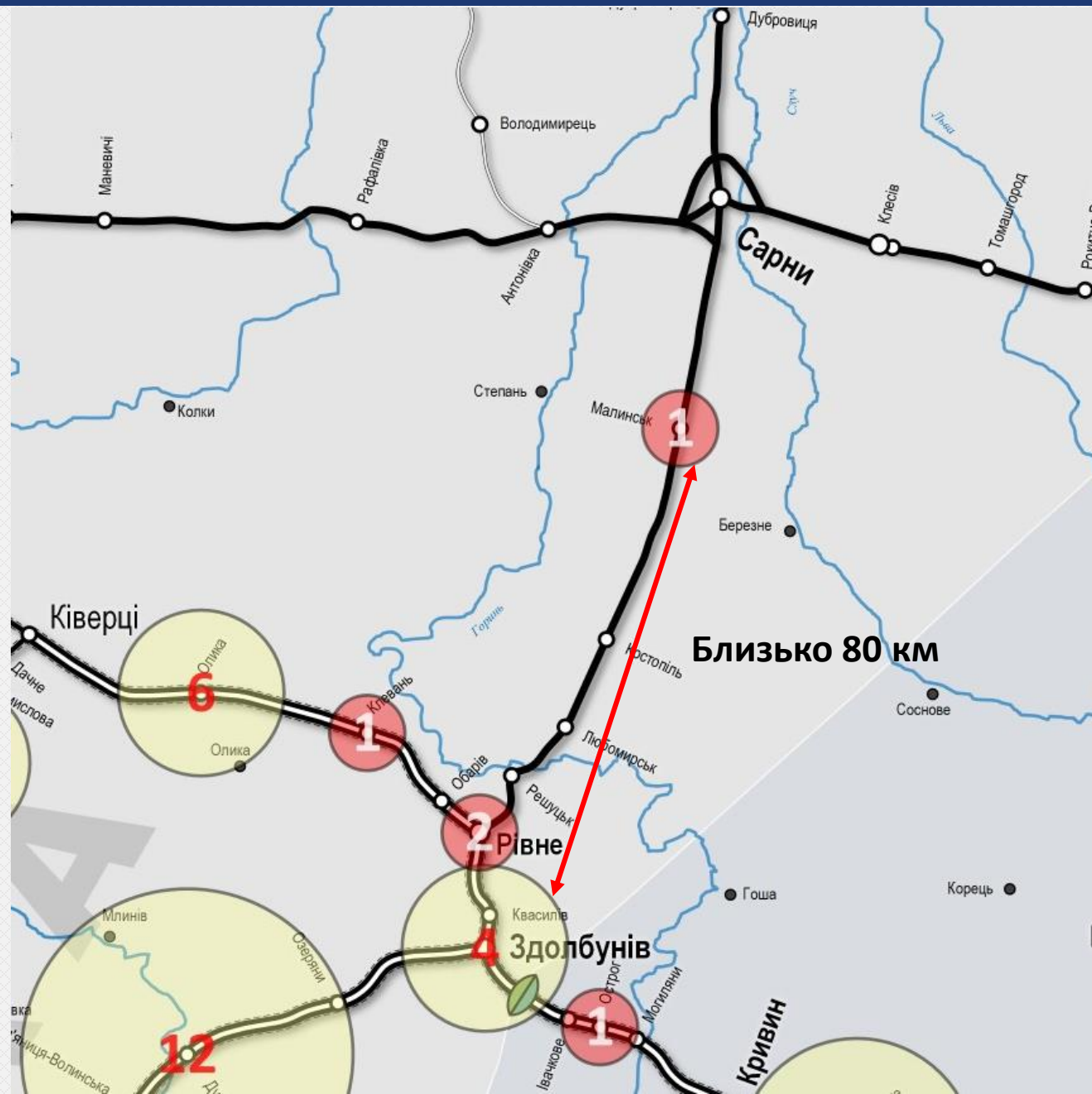
постанційне навантаження зерна
(вагонів у середньому за добу)
2015р



ТАБЛИЦЯ ТАРИФНИХ ВІДСТАНЕЙ МІЖ ПАСАЖИРСЬКИМИ ТА ВУЗЛОВИМИ СТАНЦІЯМИ

Відстань, км	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-100	100-150	150-200	200-250	250-300	300-350	350-400	400-450	450-500	500-550	550-600	600-650	650-700	700-750	750-800	800-850	850-900	900-950	950-1000	
Дніпропетровськ	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
Львів	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
Київ	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
Одеса	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
Харків	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
Закарпаття	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
Чернівецька	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
Хмельницька	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
Вінницька	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
Житомирська	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
Київська	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
Черкаська	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
Полтавська	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
Харківська	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
Луганська	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
Донецька	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
Дніпропетровська	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
Закарпатська	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
Чернівецька	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
Хмельницька	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
Вінницька	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
Житомирська	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
Київська	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
Черкаська	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
Полтавська	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
Харківська	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
Луганська	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
Донецька	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
Дніпропетровська	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
Закарпатська	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
Чернівецька	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
Хмельницька	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
Вінницька	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
Житомирська	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
Київська	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
Черкаська	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
Полтавська	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
Харківська	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
Луганська	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
Донецька	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
Дніпропетровська	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
Закарпатська	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
Чернівецька	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
Хмельницька	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
Вінницька	10																												

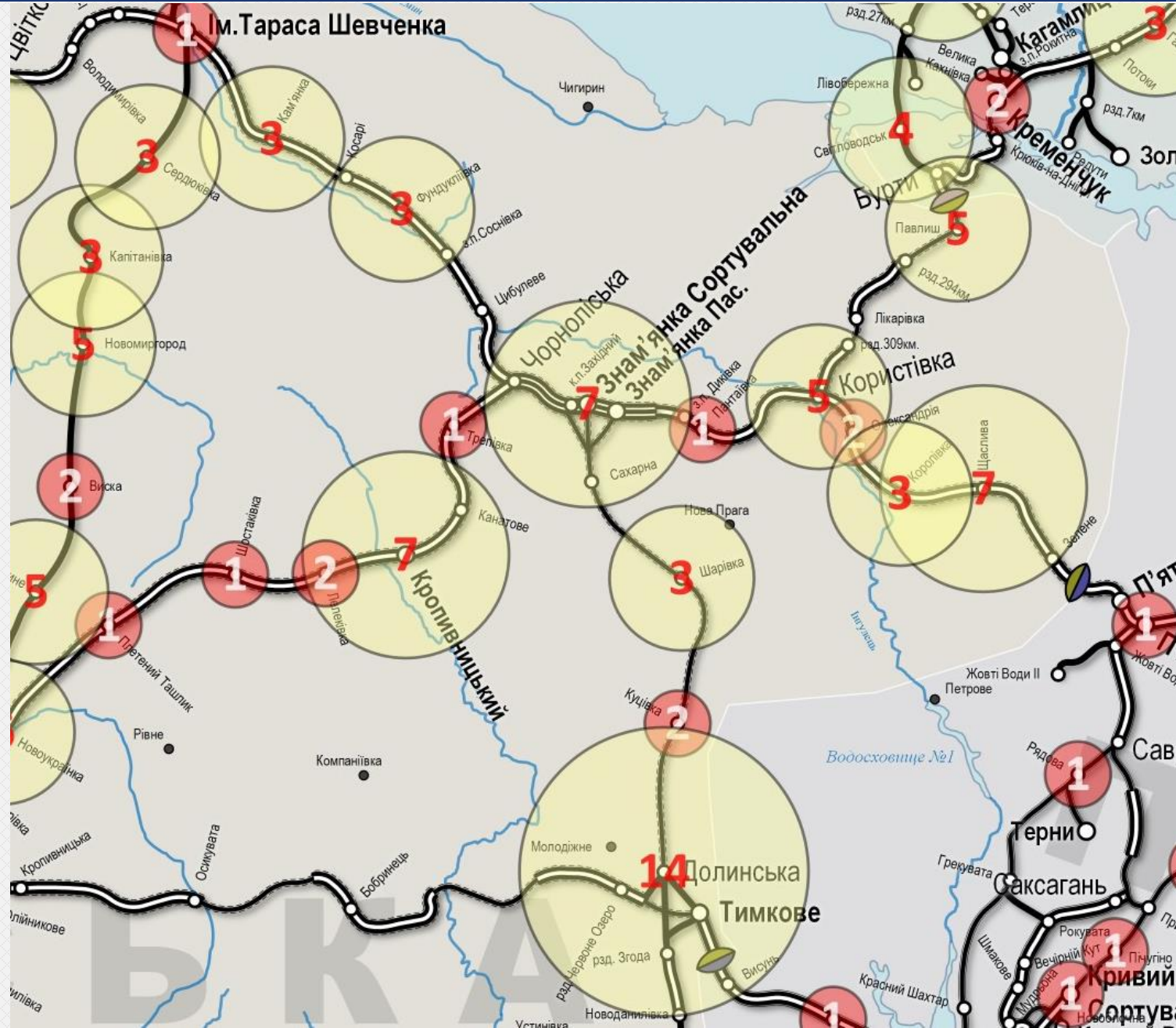
Основна проблематика. Приклад 1: особливо віддалені

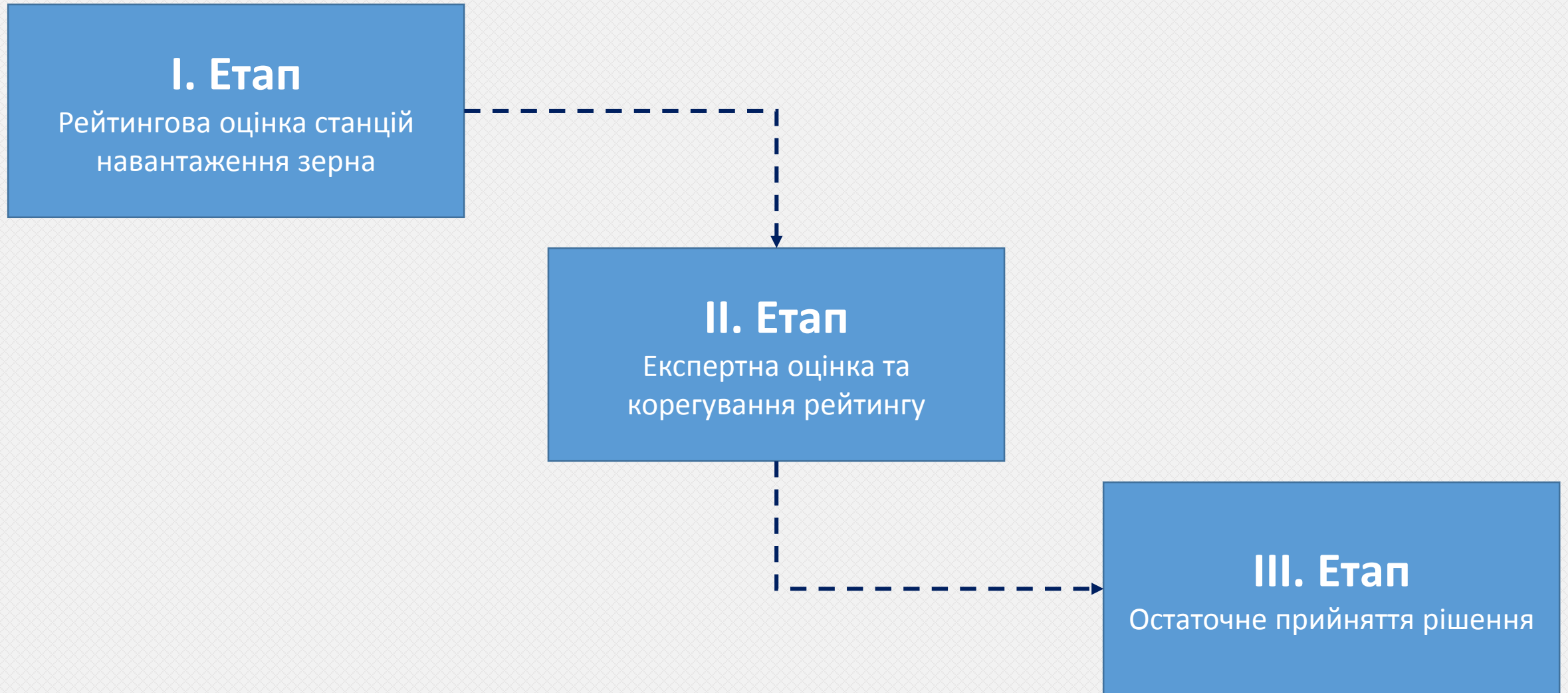


Приклад 3: станції на одній ділянці



Середня відстань між станціями навантаження зерна становить від 5 до 20 км.





