№16-

від \_\_ грудня 2016 року

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Голові Комітету Верховної Ради України з питань податкової та митної політики****Н.П. Южаніній**  |

 |

*Щодо законопроекту №5132*

*«Про внесення змін до Податкового кодексу України»*

**Шановна Ніно Петрівно!**

Від імені Ради директорів Американської торгівельної палати в Україні (надалі – Палата) та компаній–членів засвідчуємо Вам свою глибоку повагу та звертаємось до Вас з наступного питання.

6 грудня 2016 року Верховна Рада України прийняла у першому читанні доопрацьований законопроект №5132 «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо забезпечення збалансованості бюджетних надходжень у 2017 році» (надалі – законопроект).

Палата листом від 18.10.2016 №16-584 надавала пропозиції щодо попередньої редакції законопроекту, разом з тим, у зв’язку із доопрацюванням тексту законопроекту та внесенням відповідних змін, вважаємо за необхідне наголосити на наступному:

1. **Щодо оподаткування нафтогазовидобувної галузі**

Експерти компаній-членів Палати висловлюють підтримку намірам встановити більш конкурентні ставки рентної плати за видобуток вуглеводнів. Хотіли б зауважити, що навіть попри зниження ставок рентної плати у 2016 році, що застосовуються до незалежних видобувних компаній, існуюча податкова система в даній сфері є неконкурентною порівняно з іншими країнами, дуже складною, оскільки передбачає багато різних ставок рентної плати, а отже потребує удосконалення та відповідності до ринкових умов. Шляхом зниження ставок оподаткування видобутку вуглеводнів Україна зможе мати конкурентну перевагу для залучення інвесторів у проекти з розвідки та видобутку в нафтогазовій сфері, що сприятиме її енергетичній незалежності.

1. **Щодо вирівнювання ставок на дизельне пальне стандарту Євро-4 та Євро-5 до рівня стандарту Євро-2,3**

В Україні починаючи із 2015 року продаж бензинів стандарту Євро-2,3 заборонено. За даними компаній-членів Палати, протягом 2016 року жодна компанія не виробляла та не імпортувала дизельне пальне стандарту Євро-2,3. Весь обсяг дизельного пального, який споживається в Україні в 2016 році, оподатковувався по ставці 95 євро/1000літрів, тому збільшення ставки акцизного податку спочатку до 125,5 євро/1000 літрів, а після доопрацювання в Комітету Верховної Ради України з питань податкової та митної політики до 139,5 євро/1000 літрів, на думку експертів компаній-членів Палати, призведе до значного подорожчання дизельного пального для кінцевих споживачів, у тому числі промислових та аграрних підприємств.

У цьому зв’язку, вважаємо необґрунтованим вирівнювання ставок для дизельного пального стандарту Євро-2,3 та стандарту Євро-4,5, оскільки це потенційно може призвести до формування нових корупційних схем постачання неякісного пального.

Будемо вдячні за розгляд та врахування пропозицій Палати під час підготовки законопроекту до другого читання.

У разі виникнення будь-яких запитань щодо цього звернення просимо Вас визначити відповідальну особу, яка зможе звернутися за телефоном 490-5800 та за електронною адресою: oprokhorovych@chamber.ua до Олександра Прохоровича, менеджера Палати з питань стратегічного розвитку (оподаткування та митна політика).

**З глибокою повагою та найкращими побажаннями,**

**Президент Андрій Гундер**