№16-

червень 2016 року

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Першому віце-прем'єр-міністру - Міністру економічного розвитку і торгівлі України**  **С.І. Кубіву**  **Міністру внутрішніх справ України**  **А.Б. Авакову** |

*Щодо сертифікації дорожніх*

*транспортних засобів*

**Шановний Степане Івановичу!**

Від імені Ради директорів Американської торгівельної палати в Україні (надалі – Палата) та компаній-членів засвідчуємо Вам свою глибоку повагу та звертаємось щодо надання роз’яснень стосовно сертифікації дорожніх транспортних засобів.

У рамках адаптації національного законодавства України у сфері забезпечення безпеки експлуатації дорожніх транспортних засобів (надалі - ДТЗ) до законодавства Європейського Союзу Україною було вжито низку заходів, спрямованих на запровадження в Україні з 01 січня 2016 року європейської моделі сертифікації ДТЗ.

Так, відповідно до пункту 1 постанови Кабінету Міністрів України від 09.06.2011 №738 «Деякі питання сертифікації транспортних засобів, їх частин та обладнання» пропуск колісного транспортного засобу, який підлягає державній реєстрації в Державній автомобільній інспекції, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені на транспортному засобі та/або використані для його оснащення, на митну територію України з метою вільного обігу, а також перша державна реєстрація транспортного засобу, введення в обіг обладнання здійснюється за наявності сертифіката відповідності, виданого згідно з порядком затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання.

Міністерством економічного розвитку і торгівлі України видано наказ від 06.05.2016 №451 «Про внесення змін до Переліку продукції, що підлягає обов’язковій сертифікації в Україні, та визнання такими, що втратили чинність, деяких наказів Державного комітету України по стандартизації, метрології та сертифікації», яким відмінено з 01.01.2016 обов’язкову сертифікацію ДТЗ в державній системі сертифікації (Система УкрСЕПРО).

Таким чином, сертифікація ДТЗ у цій системі на сьогодні здійснюється виключно на добровільних засадах за будь-якими вимогами визначені договором між заявником та органом із сертифікації.

У цьому зв’язку, просимо надати роз’яснення:

**Чи правильно ми розуміємо, що якщо ДТЗ зі стандартом «Євро-6» та/або «Євро-5», то імпортер може самостійно зробити документ на підставі сертифіката виробника (EU CoC/VWTA – європейське схвалення типу) для відповідної специфікації ТЗ з метою проведення першої реєстрації ДТЗ сервісними центрами Міністерства внутрішніх справ України?**

У разі виникнення додаткових запитань з приводу положень листа, будь ласка, звертайтесь до Олександра Прохоровича, менеджера з питань стратегічного розвитку Палати (оподаткування та митна політика), за телефоном 490-5800 або електронною поштою ([oprokhorovych@chamber.ua](mailto:oprokhorovych@chamber.ua)).

Додаток: на \_\_ арк. у 1 прим.

**З глибокою повагою та найкращими побажаннями,**

**Президент Андрій Гундер**