

План роботи Міністерства інфраструктури України У сфері європейської інтеграції



Короткострокова перспектива у сфері європейської інтеграції



Продовження роботи щодо створення системи руху морських суден України європейського зразка та її подальшої інтеграції до SafeSeaNet.

Наближення законодавства України до права Європейського Союзу у сфері міжнародного морського транспорту

Забезпечення виконання вимог Регламенту (ЄС) 782/2003 про заборону оловоорганічних сполук на суднах



Переоформлення повноважень на підписання Угоди про Спільний авіаційний простір

Забезпечення виконання вимог Директиви 97/67/ЄС Про спільні правила розвитку внутрішнього ринку поштових послуг Співтовариства

Виконання вимог Директиви 1999/95/ЄС про правозастосування положень щодо годин праці моряків на борту суден, які зупиняються у портах Співтовариства



У сфері співробітництва з міжнародними організаціями та МФО:



Забезпечення реалізації проекту технічної допомоги ЄІВ «Модернізація та підвищення безпеки дорожньої мережі в Україні».

Підготовка до проведення 01.06.2016 у м. Одеса 12-го засідання Міжурядової комісії ТРАСЕКА.

Набуття чинності нового Технічного Додатка до Основної Угоди про основні принципи експлуатації залізнично-поромних комплексів на Чорному морі та Каспійському морі



Укладання проектів Кредитної угоди між KfW та Кабінетом Міністрів України та відповідної Особливої угоди

Забезпечення підготовки та проведення окремої панелі «Транспортна інфраструктури та авіація» в рамках Українсько-Канадського бізнес-форуму



Забезпечення представлення інтересів України у роботі міжнародних організацій

Забезпечення підготовки та направлення на погодження проекту Закону України «Про приєднання до Угоди про розвиток мультимодальних перевезень ТРАСЕКА»

Забезпечення виконання міжнародних договорів в сферах транспорту, інфраструктури, дорожнього господарства, надання послуг поштового зв'язку.



У сфері двостороннього співробітництва

Необхідно ратифікувати Угоду між Кабінетом Міністрів України і Урядом Угорщини про міжнародні комбіновані перевезення від 28 березня 2013 року

необхідно ратифікувати Угоду між Кабінетом Міністрів України та Урядом Чорногорії про міжнародні автомобільні перевезення пасажирів і вантажів

З метою вдосконалення нормативно-правової бази:

Необхідно підписати Протокол між Кабінетом Міністрів України та Швейцарською Федеральною Радою про внесення змін та доповнень до Угоди про міжнародні автомобільні перевезення пасажирів і вантажів

Необхідно укласти Угоди:

Угода між Кабінетом Міністрів України та Урядом Турецької Республіки про міжнародні комбіновані перевезення;

Угода між Кабінетом Міністрів України та Урядом Хорватської Республіки про міжнародні комбіновані перевезення.



Середньострокова перспектива

в сфері європейської інтеграції



□ **Забезпечення виконання положень додатку 32 до Угоди про асоціацію між Україною та ЄС шляхом реалізації схвалених Урядом планів імплементації актів законодавства ЄС**

(у сферах транспортної політики та інфраструктури, безпеки та перевезення небезпечних вантажів, автомобільного транспорту та дорожнього господарства, залізничного транспорту, морського та річкового транспорту, поштового зв'язку);



□ Опрацювання та підготовка нових планів імплементації щодо:

- **Європейської залізничної мережі для конкурентоздатності вантажних перевезень,**
- **сертифікації машиністів локомотивів та поїздів в залізничній системі Співтовариства,**
- **спільних правил стандартизації звітності підприємств залізничного транспорту,**
- **відповідальності пасажирських перевізників морем у разі морських аварійних подій,**
- **управління безпекою дорожньої інфраструктури,**
- **спільних правил для доступу до міжнародного ринку вантажних автоперевезень,**
- **спільних правил доступу до міжнародного ринку автобусних перевезень,**
- **періодичних перевірок автомобілів і їх причепів на придатність до експлуатації,**
- **технічного огляду на придорожніх постах автомобілів комерційного призначення, що курсують у межах Союзу,**
- **встановлення загальних правил, що стосуються взаємозв'язку національних електронних реєстрів автомобільних транспортних підприємств.**

Розвиток мультимодальної транспортної мережі, пов'язаної з Транс'європейською транспортною мережею (TEN-T) шляхом розроблення:

- Концепції та Програми розвитку Національної (пріоритетної) транспортної мережі України на 2016-2025 рр.
- Законопроекту, спрямованого на адаптацію законодавства України щодо мультимодальних перевезень до законодавства ЄС.

