|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ 17 -** **9 жовтня 2017 року**  |  | **Прем’єр-міністру України****Гройсману В.Б.** |
|  | **КОПІЯ:**  | **Віце-прем’єр-міністру України** **Кістіону В.Є.****Міністру інфраструктури України****Омеляну В.В.****Голові Правління ПАТ «Укрзалізниця»****Кравцову Є.П.** |

*Щодо електронної системи розподілу*

*зерновозів і дефіциту локомотивів*

***Шановний Володимире Борисовичу****!*

Від імені Ради директорів Американської торгівельної палати в Україні (надалі – Палата) та компаній-членів засвідчуємо Вам глибоку повагу та звертаємось із наступним.

В ході використання автоматизованої системи «Управління пересилкою порожніх вагонів» (АС «УППВ» щодо вагонів-зерновозів, виникла проблема нерівномірного розподілу вагонів, наприклад, по 1-2 вагони на кожного відправника на добу, що збільшує пробіг локомотива і збільшує витрати бізнесу на подачу приблизно на 50%. На думку експертів компаній-членів Палати такий розподіл вагонів, в умовах їх постійної нестачі, змушує експедиторів, для відправки планового обсягу, здійснювати більшу кількість заявок на внутрішні коди, як результат, кількість заявок зросла до більш ніж 4 тисяч в день (при реальній потребі близько 2-2,5 тис вагонів). Це ще більше загострює дефіцит локомотивів, який набув критичних масштабів і не вирішується всупереч запевненням керівництва УЗ, що в свою чергу уповільнює обіг вагонів і, відповідно збільшує їх нестачу, загострює питання несвоєчасності подачі вагонів із запізненням на 2-5 днів. Це призводить до зниження темпу оборотності рухомого складу, постійні затори і кинуті поїзда, через що станції навантаження не мають можливості приймати вагони, а також підведення порожніх вагонів на елеватори в той час, коли проставлені графіки перестають бути дійсними в кількості 20-30% від заявки.

Виходячи з вище наведеного, вважаємо, що електронна система розподілу вагонів зерновозів (АС «УППВ») є не досить ефективною та потребує значного вдосконалення, враховуючи вищенаведені аргументи. Також видається невідкладною потреба у терміновому залученні приватних або орендованих локомотивів, щоб компенсувати їх дефіцит у складі УЗ.

Окрім того, експерти компаній-членів Палати вже надавали свої висновки та пропозиції щодо покращення роботи АС «УППВ» у листі Палати №17-540 від 18 вересня 2017 року (додається). На одній із нарад паном Кравцовим було обіцяно невідкладно створити робочу групу у складі уповноважених представників УЗ та бізнесу по удосконаленню та налагодженню роботи АС «УППВ» щодо вагонів-зерновозів. Відбулася одна робоча зустріч з цього приводу. Проте, станом на сьогодні подальша робота робочої групи по АС «УППВ» не проводиться, відповіді на вказаний лист компанії-члени Палати не отримали.

Враховуючи пік зернового сезону та критичну ситуацію із аграрною логістикою на ринку залізничних перевезень, просимо терміново призначити зустріч під головуванням Віце-прем’єр-міністра України В.Є. Кістіона за участю Міністра інфраструктури України В.В. Омеляна, керівництва ПАТ «Укразалізниця» та представників агропромислових компаній з метою вирішення критичної ситуації, що склалася. У разі негайного невтручання, агровиробники та агротрейдери не зможуть виконати укладені ними контракти на експорт зернових вантажів, що призведе до недоотримання державою надходжень від валютної виручки та нашкодить репутації України на міжнародних ринках.

З будь-яких питань, що можуть виникнути у Вас у зв'язку із викладеним вище, просимо відповідальну особу з Вашого офісу зв'язуватися з нами за телефоном 490 5800 (контактна особа - Богдан Іванюк, менеджер з питань стратегічного розвитку) або електронною поштою за адресою bivaniuk@chamber.ua.

 *Додаток: на 2 арк.*

**З повагою,**

**Президент Андрій Гундер**