

Круглий стіл
**“Поточні питання та перспективи
ринку авіації в Україні”**

- Активність Антимонопольного комітету України («АМКУ») щодо авіації у 2015-2016
- Збори до спецфонду з розвитку авіації: судові спори
- Пасажири з високим ризиком імміграції
- Визначення ризикових агентств, ознаки шахрайства
- Конкуренція між агентами та авіакомпаніями
- Аудит ІКАО, відносини з ЄС

Протягом 2015 р. авіакомпанії отримали вимоги АМКУ щодо дослідження ринку автоматичного бронювання авіаквитків

Питання:

Причини вибору GDS?

Чи укладення договорів з кількома GDS є звичайною практикою?

Чи агентствам авіакомпанія рекомендує якою GDS користуватись?

За які сегменти бронювання здійснюється оплата послуг GDS?

Чи є у авіакомпанії власна система бронювання?

Динаміка змін цін на послуги GDS?

Документи:

Копії договорів з усіма GDS

Копії договорів з трьома найбільшими агентствами



Протягом 2015 р. АМКУ досліджував заяви кількох підприємств з наземного обслуговування, всі скаржились на здійснення Державіаслужбою дій, що обмежують конкуренцію та доступ на ринок (аеропорти Бориспіль та Київ).

Попередні результати:

Державною авіаційною службою України на виконання рекомендацій Антимонопольного комітету України розроблено проект Правил сертифікації постачальників послуг з наземного обслуговування та умов доступу на ринок наземного обслуговування в аеропортах».

Проект розроблено з урахуванням

European Council Directive 96/67/EC of 15 October 1996 on access to the groundhandling market at Community airports



АМКУ у вересні 2015 року прийняв рішення про визнання дій ТОВ «Лукойл Авіейшн Україна» порушенням законодавства про захист економічної конкуренції у вигляді зловживання монопольним становищем на території Міжнародних аеропортів «Одеса» та «Харків» та накладено штраф у розмірі 18 млн. 718 тис. гривень

Триває дослідження ринку авіаційного пального в цілому та можливі рішення щодо інших постачальників



Українські авіакомпанії у листопаді-грудні 2015 року отримали вимоги щодо прав на міжнародні повітряні лінії.

Іноземні перевізники можуть отримати аналогічні запити

Питання:

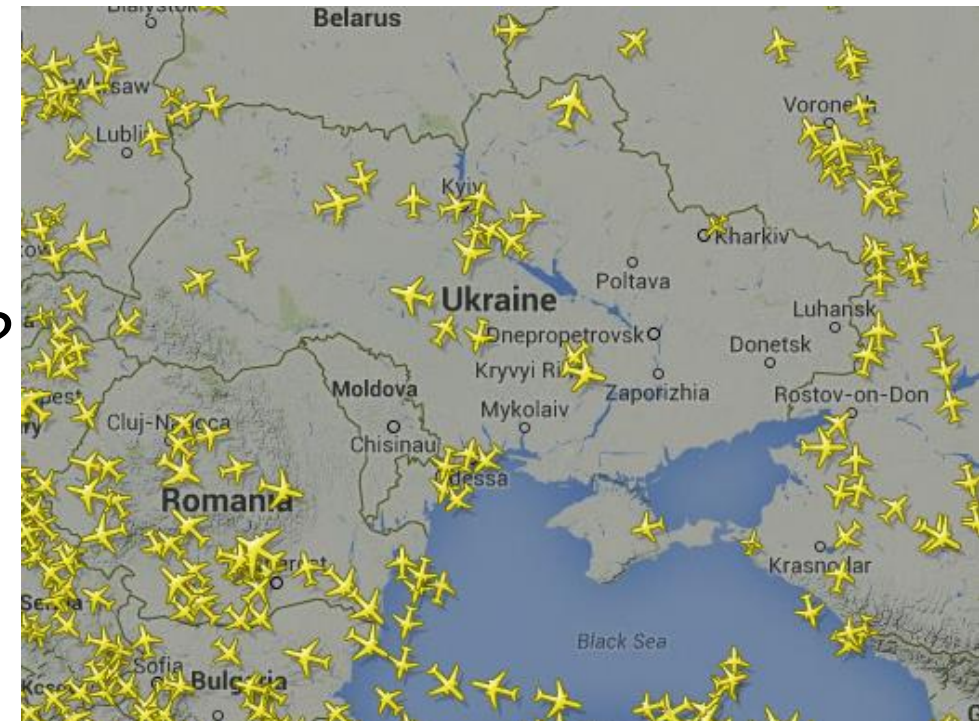
Які заяви на отримання прав подавались у 2014-2015 рр.?