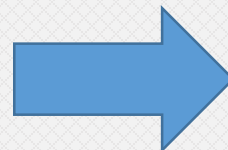
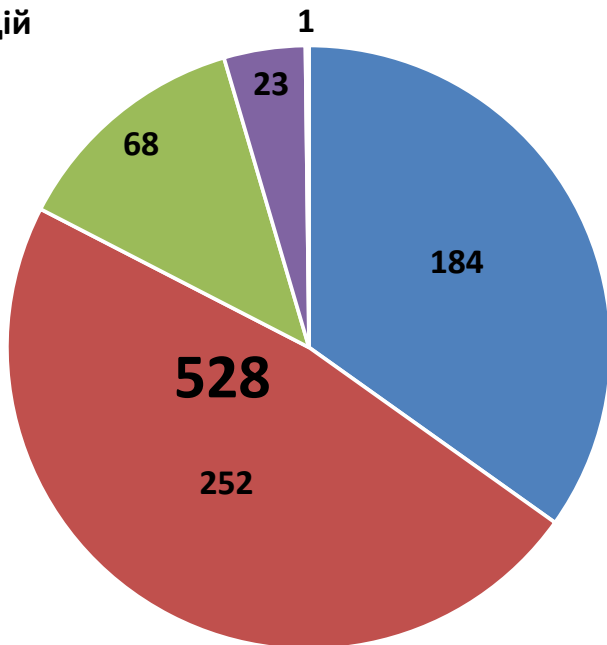
Рейтингові оцінки станцій навантаження зерна (4 підходи)

I. Етап роботи (1/1)

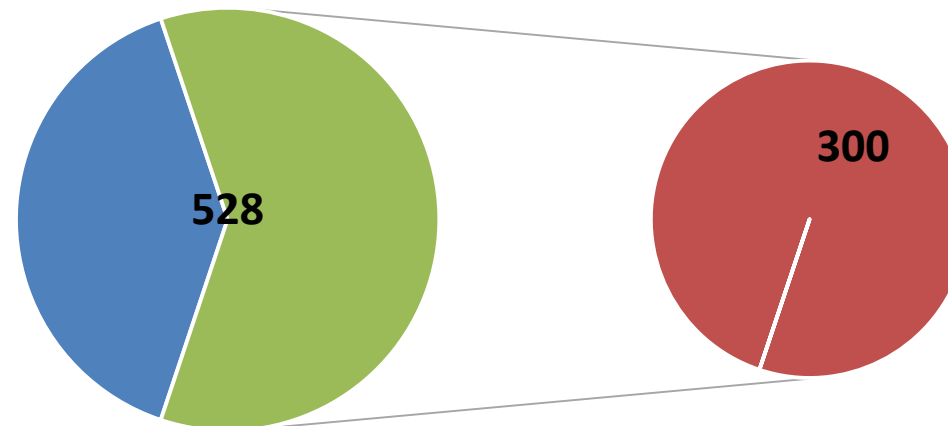


Загальна структура станцій навантаження зерна

- до 1 вагона
- від 1 до 5 вагонів
- від 5 до 10 вагонів
- від 10 до 20 вагонів
- від 20 до 50 вагонів



Кількість станцій для аналізу



- Всього
- до 2 вагонів

Відібрано 300 найбільш депресивних з точки зору навантаження станцій (до 2-х вагонів зерна за добу)



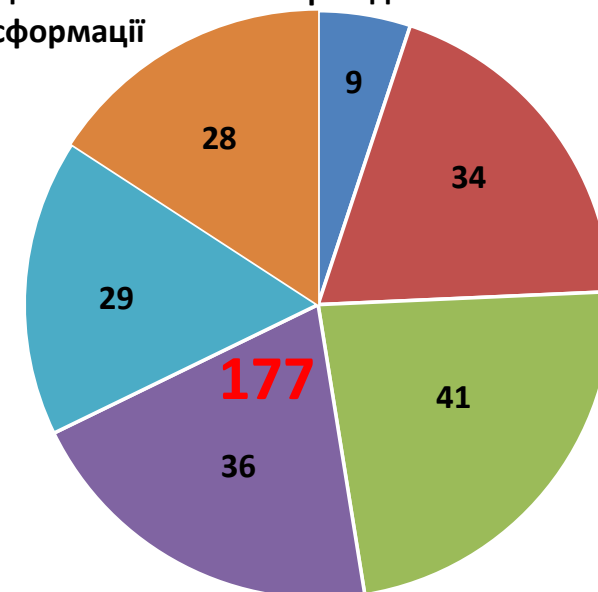
Стикові та вузлові (50 станцій), сортувальні (7 станцій), порти, Дніпро-Ліски, Харків-Ліски та інші – Всього 123 станції



177 станцій для аналізу, оцінки та прийняття рішення

Загальна кількість станцій навантаження зерна для трансформації

- Донецька залізниця
- Львівська залізниця
- Одеська залізниця
- Південна залізниця
- Південно-Західна залізниця

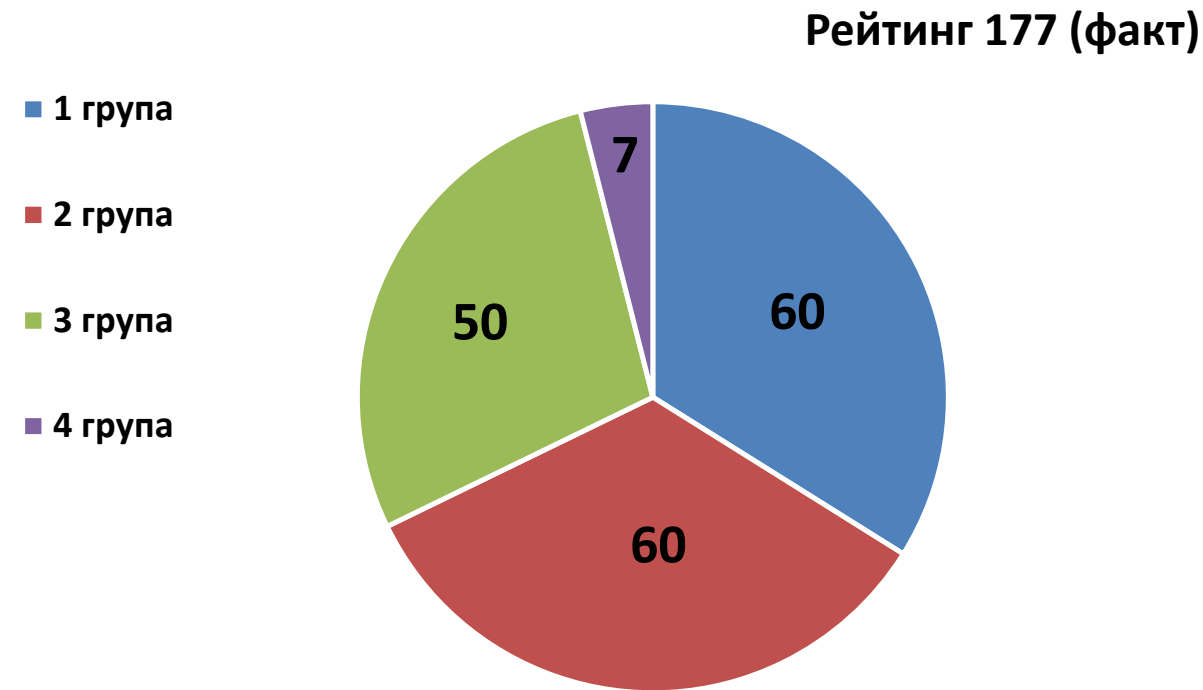


1. Рейтинг 177 станцій (2017)



Рейтинги представлені за етапами їх виконання.

1. Рейтинг 177 станцій (базовий) – рейтинг побудовано на базі фактичних даних за 2017 рік.



Експериментальна група

1.

60 станцій закрити для вантажної роботи повністю

2.

60 станцій для вантажної роботи з 01 червня по 01 грудня 2018 з подальшим відновленням за умови наявності заявок на середньоденне навантаження/розвантаження 5 вагонів на добу на термін не менше 3 місяців

3.

50 станцій закрити для вантажної роботи з 01 червня по 01 грудня 2018 з подальшим відновленням за умови наявності заявок на середньоденне навантаження/розвантаження 10 вагонів на добу на термін не менше 6 місяців

4.

7 станцій, які залишились та в яких від'ємний фінансовий результат або недостатнє використання потужності навантаження, дати від 3 до 6 місяців на збільшення кількості середньоденного навантаження вагонів і виведення на беззбиткову діяльність, в т.ч. за рахунок відправлення вантажів зі станцій з перших 3-х пунктів без збільшення видаткової частини.

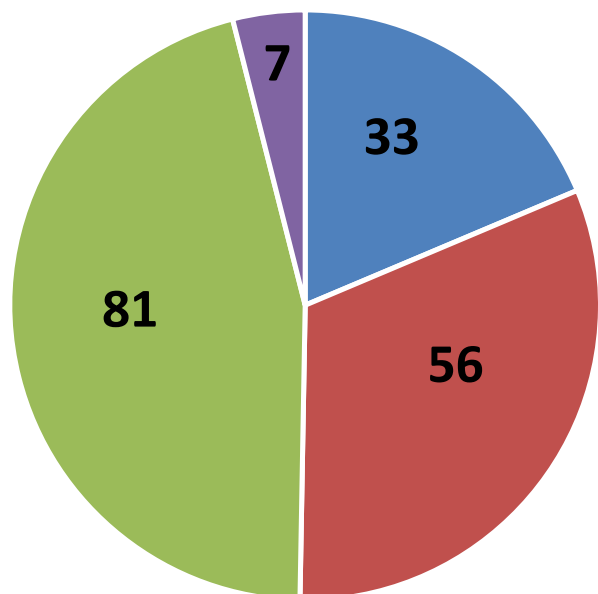
2. Рейтинг 177 станцій (2014-2016)



2. Рейтинг 177 станцій (2014-2016) – рейтинг побудовано на базі фактичних даних за 2014-2016 роки.

Рейтинг 177 (2014-2016)

- 1 група
- 2 група
- 3 група
- 4 група



Окремі станції погіршили свої позиції та в рейтингу 2017 року перейшли з групи 2 та 3 до групи 1 та 2.

