№16-

\_\_\_ вересня 2016 року

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Заступнику Міністра інфраструктури**  **України з питань європейської інтеграції**  **В.М. Довганю** |

*Щодо сертифікації дорожніх*

*транспортних засобів*

**Шановний Вікторе Миколайовичу!**

Від імені Ради директорів Американської торгівельної палати в Україні (надалі – Палата) та компаній-членів засвідчуємо Вам свою глибоку повагу та звертаємось щодо надання роз’яснень стосовно сертифікації дорожніх транспортних засобів.

У рамках адаптації національного законодавства України у сфері забезпечення безпеки експлуатації дорожніх транспортних засобів (надалі - ДТЗ) до законодавства Європейського Союзу Україною було вжито низку заходів, спрямованих на запровадження в Україні з 1 січня 2016 року європейської моделі сертифікації ДТЗ.

Так, відповідно до пункту 1 постанови Кабінету Міністрів України від 09.06.2011 №738 «Деякі питання сертифікації транспортних засобів, їх частин та обладнання» (надалі – Постанова) пропуск колісного транспортного засобу, який підлягає державній реєстрації в Державній автомобільній інспекції, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені на транспортному засобі та/або використані для його оснащення, на митну територію України з метою вільного обігу, а також перша державна реєстрація транспортного засобу, введення в обіг обладнання здійснюється за наявності сертифіката відповідності, виданого згідно з порядком затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання.

На виконання зазначеного положення Постанови Міністерство інфраструктури України видало наказ від 17.08.2012 №521 «Про затвердження Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання та Порядку ведення реєстру сертифікатів типу транспортних засобів та обладнання і виданих виробниками сертифікатів відповідності транспортних засобів або обладнання», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 14.09.2012 за №1586/21898 (надалі – Наказ Мінінфраструктури), яким встановлено обов’язкові вимоги до ДТЗ, їх частин та обладнання, для їх введення в обіг на території України.

Також, законодавство України, яке регулює процедури оцінки відповідності та введення в обіг транспортних засобів, вже базується на законодавстві Європейського Союзу. Тому Законом України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності» від 15.01.2015 №124-VIII було внесено зміни до Декрету Кабінету Міністрів України від 10.05.1993 №46-93 «Про стандартизацію і сертифікацію», у тому числі в частині виключення з 1 січня 2016 року положень стосовно обов’язкової сертифікації в державній системі сертифікації (надалі – Система УкрСЕПРО) транспортних засобів, а також вузлів, агрегатів та частин до них.

Міністерством економічного розвитку і торгівлі України видано наказ від 06.05.2016 №451 «Про внесення змін до Переліку продукції, що підлягає обов’язковій сертифікації в Україні, та визнання такими, що втратили чинність, деяких наказів Державного комітету України по стандартизації, метрології та сертифікації», яким також відмінено з 01.01.2016 обов’язкову сертифікацію ДТЗ в Системі УкрСЕПРО.

Таким чином, на сьогодні сертифікація колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання має здійснюватися відповідно до Постанови та Наказу Мінінфраструктури уповноваженими органами або органами із сертифікації, акредитованими відповідно до законодавства та призначеними Міністерством інфраструктури України.

Проте, за інформацією отриманої від компаній-членів Палати, це привезло до того, що ДТЗ, які придбані в США і які були виготовлені для ринку США, не можуть отримати сертифікати відповідності в органах сертифікації, які уповноважені на виконання робіт із сертифікації, оскільки дані авто не мають бокових повторювачів повороту, заднього протитуманного ліхтаря, мають підфарники та бокові габаритні вогні ліхтарі оранжевого кольору, а також не мають маркування європейським знаком офіційного затвердження світлових приладів, скла та ременів безпеки й дзеркал заднього огляду.

Якщо протитуманний ліхтар, повторювачі повороту можна встановити, світло фар можливо перелаштувати, то замінювати ремені безпеки та стекла в ДТЗ – безглузда справа. Так як рівень безпеки в США не гірше ніж у ЕС, а скло – не має ніяких фізичних відмінностей.

У цьому зв’язку, просимо опрацювати питання щодо проведення процедури оцінки відповідності (включно з випробуванням) таких автомобілів в органах затвердженого типу, а саме в Державному підприємстві «Державний автотранспортний науково-дослідний та проектний інститут» (ДП «ДержавтотрансНДІпроект») та, базуючись на отриманій інформації, надати органам оцінки відповідності транспортних засобів роз’яснення щодо переліку доопрацювань ДТЗ, виготовлених у США, які необхідно здійснити заявникам для їх сертифікації у відповідності з вимогами Наказу Мінінфраструктури.

У разі виникнення додаткових запитань з приводу положень листа, будь ласка, звертайтесь до Олександра Прохоровича, менеджера з питань стратегічного розвитку Палати (оподаткування та митна політика), за телефоном 490-5800 або електронною поштою ([oprokhorovych@chamber.ua](mailto:oprokhorovych@chamber.ua)).

**З глибокою повагою та найкращими побажаннями,**

**Президент Андрій Гундер**