Випадки та причини відмов у наданні прав?

Які можливі обмеження конкуренції в діях

Державіаслужби та бар'єри?

Особливості ліній з обмеженнями?



‘point of origin/point of destination’ (O&D) approach

Європейська Комісія вказує, що «відповідний ринок» для послуг із авіаперевезень пасажирів має визначатися згідно із підходом «пункт відправлення – пункт призначення»



Згідно із цим підходом кожна комбінація пункту відправлення та пункту призначення вважається окремим ринком з точки зору взаємозамінності для споживача

Обираючи напрямок пасажир знає точно, куди він хоче летіти

Знижки, які аеропорт надає за послуги з наземного обслуговування та аеропортові збори є предметом дослідження, відбувається збір інформації

Наказ Мінінфраструктури надає право керівникам аеропортів застосовувати знижувальний коефіцієнт до 0,2

Послуги з паркування (тимчасового зберігання) авто біля аеропортів. Накладено перший штраф – аеропорт Харків.



Стаття 12 Повiтряного кодексу України

Надходженнями Державного спецiалiзованого фонду фiнансування загальнодержавних витрат на авiацiйну дiяльнiсть та участь України у мiжнародних авiацiйних органiзацiях є державнi збори iз суб'єктiв авiацiйної дiяльностi:

- 1) за сертифiкацiю, реєстрацiю, перереєстрацiю об'єктiв та суб'єктiв авiацiйної дiяльностi та супроводження їх дiяльностi;
- 2) за надання прав на експлуатацiю повiтряних лiнiй;
- 3) за кожного пасажера, який вiдлiтає з аеропорту України;**
- 4) за кожну тонну вантажу, що вiдправляється чи прибуває до аеропорту України**

Збори, якi визначенi пунктами 1 та 2, справляються до набрання чинностi законом про адмiнiстративнi послуги та iншими законами, що регулюють справляння вiдповiдних зборiв вiдповiдно до Податкового кодексу України.

Господарський суд

Державною авіаційною службою України сформовано до оплати відповідачу певну суму державного збору, отриманого авіакомпанією від пасажирів та відправників вантажу під час продажу перевезень, розмір ставок яких визначено позивачем, виходячи зі ставок, встановлених п. 5 розділу II Додатка до Положення при видачі дозволів на експлуатацію повітряних ліній у межах України та міжнародних повітряних ліній (додатковий показник коригування розмірів державного збору).

У свою чергу, як вбачається з матеріалів справи, відповідач, отримавши грошові кошти за перевезення пасажирів та вантажів у вартість яких включено збір за кожного пасажирів, який відлітає з аеропорту України та за кожен тону вантажу, що відправляється чи прибуває, **не перерахував зазначені кошти до вищенаведеного Фонду, а продовжує використовувати їх на власні потреби.**

Адміністративний суд

Визнавав протиправними дії Державіаслужби щодо нарахування державного збору та виставлення рахунків-фактур, причини:

Періодичність, порядок сплати, переведення таких зборів у національну валюту не передбачена законодавством

Нарахування зборів за кожного пасажирів, який відлітає з аеропорту України, та за кожну тонну вантажу, що відправляється чи прибуває до аеропорту України, тобто зборів, визначених **п. 2 ч.5 [ст.12 Повітряного кодексу України](#)**, здійснювалась Державіаслужбою на власний адміністративний розсуд

Державний збір за надання прав на експлуатацію повітряних ліній мав сплачуватися до набрання чинності законом про адміністративні послуги, тобто до 07 жовтня 2012 року.

