|  |  |
| --- | --- |
| № 16 – 21 листопада 2016 р. | Міністру інфраструктури УкраїниОмеляну В.В. |

*Щодо розвитку регіональних*

*чартерних перевезень*

Шановний Володимире Володимировичу!

Від імені Ради директорів Американської торгівельної палати в Україні (далі – Палата) та компаній-членів засвідчуємо Вам свою повагу та звертаємось із наступним.

Наразі відбувається активізація регіональних аеропортів. Рівне. Запоріжжя, Харків, Вінниця, Кривий Ріг показують зростання та відкриваються нові рейси. Як правило, це чартерні перевезення. Виникла проблема з тим, що аеропорти в регіонах по суті не мають можливості стимулювати авіакомпанії, так як мають можливість надавати знижки тільки для регулярних рейсів, але не для чартерів.

Відповідно до пункту 3.1. Наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 14 квітня 2008 р. №433 «Аеропортові збори за обслуговування повітряних суден і пасажирів в аеропортах України» встановлено, що:

*«3.1. Ці аеропортові збори є граничними. З метою стимулювання авіакомпаній як комерційних партнерів аеропортів за рішенням керівника аеропорту до граничних ставок цих Аеропортових зборів при виконанні* ***регулярних рейсів*** *можуть застосовуватись знижувальні коефіцієнти до 0,2, виходячи з економічної ефективності та з дотриманням вимог законодавства про захист економічної конкуренції, а також з урахуванням ціни квитка»*

Вказаний пункт наведено у редакції із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 07.11.2011 р. N 522,  у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 19.12.2012 р. N 745)

Відповідно до ICAO doc 9082 Policies on Charges for Airports and Air Navigation Services не передбачається розподілу рейсів на регулярні та чартерні в контексті аеропортових зборів.

**Зважаючи на те, що розвиток регіональних чартерних перевезень зараз має перспективи, пропонуємо внести зміни до пункту 3.1. Наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 14 квітня 2008 р. №433 «Аеропортові збори за обслуговування повітряних суден і пасажирів в аеропортах України» та викласти його у наступній редакції:**

*«3.1. Ці аеропортові збори є граничними. З метою стимулювання авіакомпаній як комерційних партнерів аеропортів за рішенням керівника аеропорту до граничних ставок цих Аеропортових зборів при виконанні* ***будь-яких рейсів*** *можуть застосовуватись знижувальні коефіцієнти до 0,2, виходячи з економічної ефективності та з дотриманням вимог законодавства про захист економічної конкуренції, а також з урахуванням ціни квитка».*

 З будь-яких питань, що можуть виникнути у Вас у зв’язку із викладеним вище, просимо відповідальну особу з Вашого офісу зв’язуватися з нами за телефоном 490 5800 (контактна особа – Наталія Готвянська, старший менеджер з питань стратегічного розвитку) або електронною поштою за адресою ngotvianska@chamber.ua.

**З повагою,**

**Президент Андрій Гундер**