№16-

від \_\_ жовтня 2016 року

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Голові Комітету Верховної Ради України з питань податкової та митної політики****Н.П. Южаніній**  |

 |

*Щодо законопроекту №5132*

*«Про внесення змін до Податкового кодексу України»*

**Шановна Ніно Петрівно!**

Від імені Ради директорів Американської торгівельної палати в Україні (надалі – Палата) та компаній–членів засвідчуємо Вам свою глибоку повагу та звертаємось до Вас з наступного питання.

15.09.2016 у Верховній Раді України було зареєстровано проект Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України» за реєстр. №5132.

За результатами опрацювання тексту цього законопроекту компаніями-членами Палати, надаємо наступні пропозиції/зауваження:

1. **Щодо пункту 200.11 статті 200** – у нинішній редакції цієї статті Податкового кодексу України контролюючий орган має право провести додаткову документальну перевірку бюджетного відшкодування за операціями з придбання товарів у с/г виробників за період до 1 січня 2016, якщо бюджетне відшкодування ще не погашено. Законопроектом пропонується це право поширити також і на 2016 рік та наступні періоди (термін прибрано).

У цьому зв’язку, заперечуємо проти такої редакції статті, оскільки це формально може привести до затягування процесу перевірки та відшкодування ПДВ, а для перевірки заявлених сум існує система електронного адміністрування ПДВ (СЕА ПДВ) та Єдиний реєстр податкових накладних (ЄРПН). Тому пропонуємо залишити стару редакцію статті 200 або видалити пункт 200.11 ПКУ зовсім.

1. **Абсолютно є незрозумілим пропозиція по вирівнюванню ставок на дизельне пальне стандарту Євро-4 та Євро-5 до рівня стандарту Євро 2,3**. В Україні починаючи із 2015 року продаж бензинів стандарту Євро 2,3 заборонено. Протягом 2016 року жодна компанія не виробляла та не імпортувала дизельне пальне стандарту Євро 2,3. Весь обсяг дизельного пального, який споживається в Україні в 2016 році оподатковувався по ставці 95 Євро/1000літрів, тому збільшення ставки акцизного податку на 30,5 євро/1000 літрів призведе до подорожчання дизельного пального для кінцевих споживачів, у тому числі промислових та аграрних на 1,10 грн/літр.

У будь-якому випадку вважаємо необґрунтованим вирівнювання ставок для дизельного пального стандарту Євро 2,3 та стандарту Євро 4,5 та таким що потенційно може призвести до формування нових корупційних схем постачання неякісного пального.

1. **Пропонуємо збільшити ставки базового акцизу з імпорту та виробництва зрідженого газу на 31 Євро/1000 літрів.** В Україні через дуже низьке відношення ставки акцизного податку на зріджений газ до ставки акцизного податку на бензини (18% = 31/171,50) відбувається неприродній ріст споживання зрідженого газу за рахунок заміщення споживання бензинів, зокрема протягом останніх 2 роки близько 1 млрд. літрів споживання бензинів в річному вимірі перетекло в зріджений газ. Дана тенденція призводить до багатьох структурних дисбалансів, серед яких:

- заміщення споживання бензинів на споживання зрідженого газу призводить до значних втрат бюджету – на кожній 1 000 літрів заміщення зрідженим газом бюджет втрачає 140,5 євро. Загальні річні втрати бюджету від поступлення акцизного податку по зниженій ставці через перетікання у 2016 році складатимуть приблизно 4,0 млрд. грн.;

- відсутність відповідної інфраструктури для приймання, транспортування та продажу зрідженого газу в великих обсягах;

- відсутність в східноєвропейському регіоні достатніх вільних обсягів зрідженого газу і, як наслідок, українським споживачам доводиться переплачувати за зріджений газ в порівнянні із європейськими. Протягом останніх двох місяців різниця в котируваннях у поставках на українських кордонах у порівнянні із європейськими виросла з від’ємної (традиційно ціна в Україну була дешевша на логістику до Європи на 40 дол./тону) до плюсової біля 70 дол./тону.

У наших найближчих східно-європейських сусідів, де в свій час відбувались подібні тенденції по заміщенню бензинів зрідженим газом, давно вже переглянули співвідношення акцизних ставок для зрідженого газу та бензинів. Зокрема, у Литві ставка на зріджений газ з 1 000 літрів складає біля 162,7 євро (або 304,10 за 1 000 кг), що складає 37% від ставки на бензин (434,43 Євро/1000 літрів). В Угорщині протягом 2010-2015 років ставку на зріджений газ було збільшено в 2 рази і доведено до 43% від ставки на бензин (ставка на газ 163,85 євро/1000 літрів, або 306,27 євро/1000 кг, ставка на бензин 383,63 євро/1000 літрів). У Польщі наразі ставка на газ складає 27% від ставки на бензин, але через бурхливе заміщення бензинів ведуться розмови про збільшення ставок на зріджений газ. Ставки на зріджений газ у Західній Європі залишаються на низькому рівні, що пояснюється непопулярністю даного продукту в цих країнах та низькими його оборотами.

У разі виникнення будь-яких запитань щодо цього звернення просимо Вас визначити відповідальну особу, яка зможе звернутися за телефоном 490-5800 та за електронною адресою: oprokhorovych@chamber.ua до Олександра Прохоровича, менеджера Палати з питань стратегічного розвитку (оподаткування та митна політика).

**З глибокою повагою та найкращими побажаннями,**

**Президент Андрій Гундер**