Пасажири з ризиком імміграції (1)

HIGH IMMIGRATION RISK / BAD PROFILE PAX

Відповідно до частин 1 та 2 статті 26 Шенгенської угоди



(...) Договірні Країни зобов'язуються інкорпорувати наступні правила у своє національне законодавство:

а. якщо іноземцю відмовлено у в'їзді на територію однієї із Договірних Сторін, перевізник, який доставив його до кордону повітрям, морем чи сушею повинен негайно прийняти на себе відповідальність за цього іноземця. На вимогу органів охорони державного кордону перевізник повинен повернути іноземця у Третю Країну, звідки він прибув, або Третю країну, яка видала перевізний документ, або у будь-яку іншу Третю Країну, у в'їзді до якої іноземцю гарантовано не буде відмовлено.

б. перевізник також зобов'язаний вжити всіх необхідних заходів, щоб впевнитися, що іноземець, якого він перевозить повітрям або морем має всі документи для подорожі, необхідні для в'їзду на територію Договірної Країни.

Договірні Країни зобов'язуються (...) накладати штрафи на перевізників, які перевозять іноземців, які не мають необхідних для подорожі документів, повітрям або морем з Третьої Країни на територію Договірної Країни

Пасажири з ризиком імміграції (2)

Відповідно до статті 3 Директиви Ради ЄС №2001/51/ЄС від 28 червня 2001 року, яка доповнює положення статті 26 Шенгенської угоди («Директива 2001/51/ЄС»)

«Країни Члени повинні вжити всіх необхідних заходів, щоб зобов'язати перевізників, які не можуть повернути іноземця, якому відмовлено у в'їзді, знайти способи його негайного подальшого перевезення за свій рахунок, або, якщо негайне подальше перевезення неможливе, прийняти на себе відповідальність за витрати, пов'язані із перебуванням та перевезенням іноземця».

Відповідно до статті 4 Директиви 2001/51/ЄС,

«Країни-Члени повинні вжити необхідних заходів, щоб забезпечити, що штрафи, які накладаються на перевізників відповідно до статті 26(2) і (3) Шенгенської угоди, були переконливі, ефективні та пропорційні та що:

- (a) максимальна сума застосовного штрафу не була меншою, ніж 5000 євро за кожного іноземця (...),
- (b) мінімальна сума застосовного штрафу не була меншою, ніж 3000 євро за кожного іноземця (...),

Раптове зростання продажів у порівнянні з попередніми періодами

Зміна місцезнаходження, керівників, найменування, засновників

Втрата комунікації





АНДРІЙ ГУК

Партнер ЮФ «Анте», адвокат

Тел. +380 44 277 23 00; +380 50 332 88 58

Email: andriy.guck@antelaw.com.ua

LinkedIn: <https://ua.linkedin.com/in/andrewguck>

Ключові практики та індустрії:

Вирішення спорів, Авіація, Транспорт і логістика, Корпоративне право, Конку rentне право, Податкові та митні питання

Міжнародне юридичне видання Legal 500 EMEA 2014-2015 виокремило Андрія Гука як “яскравого професіонала”, “висхідну зірку” практики вирішення спорів в Україні, який має високий рівень знань та «надає поради, які завжди корисні та практичні».





ТОВ «Юридична фірма «АНТЕ»

Бізнес-центр «Європа», 5й поверх
Столичне шосе, 103
Київ 03131, Україна

Тел. +380 44 277 23 00

Email: office@antelaw.com.ua

Веб-сайт: www.antelaw.com.ua

Facebook: <https://www.facebook.com/antelawua>

