

|  |
| --- |
| **Міністру енергетики та вугільної промисловості України****Насалику І.С.** |

 № 17 -

\_\_\_\_ серпня 2017 року

*Щодо* *результатів зустрічі представників Міненерговугілля та Американської торгівельної палати в Україні*

**Шановний Ігоре Степановичу!**

Від імені Ради директорів Американської торгівельної палати в Україні (далі – Палата) та компаній-членів хочу подякувати Вам за зустріч, яка відбулась 16 серпня 2017р. в рамках Меморандуму про співробітництво між Міністерством енергетики та вугільної промисловості України, Американською торгівельною палатою в Україні та Європейською Бізнес Асоціацією. Зустріч дала можливість обговорити актуальні питання нафтогазового сектору та узгодити подальшу співпрацю в енергетичній галузі між представниками бізнес-спільноти і Міненерговугілля.

За результатами зустрічі, хотіли б звернути Вашу увагу на наступні актуальні питання:

1. Проблематичні аспекти забезпечення відповідності якості природного газу, який подається до газотранспортної системи України, вимогам Кодексу газотранспортної системи (додається).

Представники компаній-членів Палати наголошують на необхідності пришвидшити розробку робочою групою Міненерговугілля і затвердити Технічний регламент для переходу до нових стандартів якості газу відповідно до Кодексу ГТС з метою оперативного реагування на проблематичні аспекти, пов’язані з діяльністю інвесторів в енергетичній галузі. Також, п**ропонуємо провести засідання робочої групи Міненерговугілля** за участю технічних спеціалістів газовидобувних компаній для обговорення даної проблеми, визначення параметрів природного газу, що передбачатимуться Технічним регламентом, та способів забезпечення відповідності якості газу таким параметрам з урахуванням інтересів та фактичних можливостей всіх зацікавлених сторін.

1. У зв’язку із затвердженням Кабінетом Міністрів України нової Енергетичної Стратегії України на період до 2035 року та у продовження листа Палати №17-363 від 26.06.2017р., **підтверджуємо готовність компаній-членів Палати** долучитися до розробки Плану заходів для успішної реалізації Енергетичної Стратегії.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

***Рада директорів****:* ***Гжегож Хмелярський,*** *“МакДональдз Юкрейн”* ***– Голова; Шевкі Аджунер,*** *Європейський банк реконструкції та розвитку* ***– Заступник голови; Мартін Шумахер,*** *"МЕТРО Кеш енд Кері Україна”* ***– Заступник голови; Надія Васильєва,*** *“Майкрософт Україна”* ***– Скарбник; Олег Тимків,*** *PwC* ***– Секретар; Сергій Чорний,*** *“Бейкер і Макензі”* ***– Юридичний радник; Ленна Кожарни,*** *Horizon Capital;* ***Стівен Фішер,*** *"СІТІ";* ***Євген Шевченко,*** *Carlsberg;* ***Мартін Шульдт,*** *"Каргілл".*

***Президент: Андрій Гундер***

1. З метою обговорення проблемних аспектів функціонування Центральної комісії з питань розробки газових, газоконденсатних, нафтових родовищ Міністерства енергетики та вугільної промисловості України (далі - Комісія) **пропонуємо організувати зустріч за Вашої участі** з представниками Палати та інших нафтогазовидобувних компаній, а також Комісії у першій половині вересня 2017р.
2. У зв’язку з набуттям чинності 1.09.2017р. Наказу Міністерства інфраструктури України №156 25.04.2017 р. щодо затвердження змін до Правил перевезення небезпечних вантажів, затверджених Наказом Міністерства транспорту та зв'язку України №1430 від 25.11.2008 р., відтепер ліцензії на перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом повинні будуть отримувати не лише перевізники небезпечного вантажу, а й інші суб’єкти перевезення небезпечних вантажів (відправники та одержувачі). На думку компаній-членів Палати, вимога щодо отримання ліцензій на перевезення небезпечних вантажів іншими суб’єктами перевезення, які безпосередньо не здійснюють такий вид господарської діяльності як перевезення небезпечного вантажу, є необгрунтованою та не відповідає чинному законодавству (зокрема, п.24 ст. 7 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» та п. 6 і 8 ст.1 Закону України «Про перевезення небезпечних вантажів»). Також, з огляду на те, що близько 90% нафтопродуктів на ринку України є імпортованими, іноземні нафтопереробні заводи, які в даному випадку є відправниками, не зможуть надати необхідний перелік документів для отримання ліцензії, передбачений п. 7-9 Постанови Кабінету Міністрів України №1168 від 9.20.2015 р. «Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом». Враховуючи вищезазначене, **просимо Вас якнайшвидше посприяти перегляду змін до Правил** перевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України №156 25.04.2017 р.