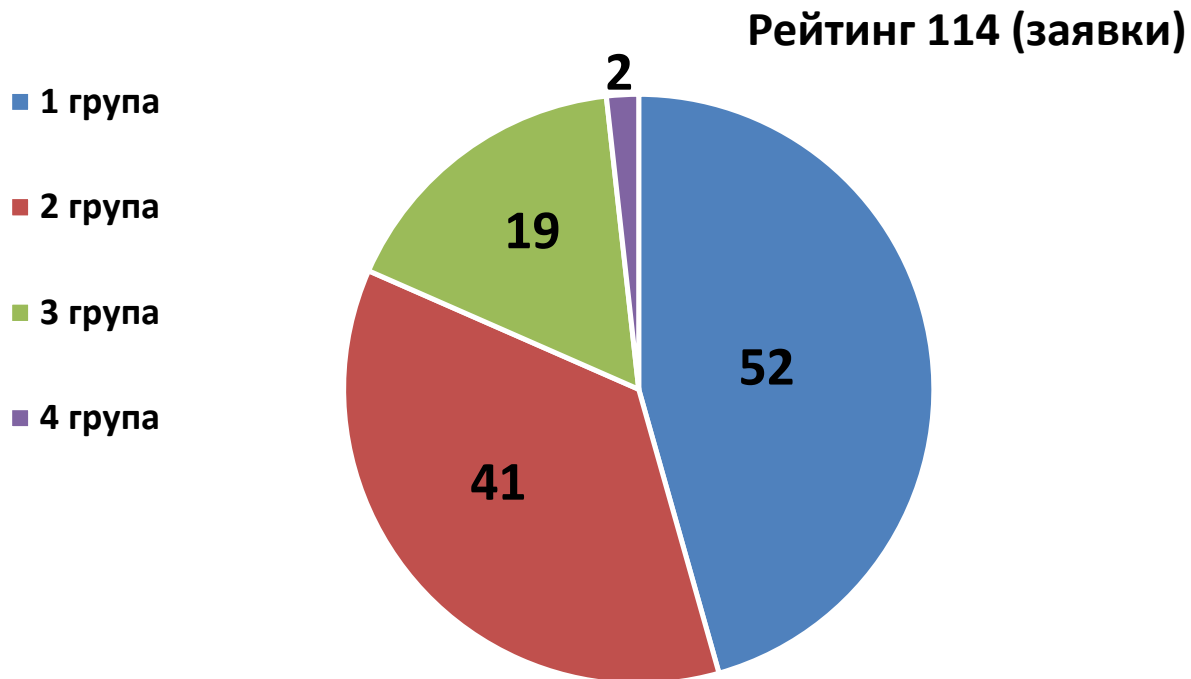
Експериментальна група

1. **33** станції закрити для вантажної роботи повністю
2. **56** станцій закрити для вантажної роботи з 01 червня по 01 грудня 2018 з подальшим відновленням за умови наявності заявок на середньоденне навантаження/розвантаження 5 вагонів на добу на термін не менше 3 місяців
3. **81** станцію закрити для вантажної роботи з 01 червня по 01 грудня 2018 з подальшим відновленням за умови наявності заявок на середньоденне навантаження/розвантаження 10 вагонів на добу на термін не менше 6 місяців
4. **7** станцій, які залишились та в яких від'ємний фінансовий результат або недостатнє використання потужності навантаження, дати від 3 до 6 місяців на збільшення кількості середньоденного навантаження вагонів і виведення на беззбиткову діяльність, в т.ч. за рахунок відправлення вантажів зі станцій з перших 3-х пунктів без збільшення видаткової частини.

3. Рейтинг станцій з урахуванням заявок на 2017 рік



3. Рейтинг 114 станцій (заявки) – рейтинг побудовано спільно із представниками ринку з урахуванням заявок на 2017 рік.



Основним принципом включення станцій навантаження зерна до рейтингу – їх депресивність (до 2-х вагонів зерна за добу).

Після введення замість фактичного середньодобового навантаження зерна середньодобових заявок - **63 станції** перестали відповідати принципу депресивності, та були виключені з рейтингу.

8 станцій покращили свої рейтингові показники та були переведені в іншу групу.

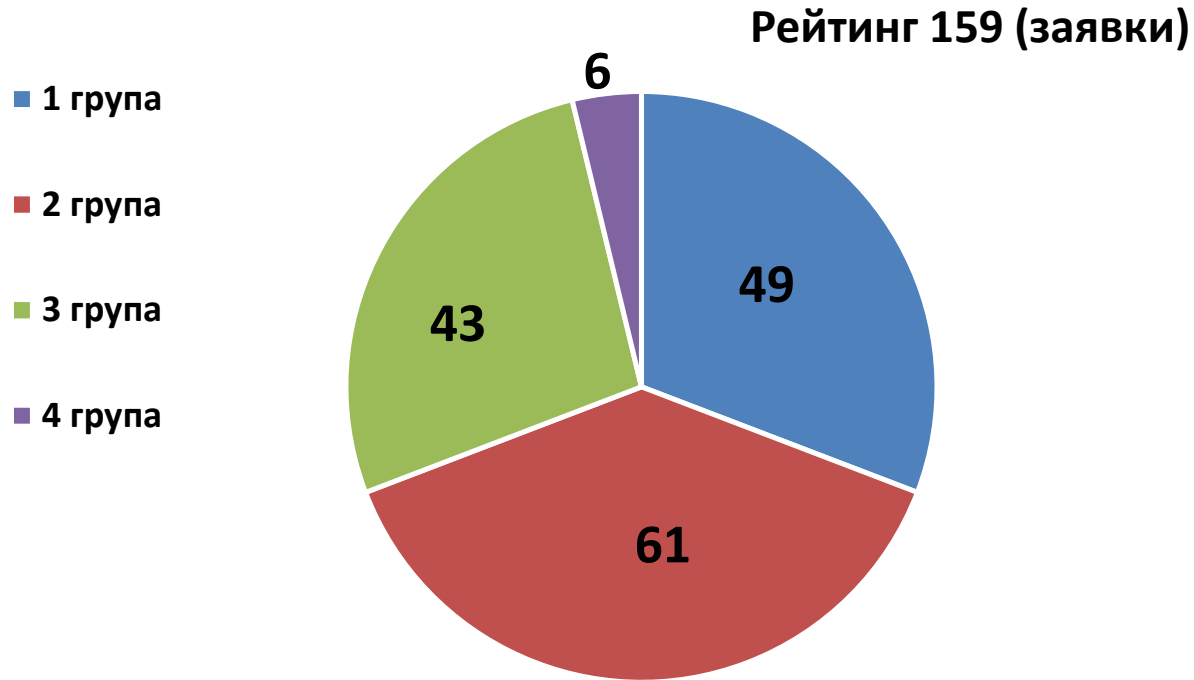
Експериментальна група

- 52** станції закриті для вантажної роботи повністю
- 41** станцію закриті для вантажної роботи з 01 червня по 01 грудня 2018 з подальшим відновленням за умови наявності заявок на середньоденне навантаження/розвантаження 5 вагонів на добу на термін не менше 3 місяців
- 19** станцій закриті для вантажної роботи з 01 червня по 01 грудня 2018 з подальшим відновленням за умови наявності заявок на середньоденне навантаження/розвантаження 10 вагонів на добу на термін не менше 6 місяців
- 2** станції, які залишились та в яких від'ємний фінансовий результат або недостатнє використання потужності навантаження, дати від 3 до 6 місяців на збільшення кількості середньоденного навантаження вагонів і виведення на беззбиткову діяльність, в т.ч. за рахунок відправлення вантажів зі станцій з перших 3-х пунктів без збільшення видаткової частини.

4. Рейтинг станцій з урахуванням заявок на 2014-2015 роки



4. Рейтинг 159 станцій (заявки) – рейтинг побудовано із представниками ринку з урахуванням заявок на 2014-2015 роки.



Основним принципом включення станцій навантаження зерна до рейтингу – їх депресивність (до 2-х вагонів зерна за добу).

Після введення замість фактичного середньодобового навантаження зерна середньодобових заявок - **18 станцій** перестали відповідати принципу депресивності, та були виключені з рейтингу.

8 станцій покращили свої рейтингові показники та були переведені в іншу групу.

Експериментальна група

- 49** станцій закрити для вантажної роботи повністю
- 61** станцію закрити для вантажної роботи з 01 червня по 01 грудня 2018 з подальшим відновленням за умови наявності заявок на середньоденне навантаження/розвантаження 5 вагонів на добу на термін не менше 3 місяців
- 43** станції закрити для вантажної роботи з 01 червня по 01 грудня 2018 з подальшим відновленням за умови наявності заявок на середньоденне навантаження/розвантаження 10 вагонів на добу на термін не менше 6 місяців
- 6** станцій, які залишились та в яких від'ємний фінансовий результат або недостатнє використання потужності навантаження, дати від 3 до 6 місяців на збільшення кількості середньоденного навантаження вагонів і виведення на беззбиткову діяльність, в т.ч. за рахунок відправлення вантажів зі станцій з перших 3-х пунктів без збільшення видаткової частини.

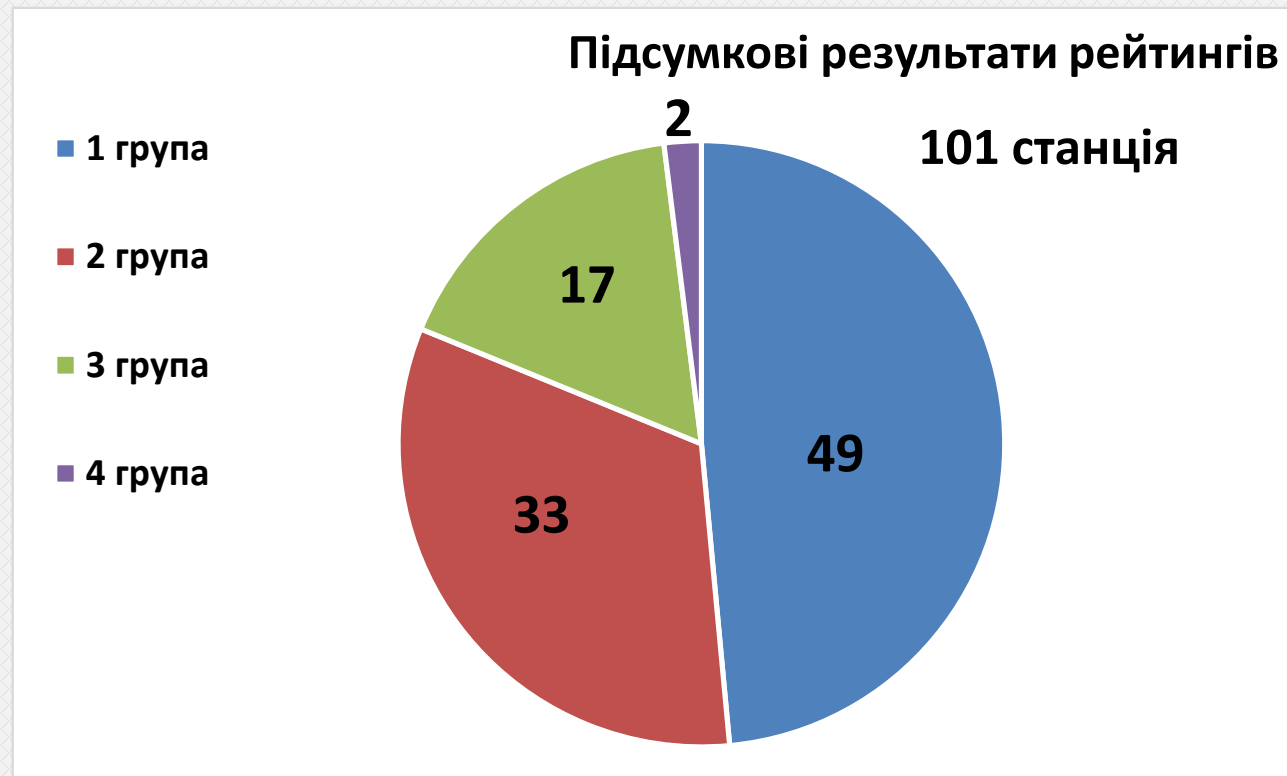
Підсумки рейтингів станцій навантаження зерна



