№17-

від \_\_ січня 2017 року

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Голові Комітету Верховної Ради України з питань податкової та митної політики****Н.П. Южаніній**  |

 |

*Щодо законопроекту №5494*

*«Про внесення змін до Податкового кодексу України*

*щодо масштабного розвитку ринку електромобілів в Україні»*

**Шановна Ніно Петрівно!**

Від імені Ради директорів Американської торгівельної палати в Україні (надалі – Палата) та компаній–членів засвідчуємо Вам свою глибоку повагу та звертаємось до Вас з наступного питання.

6 грудня 2016 року у Верховній Раді України зареєстровано законопроект «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо масштабного розвитку ринку електромобілів в Україні» за №5494 (надалі – законопроект).

Цим законопроектом передбачається:

- тимчасове до 2021 року звільнення від оподаткування податком на додану вартість (надалі – ПДВ) операцій з ввезення на митну територію України транспортних засобів, оснащених електричними двигунами, та комплектуючих до них;

- звільнення від оподаткування акцизним податком транспортних засобів, оснащених електричними двигунами, та комплектуючих до них;

- тимчасове до 2021 року звільнення від оподаткування податком на додану вартість послуг з перевезення пасажирів на таксі, оснащених електричними двигунами, та надання пасажирського транспорту в оренду (лізинг, прокат, перевезення на замовлення), у разі, якщо такі колісні транспортні засоби оснащені виключно електричним двигуном.

За даними експертів компаній-членів Палати, на сьогоднішній день світовий парк електромобілів становить близько 2 500 000 одиниць (1,1% від загальної кількості автомобілів). Середнє зростання парку електромобілів у світі близько 100% на рік. За прогнозами, до 2030 року, парк електромобілів складе 100 млн. одиниць (близько 20% світового автопарку).

Ряд європейських країн вводять заборону на продаж автомобілів з двигуном внутрішнього згорання (надалі – ДВЗ) після 2025 року. В Україні ж ринок електромобілів знаходиться на етапі створення (парк електромобілів становить менше 3 000 одиниць).

Згідно зі світовими тенденціями в найближчі 30 років кожен другий автомобіль на дорозі буде на електротязі. За прогнозами в Україні це 0,6% (50 000 одиниць) до 2018 року та 1,4% (120 000 одиниць) до 2022 року. Це дасть можливість Україні увійти в ТОП-10 країн світу за часткою ринку електромобілів.

Також на сьогодні в світі річні викиди вихлопних газів транспорту складають близько 7 гігатон CО2 - близько 23% всіх викидів СО2 в атмосферу. В Україні ситуація ще гірше. У великих містах частка викидів транспорту досягає 83%. Наприклад, в Києві, на проспекті Перемоги, тільки в західному напрямку проїжджає в середньому 2374 автомобілів на годину, а кількість викидів СО2 становить 1154 кг/год. Це призводить до збільшення хронічних захворювань, зменшення тривалості життя, падіння продуктивності праці та, відповідно, збільшення навантаження на бюджет.

Беручи до уваги складну економічну та політичну ситуацію в Україні, ми розуміємо, що важко дотувати покупку електромобілів як це відбувається у всьому світі (від 4 000 до 6 000 у.о., а в деяких країнах більше 9 000 у.о. за покупку одного електромобіля), але стимулюючи ринок електромобілів шляхом скасування ПДВ та акцизного податку (сплачено до бюджету за 2015 рік – 0,95 млн у.о. в 2016 році – 2,8 млн. у.о.) можна досягти значних результатів:

* Зменшення корупції на митниці через заниження митної вартості (завезення електромобілів по вартості 2-3 тис. у.о., водночас внутрішня ринкова ціна близько 15 тис. у.о.);
* Створення іміджу України як екологічної країни серед європейської спільноти;
* Енергетична незалежність держави;
* Покращення екології у великих містах та в країні в цілому;
* Зменшення витрат на охорону здоров'я;
* Зниження рівня смертності через забруднення повітря (згідно даних Всесвітньої організації здоров’я Україна посідає 8 сходинку за рівнем смертності від забруднення повітря);
* Зменшення витрат при використанні електромобіля в порівнянні з автомобілем ДВЗ на 80%, що, у свою чергу, збільшить платоспроможність населення.

У цьому зв’язку, у рамках євроінтеграції та дотримання умов Міжнародної Паризької кліматичної угоди та розвитку у всьому світі екологічного транспорту, Палата висловлює підтримку вищезазначеному законопроекту та звертається з проханням сприяти його невідкладному прийняттю Верховною Радою України.

У разі виникнення будь-яких запитань щодо цього листа, просимо Вас визначити відповідальну особу, яка зможе звернутися за телефоном 490-5800 та за електронною адресою: oprokhorovych@chamber.ua до Олександра Прохоровича, менеджера Палати з питань стратегічного розвитку (оподаткування та митна політика).

**З глибокою повагою та найкращими побажаннями,**

**Президент Андрій Гундер**