Забезпечення розвитку сталої національної транспортної та інфраструктурної політики шляхом:

- впровадження Транспортної стратегії України на період до 2020 р.,
- створення системи державного управління у сфері безпеки на залізничному транспорті відповідно до норм законодавства Європейського Союзу.

Забезпечення процедури суворого застосування та ефективного виконання міжнародних транспортних угод і конвенцій шляхом ратифікації та імплементація Конвенції Міжнародної організації праці про працю в морському судноплаванні 2006 р.

Продовження роботи з лібералізації умов виконання повітряного сполучення між Україною та країнами-членами ЄС на підставі діючих двосторонніх угод про повітряне сполучення безвідносно до Угоди про Спільний авіаційний простір.

Здійснення заходів щодо інтеграції до регіональної мережі TEN-T внутрішніх водних шляхів України, зокрема річок Дніпро, Південний Буг та української ділянки річки Дунай.



Середньострокова перспектива

В сфері двостороннього співробітництва

□ Розробка та затвердження на міжурядовому рівні Дорожньої корити з розвитку та оптимізації роботи транспортної системи мультимодальних перевезень:

➤ визначення пріоритетних проектів як з формування логістичних продуктів з виконання вантажних перевезень та забезпечення високоякісного сервісу транспортних послуг між Україною та країнами-партнерами (Литва, Латвія, Естонія, Білорусь, Польща, ФРН, Словаччина, Угорщина, Австрія, Італія, Румунія, Болгарія, Молдова, Туреччина, Грузія, Азербайджан, Казахстан, Іран, Таджикистан та інші), так і реалізація інвестиційних та інноваційних спільних проектів.



Середньострокова перспектива

В сфері співробітництва з міжнародними організаціями та МФО

- **Забезпечення моніторингу та реалізації спільних з міжнародними фінансовими організаціями наступних проектів:**
 - **Впровадження швидкісного руху пасажирських поїздів на залізницях України (ЄБРР) та Проекту «Бескидський залізничний тунель (Будівництво Бескидського тунелю)» (ЄІБ).**
 - **Покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг на підходах до м. Києва» (ЄБРР, ЄІБ).**
 - **Другий проект «Покращення автомобільних доріг та безпеки руху» (МБРР).**
 - **Проект розвитку дорожньої галузі (МБРР).**
 - **Товарна допомога – відновлення залізничної інфраструктури у східній частині України (KfW).**



❑ **Забезпечення підготовки та реалізації спільних з міжнародними фінансовими організаціями наступних проектів:**

➤ **Розвиток громадського транспорту в містах України (ЄІБ, ЄБРР).**

➤ **Електрифікація залізничного напрямку Долинська – Миколаїв – Колосівка (ЄІБ, ЄБРР).**

➤ **Модернізація аеронавігаційної системи України» (ЄІБ/ЄБРР).**

❑ **Забезпечення представлення інтересів України у роботі міжнародних організацій, відповідно до постанови Кабінету Міністрів України «Про порядок участі центральних органів виконавчої влади у діяльності міжнародних організацій, членом яких є Україна» від 13 вересня 2002 р. № 1371.**

❑ **Забезпечення залучення міжнародної технічної допомоги для підготовки до реалізації проектів, які готуються до фінансування міжнародними фінансовими організаціями.**

❑ **Забезпечення співробітництва та залучення кредитних коштів міжнародних фінансових організації для реалізації проектів у в сферах транспорту, інфраструктури, дорожнього господарства, надання послуг поштового зв'язку.**

❑ **Забезпечення виконання міжнародних договорів в сферах транспорту, інфраструктури, дорожнього господарства, надання послуг поштового зв'язку.**



Довгострокова перспектива

У сфері європейської інтеграції

Забезпечення подальшої інтеграції у сфері транспорту до внутрішніх ринків ЄС, зокрема, шляхом лібералізації автомобільних перевезень, а також забезпечення транспозиції норм та стандартів ЄС, передбачених додатком 32 Угоди про асоціацію між Україною та ЄС, до національного законодавства України.