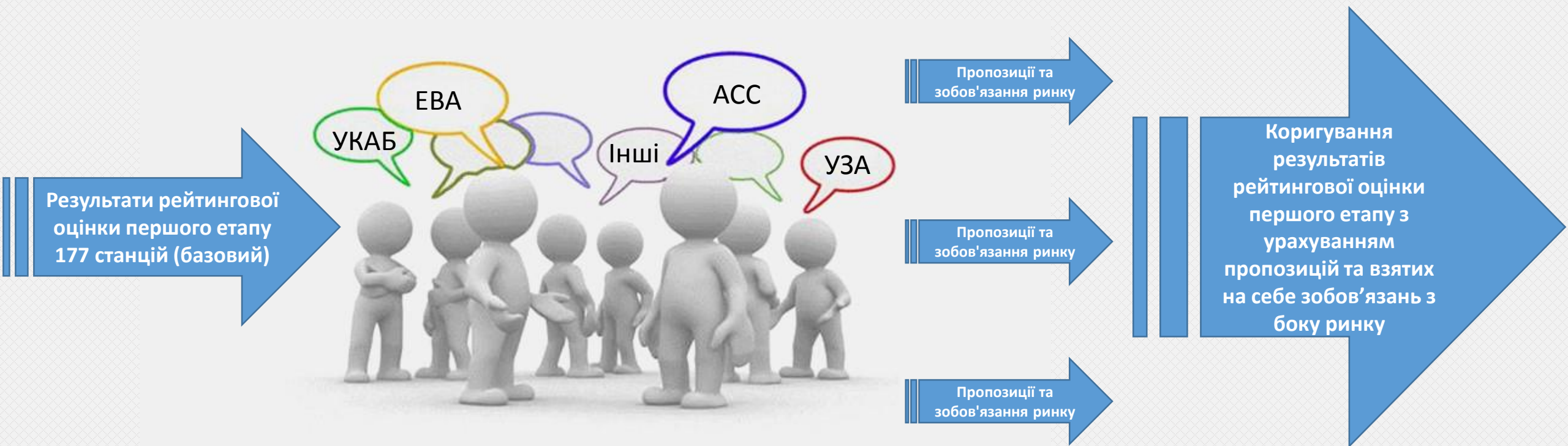
На базі 4-х рейтингів були виділені позиції, рейтинг яких, при різних підходах, не змінився або погіршився.

Групи	Рейтинг 177 (базовий)	Рейтинг 177 (2014-2016)	Рейтинг 114 станцій (заявки 2017)	Рейтинг 159 станцій (заявки 2014-2015)	Підсумкові результати
1 група	60	33	52	49	49
2 група	60	56	41	61	33
3 група	50	81	19	43	17
4 група	7	7	2	6	2
Всього	177	177	114	159	101

В результаті порівняльного аналізу рейтингу за 4 підходами отримані такі дані - 101 станція з 177 не змінили або погіршили свою групу, що доводить малодіяльність цих станцій і стабільне їх депресивне становище.



Пропозиції щодо остаточного переліку станцій до трансформації



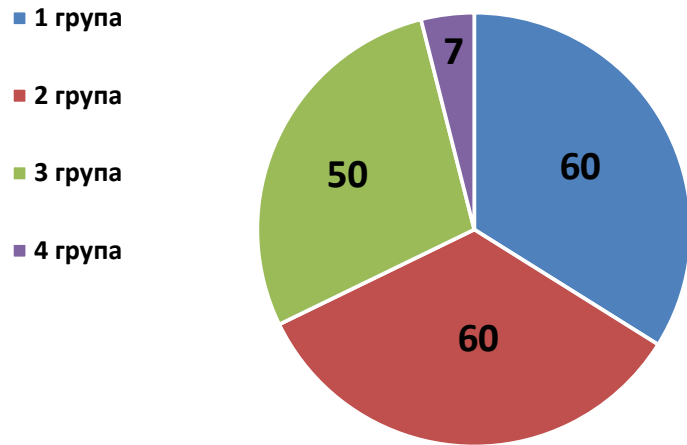
Аналіз рейтингової оцінки зернових станцій та надання пропозицій з боку представників ринку:

- ЕВА** - Європейська бізнес асоціація;
- АСС** - Американська Торгівельна Палата;
- УЗА** - Українська зернова асоціація;
- УКАБ** - Український клуб аграрного бізнесу;
- Інші учасники аграрного бізнесу.

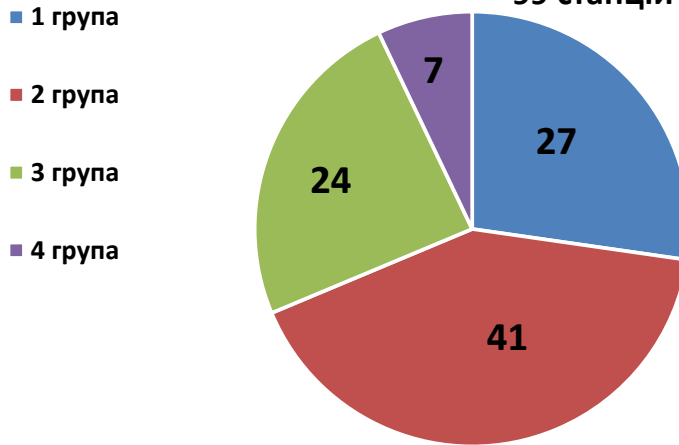
Пропозиції щодо станцій навантаження зерна



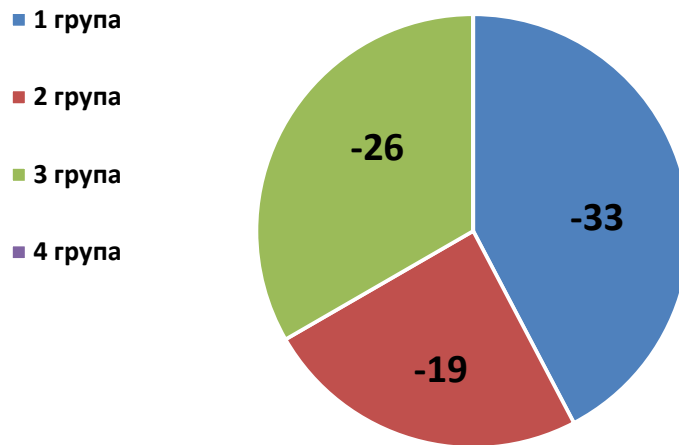
Рейтинг 177 (базовий)



Оновлений рейтинг зернових станцій 99 станцій



Виключенно з рейтингу 78 станцій



Експериментальна група

1. **27** станцій закрити для вантажної роботи повністю
2. **41** станцію закрити для вантажної роботи з 01 червня по 01 грудня 2018 з подальшим відновленням за умови наявності заявок на середньоденне навантаження/розвантаження 5 вагонів на добу на термін не менше 3 місяців
3. **24** станції закрити для вантажної роботи з 01 червня по 01 грудня 2018 з подальшим відновленням за умови наявності заявок на середньоденне навантаження/розвантаження 10 вагонів на добу на термін не менше 6 місяців
4. **7** станцій, які залишились та в яких від'ємний фінансовий результат або недостатнє використання потужності навантаження, дати від 3 до 6 місяців на збільшення кількості середньоденного навантаження вагонів і виведення на беззбиткову діяльність, в т.ч. за рахунок відправлення вантажів зі станцій з перших 3-х пунктів без збільшення видаткової частини.

Проаналізувавши ринок зернових, а саме прогнозні обсяги перевезень в сезоні 2018-2019 років, перспективи розвитку елеваторного господарства, спроможність елеваторів, fronti навантаження, проведену модернізацію з боку господарів під'їзних колій та підприємств аграрного сектору, учасники зустрічі, з боку ринку, надали свої пропозиції щодо закриття станцій навантаження зерна. Усі пропозиції були враховані в рейтинговій оцінці та дані станції були **тимчасово** виключені з базового рейтингу.

За результатами діяльності станцій за 2018 рік питання по виключеним станціям буде додатково проаналізовано. При погіршенні показників діяльності станцій вони будуть подані на **процедуру реорганізації**.

У зв'язку з тим, що учасники ринку надали свої зауваження та пропозиції по всім станціям навантаження зерна пропонуємо експертну групу не створювати та прийняти остаточний перелік депресивних станцій.



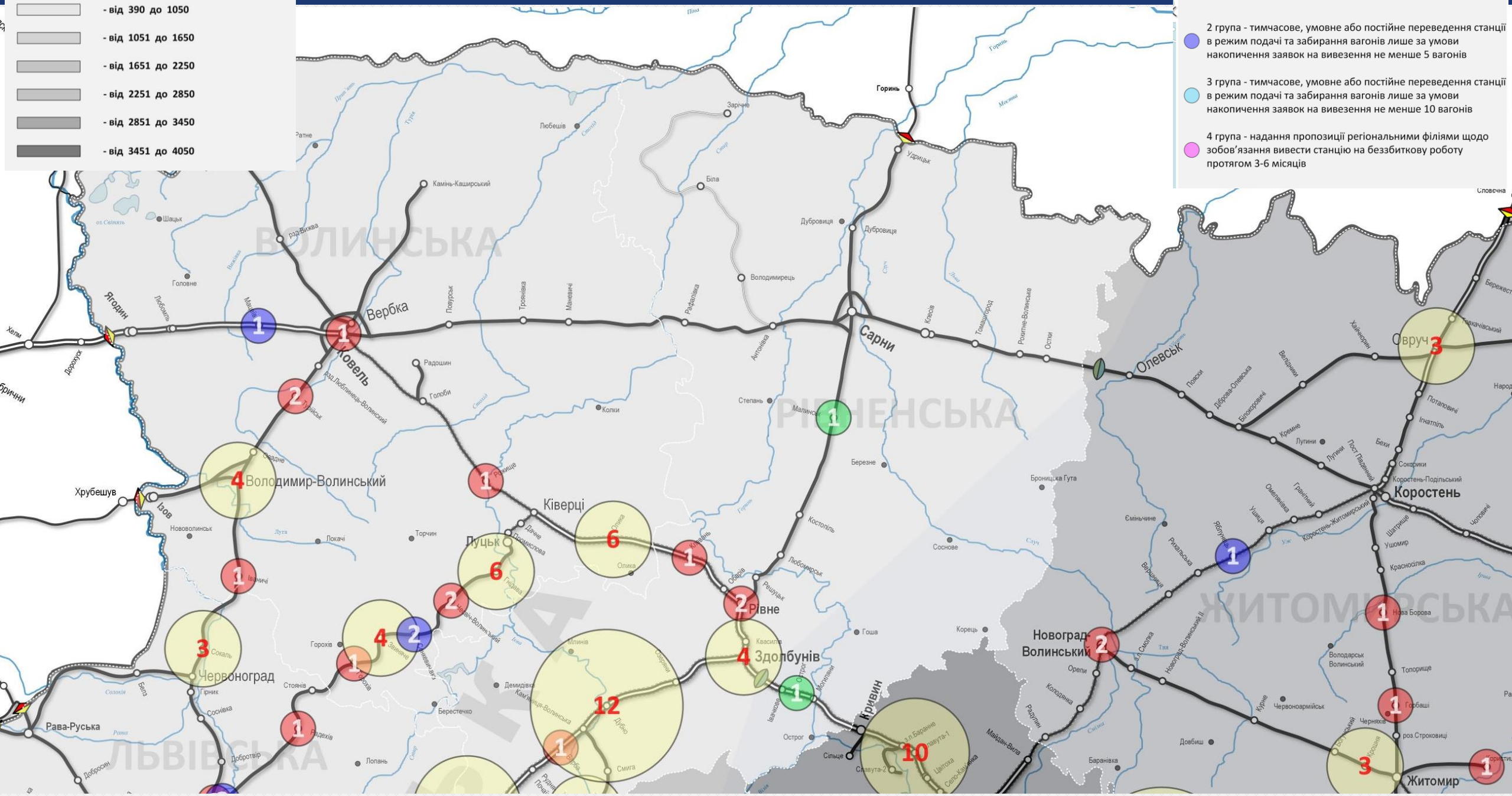
Карти

УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ

Виробництво зернових та зернобобових культур, тис. тонн



- 1 група - призупинення або припинення виконання станціями вантажної роботи
- 2 група - тимчасове, умовне або постійне переведення станції в режим подачі та забирання вагонів лише за умови накопичення заявок на вивезення не менше 5 вагонів
- 3 група - тимчасове, умовне або постійне переведення станції в режим подачі та забирання вагонів лише за умови накопичення заявок на вивезення не менше 10 вагонів
- 4 група - надання пропозиції регіональними філіями щодо зобов'язання вивести станцію на безбиткову роботу протягом 3-6 місяців

