

№ 16 – 407

8 липня 2016р.

Міністру інфраструктури України  
Омеляну В.В.

*Щодо проекту Наказу «Про внесення Змін до Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги» та організації зустрічі*

### Шановний Володимире Володимировичу!

Від імені Ради директорів Американської торгівельної палати в Україні (надалі – Палата) та компаній-членів засвідчуємо Вам свою глибоку повагу та звертаємося щодо проекту Наказу «Про внесення Змін до Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги» (надалі – Проект) опублікований на офіційному сайті Міністерства інфраструктури України 09.06.2016 року, який передбачає уніфікацію залізничного тарифу при перевезеннях вантажів по території України та хотіли б зазначити наступне.

В пояснювальній записці розробник обґрунтовує необхідність прийняття Наказу здійсненням уніфікації тарифів за відстанню перевезень для тарифних схем 1 і 2 з метою усунення дискримінації в тарифах на перевезення вантажів на короткі відстані і створення конкуренції автомобільному транспорту. Фактично змінені базові ставки плати (тарифу) для тарифних схем 1 і 2 в бік зменшення на відстань перевезень до 500 км і в бік збільшення на відстань перевезень понад 500 км.

Таким чином, уніфікація тарифних схем 1 і 2 призведе до фактичного збільшення тарифів.

Виходячи з вищезазначеного, хотіли б запропонувати:

- включити до пояснювальної записки та аналізу регуляторного впливу аналіз вантажної бази, яку планується залучити для тарифних відстаней до 500 км, розрахунок економічного ефекту від цих заходів, дослідження існуючих автомобільних перевезень: вантажопотоків, цінової політики по різних відстаням, обсягів і номенклатури вантажів, що перевозяться та конкретно вантажі, в якому обсязі буде залучати Укрзалізниця для залізничних перевезень і який дохід очікується отримати;

- привести Проект у відповідність до задекларованої мети, а саме виключити із нього зміни до тарифних схем 1 і 2 на відстань понад 500 км.

На сьогоднішній день учасники ринку залізничних перевезень в Україні, надавши економічне обґрунтування в порівнянні з автотранспортом, мають можливість отримати і отримують пільговий (зі знижкою в 20% від зального) тариф (як правило, це стосується перевезень на короткі відстані) за умови виконання певного обсягу перевезень щомісячно. Покращення цієї моделі може стосуватися тільки збільшення максимально встановленого Збірником тарифів розміру знижки на залізничні перевезення при збереженні базового

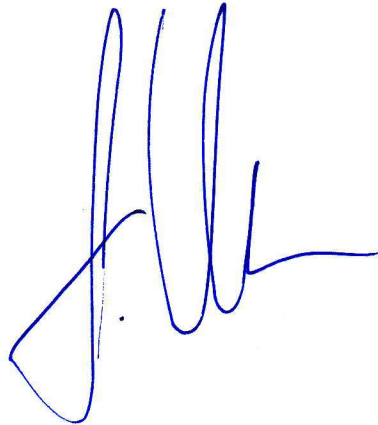
підходу - забезпечення гарантованих обсягів. Крім того, вкрай важливе значення для створення конкуренції автомобільному транспорту має фактор терміну доставки вантажу, який повністю знаходиться в управлінні Укрзалізниці і є повністю нею регульованим.

Хочемо звернутися до Вас із проханням надати інформацію щодо змін обсягів перевезень на відстані понад 500 км після прийняття Проекту та альтернативних способів досягнення мети - залучення залізницею додаткових обсягів перевезень за рахунок створення конкуренції автомобільному транспорту - в т.ч. використання поточних можливостей Укрзалізниці в питанні надання точкових виняткових тарифів під гарантію збільшення вантажоперевезень, що досить непогано себе зарекомендувало в минулому.

Враховуючи важливість даного питання, просимо Вас розглянути можливість продовжити термін для більш детального та зваженого обговорення Проекту. Виходячи з цього, пропонуємо провести зустріч за Вашої участі із залученням експертів компаній-членів Палати для доопрацювання Проекту у найближчий зручний для Вас час. У свою чергу, готові надати відповідні дані для обґрунтування позиції компаній-членів Палати

Якщо у Вас виникнуть будь-які запитання, просили б визначити осіб, які б могли звертатись до нас за телефоном: 490 58 00 та електронною адресою [ngotvianska@chamber.ua](mailto:ngotvianska@chamber.ua) (контактна особа – Наталія Готвянська, старший менеджер з питань стратегічного розвитку (координатор комітетів)).

**З повагою,  
Президент**



**Андрій Гундер**