У сфері співробітництва з міжнародними організаціями та МФО

- Захист інтересів держави з питань розвитку транспорту, інфраструктури, дорожнього господарства, надання послуг поштового зв'язку в рамках діяльності міжнародних організацій та фінансових інституцій.
- Забезпечення співробітництва та залучення кредитних коштів міжнародних фінансових організації для реалізації проектів у в сферах транспорту, інфраструктури, дорожнього господарства, надання послуг поштового зв'язку.
- Забезпечення залучення міжнародної технічної допомоги для підготовки до реалізації проектів, які готуються до фінансування міжнародними фінансовими організаціями.
- Забезпечення виконання внутрішньодержавних процедур щодо оформлення повноважень на укладання або приєднання до міжнародних договорів і на участь у роботі міжнародних організацій в сферах транспорту, інфраструктури, дорожнього господарства, надання послуг поштового зв'язку.
- Забезпечення виконання внутрішньодержавних процедур щодо набуття чинності або припинення дії підписаних міжнародних договорів у сферах транспорту, інфраструктури, дорожнього господарства, надання послуг поштового зв'язку.
- Здійснення моніторингу стану виконання міжнародних договорів в сферах транспорту, інфраструктури, дорожнього господарства, надання послуг поштового зв'язку.



У сфері двостороннього співробітництва

- ❑ Створення нового транспортного коридору Балтійське море – Чорне море – Каспійське море:
 - підписання багатосторонньої міжурядової Угоди про міжнародний транспортний коридор Балтійське море – Чорне море – Каспійське море;
 - започаткування проведення на регулярній основі засідань Координаційної Ради з його розвитку:
- ❑ Розробка пропозицій щодо формування транспортної політики задля створення надійно функціонуючої транспортної мережі між державами учасниками, забезпечення свободи транзиту, визначення вузьких міст при здійсненні перевезень та вироблення пропозицій щодо усунення відповідних бар'єрів, вироблення узгоджених пропозицій щодо комплексного підходу к реалізації інвестиційних проектів з розбудови транспортної інфраструктури.



Пріоритетні напрями роботи Міністерства інфраструктури

- ❑ виконання сеторальної частини (за усіма видами транспорту) Угоди про асоціацію між Україною та ЄС, а також ЗВТ (зокрема, лібералізація міжнародного морського транспорту та поштових послуг);
 - ❑ лібералізація автомобільних та авіаційних перевезень між Україною та країнами-членами ЄС;
 - ❑ співробітництво з міжнародними фінансовими організаціями шляхом реалізації спільних проектів;
 - ❑ співробітництво з міжнародними організаціями шляхом представлення інтересів України у їх роботі, відповідно до постанови Кабінету Міністрів України «Про порядок участі центральних органів виконавчої влади у діяльності міжнародних організацій, членом яких є Україна» від 13 вересня 2002 р. № 1371;
- ❑ Використання транзитного транспортного потенціалу України
 - Нормативно-правове врегулювання комбінованих/мультимодальних перевезень між Україною та країнами-партнерами.
 - Вироблення технічних та технологічних умов щодо ефективного функціонування транспортного коридору Балтійське море – Чорне море – Каспійське море.
 - Формування інноваційних логістичних рішень щодо розвитку перевезень як в напрямку Схід – Захід, так і в напрямку Північ – Південь.



Дякую за увагу!

**Заступник Міністра з питань
європейської інтеграції
Міністерства
інфраструктури України**



miu-eu@mtu.gov.ua

+380-44-351-40-03