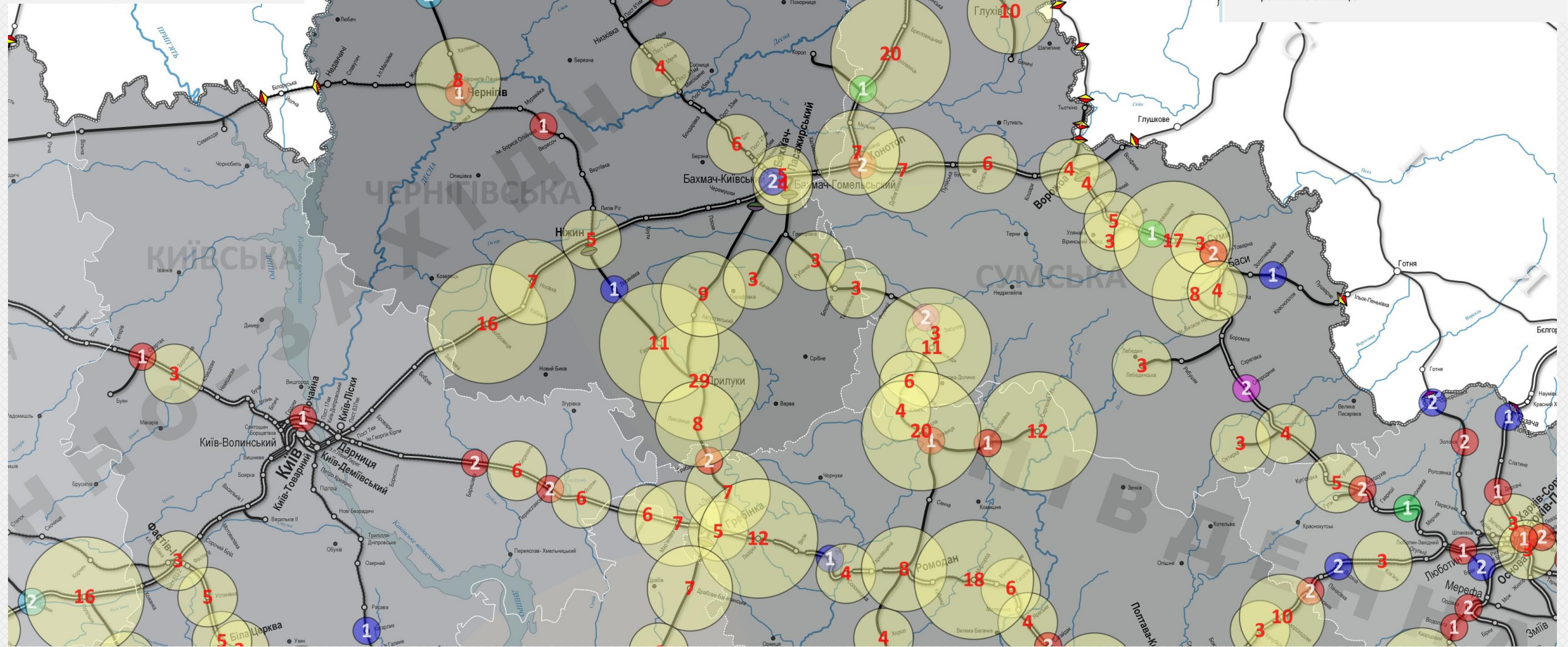


УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ

Виробництво зернових та зернобобових культур, тис. тонн

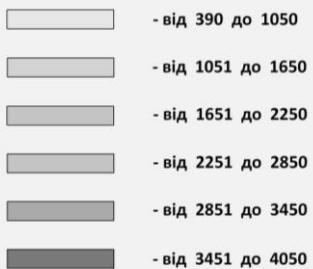


- 1 група - призупинення або припинення виконання станціями вантажної роботи
- 2 група - тимчасове, умовне або постійне переведення станції в режим подачі та забирання вагонів лише за умови накопичення заявок на вивезення не менше 5 вагонів
- 3 група - тимчасове, умовне або постійне переведення станції в режим подачі та забирання вагонів лише за умови накопичення заявок на вивезення не менше 10 вагонів
- 4 група - надання пропозиції регіональними філіями щодо зобов'язання вивести станцію на безбиткову роботу протягом 3-6 місяців



УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ

Виробництво зернових та зернобобових культур, тис. тонн

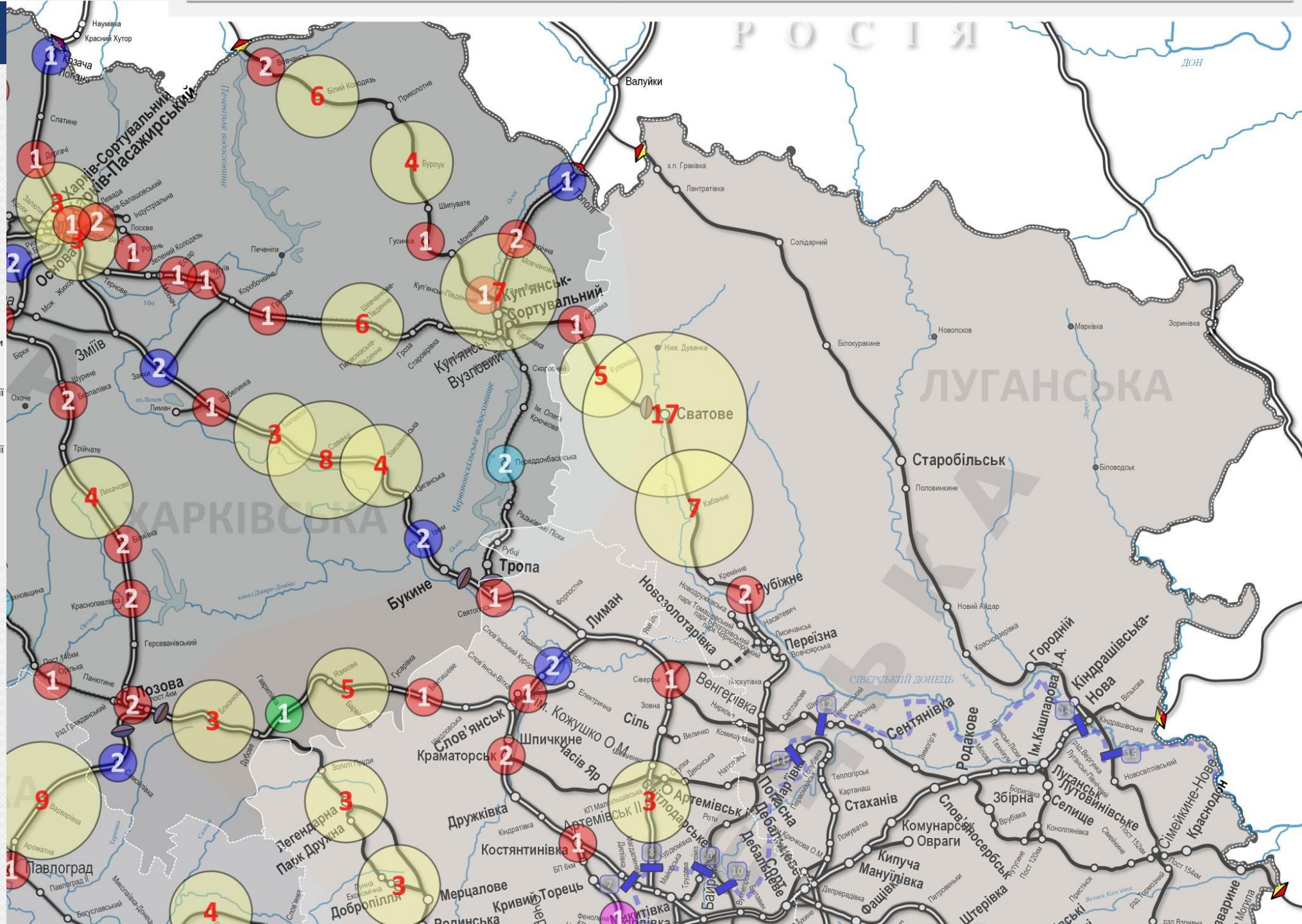


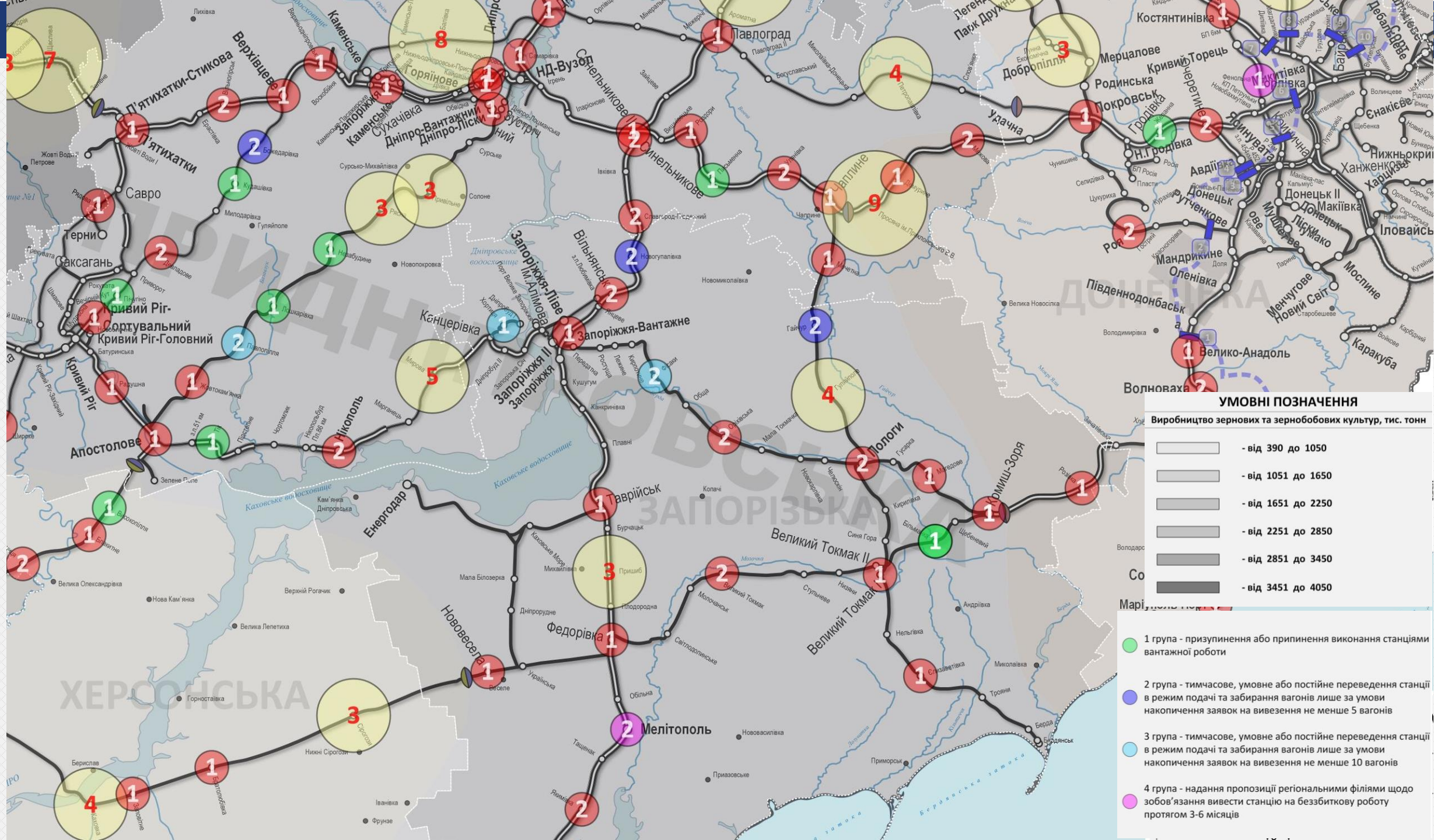
1 група - призупинення або припинення виконання станціями вантажної роботи

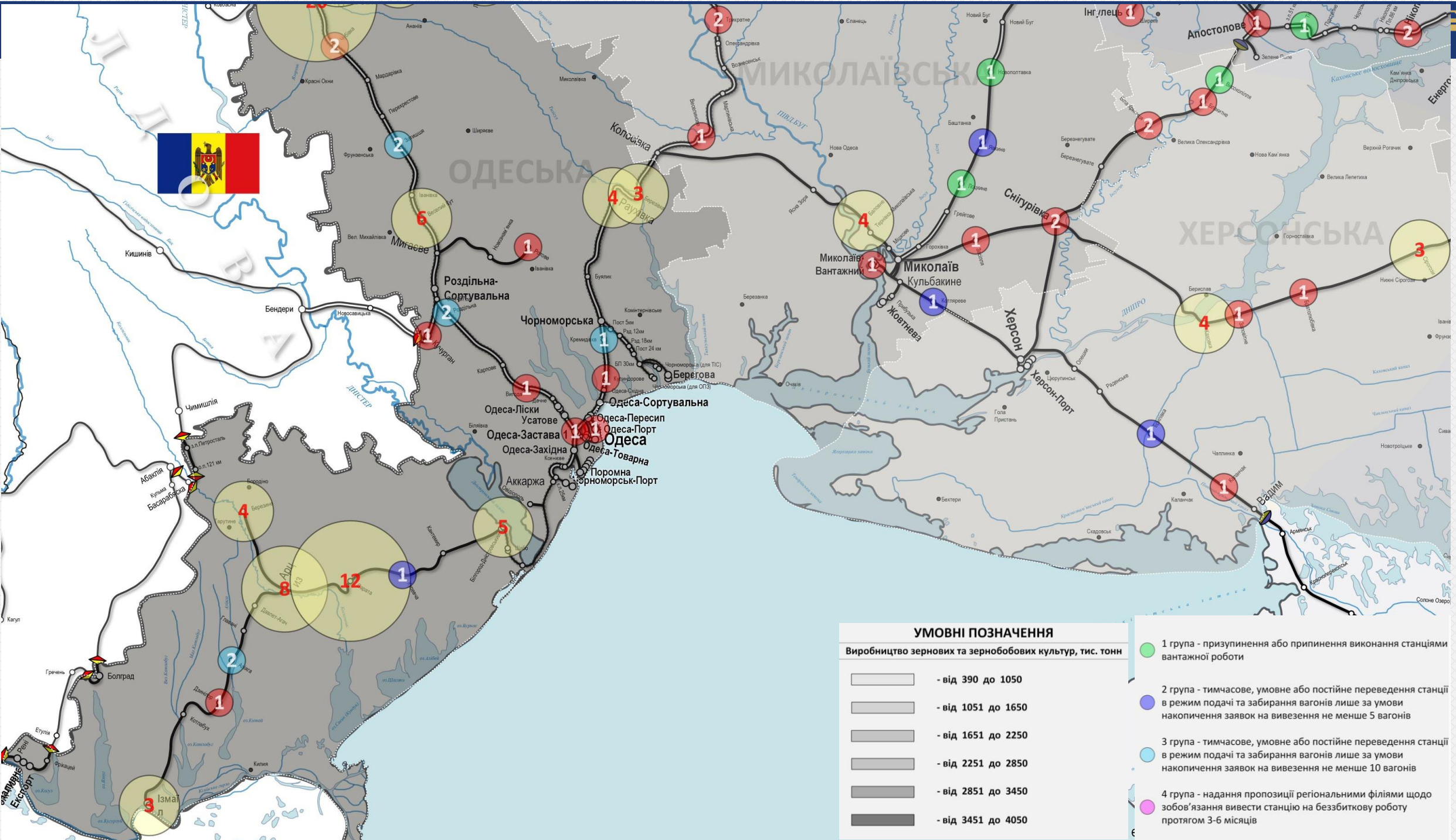
2 група - тимчасове, умовне або постійне переведення станції в режим подачі та забирання вагонів лише за умови накопичення заявок на вивезення не менше 5 вагонів

3 група - тимчасове, умовне або постійне переведення станції в режим подачі та забирання вагонів лише за умови накопичення заявок на вивезення не менше 10 вагонів

4 група - надання пропозиції регіональними філіями щодо зобов'язання вивести станцію на безбиткову роботу протягом 3-6 місяців







УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ

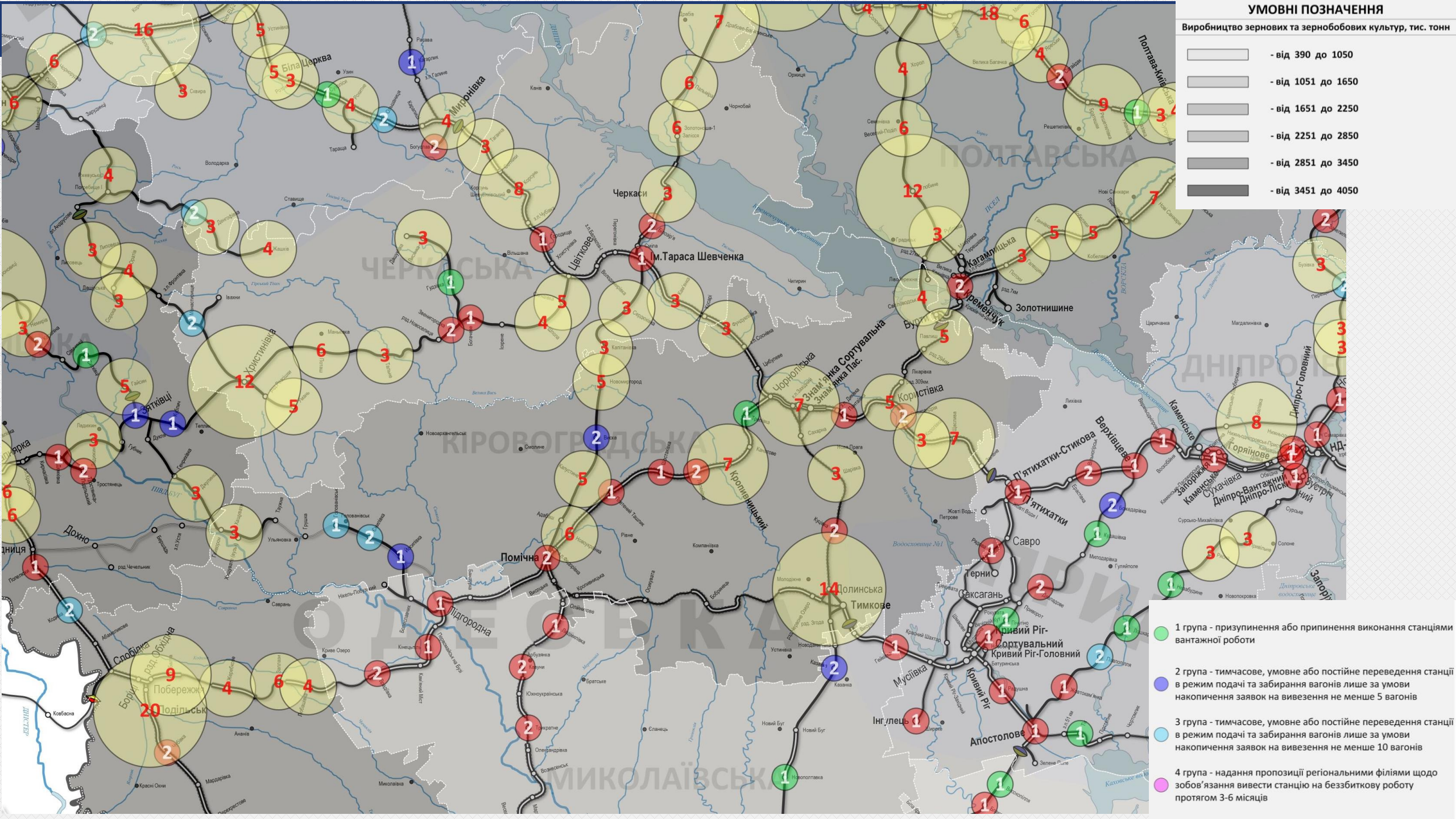
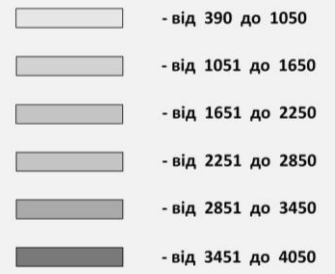
Виробництво зернових та зернобобових культур, тис. тонн

	- від 390 до 1050
	- від 1051 до 1650
	- від 1651 до 2250
	- від 2251 до 2850
	- від 2851 до 3450
	- від 3451 до 4050

- 1 група - призупинення або припинення виконання станціями вантажної роботи
- 2 група - тимчасове, умовне або постійне переведення станції в режим подачі та забирання вагонів лише за умови накопичення заявок на вивезення не менше 5 вагонів
- 3 група - тимчасове, умовне або постійне переведення станції в режим подачі та забирання вагонів лише за умови накопичення заявок на вивезення не менше 10 вагонів
- 4 група - надання пропозиції регіональними філіями щодо зобов'язання вивести станцію на безбиткову роботу протягом 3-6 місяців

УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ

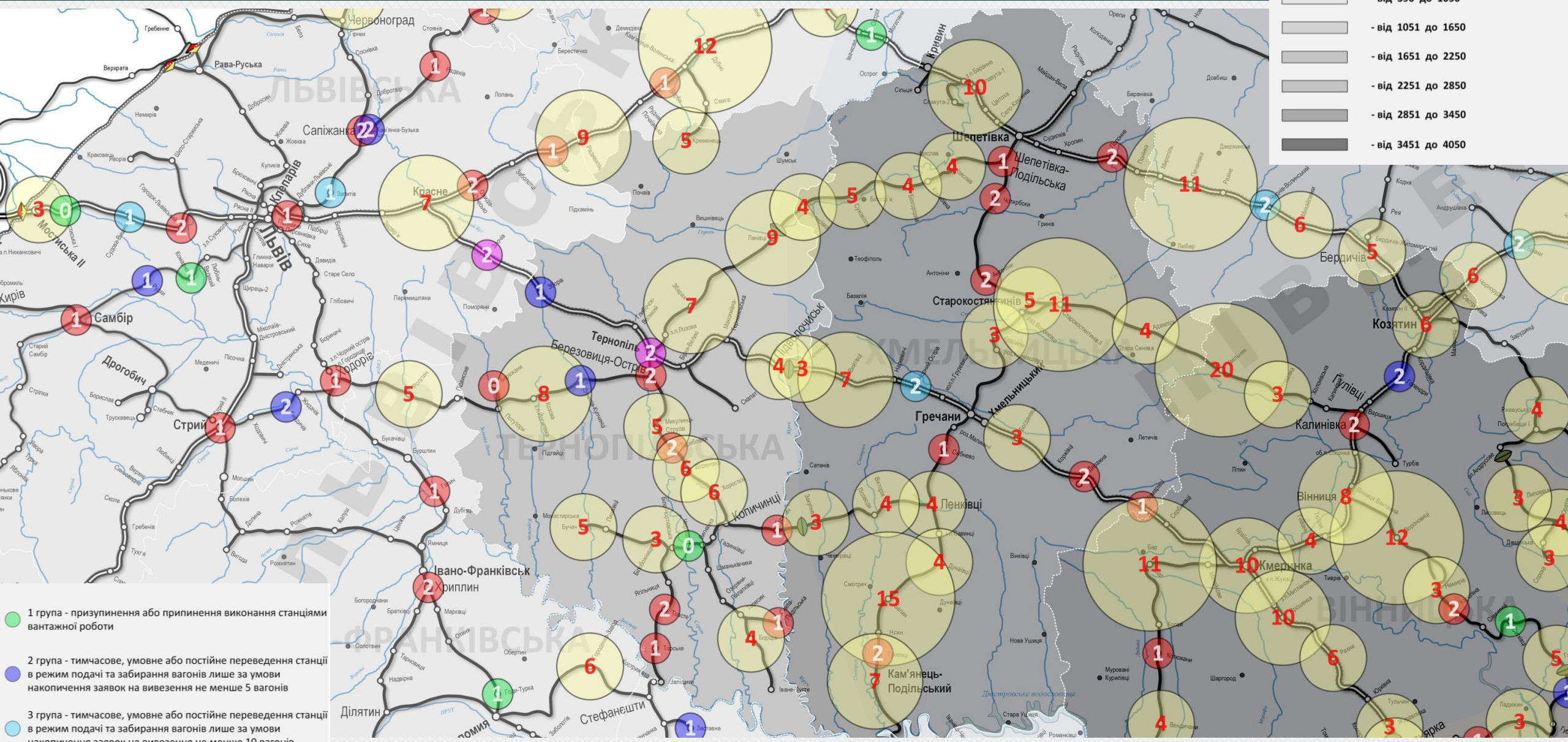
Виробництво зернових та зернобобових культур, тис. тонн



- 1 група - призупинення або припинення виконання станціями вантажної роботи
- 2 група - тимчасове, умовне або постійне переведення станції в режим подачі та забирання вагонів лише за умови накопичення заявок на вивезення не менше 5 вагонів
- 3 група - тимчасове, умовне або постійне переведення станції в режим подачі та забирання вагонів лише за умови накопичення заявок на вивезення не менше 10 вагонів
- 4 група - надання пропозиції регіональними філіями щодо зобов'язання вивести станцію на беззбиткову роботу протягом 3-6 місяців

УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ

Виробництво зернових та зернобобових культур, тис. тонн



- 1 група - призупинення або припинення виконання станціями вантажної роботи
- 2 група - тимчасове, умовне або постійне переведення станції в режим подачі та забирання вагонів лише за умови накопичення заявок на вивезення не менше 5 вагонів
- 3 група - тимчасове, умовне або постійне переведення станції в режим подачі та забирання вагонів лише за умови накопичення заявок на вивезення не менше 10 вагонів
- 4 група - надання пропозиції регіональними філіями щодо зобов'язання вивести станцію на беззбиткову роботу протягом 3-6 місяців

1 група - Призупинення або припинення виконання станціями вантажної роботи



№ з/п	№ в рейтингу (99)	№ в рейтингу (177)	№ в рейтингу (241)	Залізниця	Станція	Код	Рейтинг Зерно навантаження с/доб	Зерно навантаження с/доб , ваг	Рейтинг по виконанню % фактичної вантажної роботи до спроможності	Фактичне виконання вантажної роботи до спроможності за 2017, %	Рейтинг по фронтам навантаження	Фронти навантаження ваг. одночасно	Рейтинг по вантажо-спроможності	Вантажна спроможність станцій, ваг. за добу	Рейтинг по загальній вантажній роботі (ваг. у сер. за добу), (коэфф 4)	Середньодобове загальне навантаження та вивантаження, ваг	Рейтинг змін навантаження зерна у 2017 до 2016 (ваг. у сер. за добу)	Падіння - ріст навантаження зерна в добу , абс	Рейтинг по відстані (км) до ст.формування (зерно)	Приблизна середня відстань від ст. навантаження до ст. формування составів	Рейтинг по фінансовому результату, (коэф.2)	Фінансовий результат за 2017 рік (умовно-розрахунковий), тис.грн.	Загальний рейтинг (від min до max)
1	1	1	1	Льв.	Чортків	364700	1	0,00	1	0,00	124	6	77	7	80	0,50	89	-0,07	35	90,0	16	-5 128	423
2	2	3	3	Одес.	Гудзівка	421706	36	0,13	46	1,29	9	0	7	0	4	0,13	147	0,13	26	98,7	244	-151	519
3	3	5	5	ПЗЗ	Ситківці	336503	33	0,11	79	2,81	76	3	16	3	56	0,40	83	-0,11	39	87,0	144	-583	526
4	4	6	6	Придн	Письменна	454004	31	0,10	87	3,29	111	5	114	10	8	0,14	64	-0,22	51	74,0	78	-1 108	544
5	5	7	7	Дон	Гаврилівка	492701	48	0,20	20	0,24	156	10	21	3	12	0,20	164	0,21	33	92,5	96	-871	550
6	6	8	8	Придн	Лошкарівка	459008	46	0,19	65	2,16	110	5	58	6	16	0,20	107	0,00	79	57,0	88	-945	569
7	7	9	9	Льв.	КОМАРНО	375902	21	0,05	22	0,29	15	1	22	4	72	0,50	125	0,03	135	36,0	172	-446	584
8	8	10	10	ПЗЗ	Алтинівка	327701	14	0,03	27	0,50	107	5	18	3	136	0,70	123	0,03	116	42,0	68	-1 238	609
9	9	11	11	Придн	Тік	466406	34	0,11	80	2,81	89	4	26	4	60	0,40	86	-0,08	193	19,0	70	-1 208	638
10	10	16	16	Одес.	Високопілля	416708	77	0,42	51	1,33	140	8	9	0	112	0,60	22	-0,58	43	82,0	210	-302	664
11	11	17	17	Придн	Незабудине	459101	45	0,16	54	1,49	141	8	104	9	20	0,20	153	0,14	47	78,0	128	-674	692
12	12	19	19	Одес.	Лоцкине	414308	68	0,34	59	1,71	25	1	12	2	48	0,40	190	0,34	128	39,0	176	-430	706
13	13	22	22	Придн	Кудашівка	458503	43	0,16	74	2,60	52	2	182	22	28	0,20	84	-0,09	154	31,0	130	-670	747
14	14	23	23	Льв.	ГОДИ-ТУРКА	388705	28	0,09	44	1,10	75	3	54	6	40	0,30	88	-0,07	221	8,0	198	-355	748
15	15	30	30	Півд.	Головашівка	445109	69	0,34	171	11,42	40	1	98	9	64	0,40	117	0,01	163	28,0	108	-816	830
16	16	32	32	Придн	Пічугіно	458202	27	0,08	75	2,65	159	10	128	11	24	0,20	71	-0,17	222	7,0	158	-485	864
17	17	33	34	ПЗЗ	Острог	341003	74	0,38	94	3,78	29	1	111	10	264	1,20	144	0,12	89	52,0	62	-1 323	867
18	18	35	35	Півд.	Абазівка	447602	65	0,32	166	10,50	97	4	28	4	76	0,50	146	0,13	151	32,0	140	-603	869
19	19	36	36	Льв.	Мостиська I	374204	3	0,00	3	0,00	139	8	63	6	180	0,80	95	-0,04	223	7,0	174	-445	880
20	20	37	37	Придн	Більманка	462301	95	0,55	111	4,98	78	3	55	6	144	0,70	202	0,43	2	175,0	214	-286	901
21	21	39	39	Льв.	МАЛИНСЬК	357001	91	0,53	108	4,78	33	1	126	11	320	1,40	81	-0,13	56	72,0	132	-665	947
22	22	44	44	Дон	Желанна	482606	103	0,60	72	2,41	158	10	80	7	152	0,70	42	-0,40	183	22,5	184	-389	974
23	23	46	46	Одес.	Трепівка	411206	56	0,24	109	4,82	113	5	47	5	176	0,80	16	-0,76	168	26,0	304	188	989
24	24	51	51	Одес.	Новополтавка	414702	89	0,50	39	0,83	204	20	178	20	96	0,50	210	0,54	48	78,0	164	-471	1 028
25	25	52	52	ПЗЗ	Янпіль	328600	102	0,59	201	14,86	66	2	23	4	168	0,80	214	0,59	178	24,0	82	-1 042	1 034
26	26	55	55	ПЗЗ	Сухоліси	344001	67	0,34	93	3,74	28	1	97	9	420	1,70	74	-0,15	104	47,0	162	-475	1 045
27	27	59	59	Півд.	Максимівка	446703	59	0,26	129	6,58	38	1	194	25	164	0,70	176	0,26	146	33,0	156	-509	1 062

2 група - тимчасове, умовне або постійне переведення станції в режим подачі та забирання вагонів лише за умови накопичення заявок на



вивезення не менше 5 вагонів

№ з/п	№ в рейтингу (99)	№ в рейтингу (177)	№ в рейтингу (241)	Залізниця	Станція	Код	Рейтинг Зерно навантаження с/доб	Зерно навантаження с/доб, ваг	Рейтинг по виконанню % фактичної вант.роботи до спроможності	Фактичне виконання вантажної роботи до спроможності за 2017, %	Рейтинг по фронтам навантаження	Фронти навантаження ваг. одночасно	Рейтинг по вантажо-спроможності	Вантажна спроможність станцій, ваг. за добу	Рейтинг по загальній вантажній роботі (ваг. у сер. за добу), (коэфф 4)	Середньодобове загальне навантаження та вивантаження, ваг	Рейтинг зміни навантаження зерна у 2017 до 2016 (ваг. у сер. за	Падіння - ріст навантаження зерна в добу, абс	Рейтинг по відстані (км) до ст.формування (зерно)	Приблизна середня відстань від ст. навантаження до ст. формування складів	Рейтинг по фінансовому результату, (коэф.2)	Фінансовий результат за 2017 рік (умовно-розрахунковий), тис.грн.	Загальний рейтинг (від min до max)
1	28	61	61	Одес.	Зятківці	409206	75	0,40	96	4,00	189	16	124	10	316	1,40	21	-0,60	230	0,0	36	-1 932	1 087
2	29	63	63	Півд.	ЗАНКИ	444205	150	1,08	188	13,46	119	5	88	8	260	1,20	129	0,04	117	42,0	40	-1 802	1 091
3	30	64	64	Півд.	Лосинівка	428705	117	0,72	216	18,08	68	2	157	17	192	0,80	159	0,17	111	44,0	84	-1 016	1 104
4	31	66	66	Одес.	Йосипівка	409808	63	0,29	84	2,93	143	8	91	8	84	0,50	183	0,29	159	29,7	308	206	1 115
5	32	69	69	Льв.	ЗАСТАВНА	365900	81	0,45	77	2,66	126	6	135	12	184	0,80	167	0,22	90	52,0	286	46	1 146
6	33	71	71	Льв.	Новоселиця	367107	35	0,12	29	0,62	16	1	170	20	552	2,80	98	-0,02	134	36,0	134	-661	1 168
7	34	72	72	Півд.	Тополі	432109	96	0,56	170	11,29	232	40	221	40	128	0,60	119	0,02	121	40,0	94	-907	1 181
8	35	73	73	Півд.	БЕРЕСТОВЕНЬКИ	441709	119	0,75	126	6,21	226	31	156	16	188	0,80	134	0,07	40	86,0	206	-309	1 195
9	36	76	76	Півд.	Корчаківка	433807	87	0,49	182	12,33	98	4	29	4	340	1,50	158	0,16	192	20,0	120	-758	1 206
10	37	78	78	Півд.	ЛУБНИ	429708	39	0,14	53	1,40	109	5	113	10	592	3,20	142	0,10	158	30,0	18	-4 382	1 224
11	38	80	80	Льв.	РУДКИ	375809	137	0,89	127	6,38	37	1	141	14	236	1,10	211	0,55	93	51,0	268	-20	1 250
12	39	48	82	Льв.	Мацеїв	352205	155	1,10	220	19,60	70	2	102	9	228	1,10	197	0,37	237	0,0	66	-1 306	1 275
13	40	84	85	Льв.	БЕРЕГОВЕ	384102	70	0,36	62	1,87	50	2	167	19	572	2,90	150	0,13	169	26,0	52	-1 476	1 292
14	41	88	88	Півд.	Водяна	449203	146	1,04	231	26,03	133	6	36	4	480	2,10	87	-0,08	54	73,0	148	-561	1 315
15	42	91	91	ПЗЗ	Кагарлик	344603	93	0,54	60	1,81	142	8	205	30	452	1,80	141	0,09	137	36,0	104	-845	1 334
16	43	93	93	Придн	Новогупалівка	464805	184	1,36	218	19,37	104	4	75	7	300	1,40	12	-0,92	160	29,0	284	45	1 337
17	44	95	95	Одес.	Кулевча	403708	131	0,84	55	1,51	237	56	225	56	288	1,30	24	-0,54	119	40,2	266	-60	1 345
18	45	96	96	Льв.	ЗБОРІВ	360606	128	0,84	106	4,64	57	2	162	18	444	1,80	215	0,60	59	69,0	180	-394	1 351
19	46	97	97	Півд.	Одноробівка	432700	189	1,38	233	27,67	84	3	46	5	372	1,60	191	0,34	53	74,0	186	-386	1 354
20	47	98	98	Одес.	Котлярово	417607	60	0,26	31	0,66	209	24	218	40	332	1,40	17	-0,74	210	13,0	278	30	1 355
21	48	99	99	Льв.	Гнівдичів	378309	145	1,03	118	5,42	35	1	166	19	248	1,10	205	0,49	184	22,0	262	-70	1 363
22	49	100	100	Льв.	Сенкевичівка	357506	193	1,40	222	20,00	71	2	73	7	352	1,50	229	0,74	82	56,0	142	-585	1 364
23	50	101	101	ПЗЗ	Сновськ	326906	139	0,93	203	15,53	174	10	66	6	548	2,70	192	0,34	30	96,0	14	-6 555	1 366
24	51	103	103	Придн	Гайчур	463200	153	1,10	128	6,45	165	10	159	17	284	1,30	232	0,76	3	161,0	248	-114	1 372
25	52	106	107	Півд.	Ізюм	443601	210	1,55	239	38,70	179	11	39	4	668	4,50	38	-0,41	11	128,0	24	-3 307	1 408
26	53	109	110	Півд.	БОЖКОВ	448802	187	1,37	172	11,42	194	17	138	12	324	1,40	20	-0,70	196	18,0	182	-391	1 413
27	54	110	111	Придн	Самійлівка	454803	198	1,42	205	15,74	192	16	108	9	356	1,50	122	0,03	17	117,0	218	-248	1 416
28	55	111	113	ПЗЗ	Голендри	337101	190	1,38	215	17,29	103	4	87	8	304	1,40	185	0,31	127	39,0	216	-263	1 427
29	56	112	114	Одес.	Кубліч	420205	101	0,59	122	5,86	164	10	122	10	388	1,60	213	0,59	153	31,7	166	-470	1 429
30	57	113	115	Льв.	КАМ'ЯНКА-БУЗЬКА	370100	167	1,20	150	8,59	116	5	145	14	268	1,20	219	0,63	80	57,0	300	179	1 445
31	58	115	117	Придн	Божедарівка	458607	181	1,32	135	6,92	181	12	169	19	472	2,00	25	-0,53	191	20,0	98	-866	1 452
32	59	117	119	ПЗЗ	Яблунець	348407	50	0,21	33	0,74	86	4	199	28	624	3,60	140	0,09	108	44,2	224	-205	1 464
33	60	118	121	ПЗЗ	Бахмач-Київський	325903	156	1,11	226	22,19	151	8	50	5	564	2,90	94	-0,04	228	3,0	2	-18 042	1 471
34	61	31	31	Півд.	Козача Лопань	432306	106	0,62	223	20,73	47	1	44	5	132	0,62	133	0,07	136	36,0	22	-3 308	843
35	62	47	47	Льв.	ДЕНИСІВ-КУПЧИНЦІ	362508	44	0,16	56	1,59	24	1	110	10	232	1,10	137	0,08	164	28,0	242	-158	1 009
36	63	123	126	Одес.	Виска	423608	174	1,25	183	12,47	154	9	121	10	360	1,50	173	0,25	92	51,7	232	-192	1 489
37	64	136	140	Одес.	Брилівка	418900	53	0,24	40	0,85	218	28	202	28	500	2,10	171	0,24	77	58,0	302	185	1 563
38	65	141	148	Одес.	Явкіне	414902	133	0,86	68	2,27	219	28	214	38	520	2,40	78	-0,14	85	54,0	314	309	1 631
39	66	143	152	Дон	Придонецька	490301	171	1,22	164	10,18	145	8	136	12	528	2,50	15	-0,78	208	13,1	296	149	1 663
40	67	159	180	Одес.	Казанка	414401	234	1,86	131	6,64	221	28	204	28	584	3,10	77	-0,14	14	122,0	328	506	1 793
41	68	165	193	Півд.	БУДИ	449701	211	1,56	169	11,17	191	16	147	14	632	3,70	54	-0,31	129	38,0	342	819	1 875

3 група - Тимчасове, умовне або постійне переведення станції в режим подачі та забирання вагонів лише за умови накопичення заявок на



вивезення не менше 10 вагонів

№ з/п	№ в рейтингу (99)	№ в рейтингу (177)	№ в рейтингу (241)	Залізниця	Станція	Код	Рейтинг Зерно навантаження с/доб	Зерно навантаження с/доб, ваг	Рейтинг по виконанню % фактичної ваг.роботи і до спроможності	Фактичне виконання вантажної роботи до спроможності за 2017, %	Рейтинг по фронтам навантаження	Фронт навантаження ваг. одночасно	Рейтинг по вантажо-спроможності	Вантажна спроможність станцій, ваг. за добу	Рейтинг по загальній вантажній роботі (ваг. у сер. за добу), (коэфф 4)	Середньодобове загальне навантаження та вивантаження, ваг	Рейтинг змін навантаження зерна у 2017 до 2016 (ваг. у сер. за добу)	Падіння - ріст навантаження зерна в добу, абс	Рейтинг по відстані (км) до ст.формування (зерно)	Приблизна середня відстань від ст. навантаження до ст. формування (середній)	Рейтинг по фінансовому результату, (коэф.2)	Фінансовий результат за 2017 рік (умовно-розрахунковий), тис.грн.	Загальний рейтинг (від min до max)
1	69	121	124	Півд.	САХНОВЩИНА	442505	227	1,76	235	29,32	213	24	70	6	488	2,10	66	-0,20	100	48,0	86	-1 008	1 485
2	70	124	127	Придн	Павлопілля	458908	205	1,48	163	9,90	182	12	153	15	396	1,60	36	-0,41	123	39,0	246	-133	1 504
3	71	126	130	Придн	Фісаки	463906	169	1,21	236	30,27	176	10	38	4	348	1,50	177	0,27	97	49,0	274	-13	1 515
4	72	131	135	Одес.	Голованівськ	410100	130	0,84	149	8,41	10	0	109	10	676	4,60	10	-1,03	69	62,5	378	1 889	1 531
5	73	133	137	Льв.	Запитів	370701	66	0,33	36	0,82	18	1	216	40	680	4,70	18	-0,72	148	32,0	366	1 345	1 548
6	74	135	139	Одес.	Смилівка	409309	192	1,40	193	13,97	171	10	123	10	312	1,40	145	0,12	107	45,1	306	199	1 549
7	75	137	141	Придн	Хортиця	465403	49	0,20	113	5,07	206	20	40	4	644	3,80	49	-0,33	124	39,0	344	822	1 569
8	76	138	142	ПЗЗ	Чорний Острів	330403	183	1,34	212	16,71	83	3	86	8	416	1,70	93	-0,04	204	15,0	298	169	1 575
9	77	139	146	Одес.	Затишшя	406405	161	1,16	58	1,70	227	32	230	68	536	2,50	51	-0,32	83	55,2	256	-92	1 602
10	78	140	147	Півд.	Передонбасівська	431303	230	1,78	227	22,26	73	2	84	8	468	2,00	170	0,24	132	37,0	238	-174	1 622
11	79	142	149	ПЗЗ	Чуднів-Волинський	342108	233	1,82	154	9,11	94	4	173	20	556	2,80	238	0,99	62	67,0	122	-731	1 632
12	80	145	156	ПЗЗ	Брівки	342909	235	1,88	70	2,35	197	18	231	80	604	3,30	67	-0,20	139	35,0	136	-654	1 679
13	81	146	159	Льв.	Неполоківці	389801	160	1,14	104	4,39	31	1	196	26	640	3,70	209	0,54	165	28,0	192	-370	1 697
14	82	148	161	ПЗЗ	Камка	327006	228	1,76	229	25,21	138	7	78	7	464	2,00	206	0,51	21	107,0	338	705	1 702
15	83	150	163	Одес.	Монастирище	420900	196	1,41	159	9,41	169	10	152	15	460	1,90	201	0,41	156	30,8	220	-227	1 713
16	84	151	165	ПЗЗ	Тетіїв	338706	239	1,96	168	10,88	117	5	164	18	660	4,20	9	-1,04	23	101,0	348	915	1 728
17	85	152	170	Льв.	Судова Вишня	374401	124	0,80	208	16,00	46	1	43	5	656	4,20	234	0,80	94	51,0	352	928	1 757
18	86	153	171	Одес.	Кремлівка	401007	52	0,22	32	0,68	208	22	207	32	588	3,10	165	0,22	185	21,3	322	383	1 759
19	87	154	172	Одес.	Аліяга	404202	238	1,91	71	2,39	238	58	232	80	476	2,00	56	-0,28	141	34,9	312	297	1 764
20	88	155	173	Придн	Перещепине	452403	214	1,60	198	14,57	173	10	132	11	596	3,20	65	-0,20	55	72,0	332	510	1 765
21	89	158	178	ПЗЗ	Голубичі	324309	154	1,10	190	13,73	148	8	92	8	540	2,60	184	0,30	143	34,0	334	599	1 785
22	90	164	192	Одес.	Кодима	408103	220	1,67	136	6,94	236	55	193	24	508	2,30	225	0,67	162	28,8	188	-386	1 868
23	91	169	208	ПЗЗ	Ольшаниця	344209	225	1,70	160	9,47	61	2	163	18	636	3,70	218	0,62	175	25,0	326	484	1 964
24	92	170	211	Одес.	Роздільна 1	405607	222	1,68	180	12,02	234	44	148	14	600	3,30	236	0,86	227	5,0	150	-552	1 997