Будь ласка, ще раз прийміть запевнення у нашій глибокій повазі та побажання успіху.

У разі виникнення питань щодо організації зазначених зустрічей та для обговорення вказаних у листі пропозицій просимо зв’язатися з нами за телефоном 490-58-00 або електронною поштою vlevakina@chamber.ua, контактна особа – Владислава Левакіна, асистент Комітету Палати з питань енергетики.

*Додаток: згадане, на \_\_\_ арк.*

**З повагою,**

**Президент Андрій Гундер**

**Додаток до листа Американської торгівельної палати в Україні №17 – \_\_\_ від \_\_\_\_\_\_\_\_ щодо результатів зустрічі представників Міненерговугілля та Американської торгівельної**

**палати в Україні**

**Забезпечення відповідності якості природного газу вимогам Кодексу ГТС**

Вимоги до якості природного газу, що подається до газотранспортної системи України, визначаються такими документами як ГОСТ 5542-87 «Газы горючие природные для промышленного и коммунально-бытового назначения. Технические условия» (далі - ГОСТ 5542-87), а також пунктом 13 Глави 1 Розділу III Кодексу газотранспортної системи України (Кодекс ГТС). При цьому фізико-хімічні параметри природного газу, визначені у цих документах, суттєво відрізняються між собою. Природний газ внутрішнього видобутку переважно відповідає вимогам ГОСТ 5542-87, проте має суттєві відхилення від параметрів, запроваджених Кодексом ГТС.

Також, Кодексом ГТС були введені нові вимоги до вузлів обліку природного газу, проте без жодних консультацій з газовидобувними компаніями або запровадження будь-якого перехідного періоду, без аналізу фактичних параметрів газу, що видобувається в Україні, чи оцінки впливу на споживачів та довкілля. Для приведення фізико-хімічних параметрів природного газу у відповідність до вимог Кодексу ГТС газовидобувні компанії мають побудувати комплекси з додаткового очищення газу та вузлів обліку газу. Будівництво таких комплексів вимагає не менше 3 років та потребує значних інвестицій, які є нерентабельними для малих газодобувних компаній та можуть призвести до припинення їх діяльності.

Разом з тим, Кодексом ГТС передбачена додаткова плата за невідповідність деяких параметрів природного газу вимогам, які містяться у Кодексі. Згідно з пунктом 15 Глави 1 Розділу III Кодексу ГТС Оператор газотранспортної системи має право не приймати у точках входу в газотранспортну систему природний газ у випадках невідповідності ФХП газу параметрам, за недотримання яких типовим договором транспортування природного газу, затвердженого Регулятором, передбачено сплату додаткових плат. Ці санкції стосуються, в тому числі, і ПАТ «Укргазвидобування», що є найбільшим виробником газу в Україні.

 Строк дії ГОСТ 5542-87 завершується 1 січня 2018 року. На його заміну робочою групою при Міненерговугілля планувалося розробити Технічний регламент, що має визначити нові параметри якості природного газу. В свою чергу, НКРЕКП на підставі цього регламенту планує внести відповідні зміни до Кодексу ГТС.

Подальше запровадження НКРЕКП санкцій за невідповідність природного газу визначеним у Кодексі ГТС параметрам може призвести до зупинки видобутку природного газу в Україні, що ставить під загрозу виконання завдань, поставлених Енергетичною Стратегією України. До того ж, внаслідок невизначеності та непослідовності державної політики у визначенні вимог до якості природного газу, інвестори нестимуть значні ризики того, що видобутий газ може бути не прийнятий в ГТС або прийнятий з суттєвою доплатою, та обиратимуть більш стримані сценарії розвитку та буріння нових свердловин.

Враховуючи зазначене вище, необхідно якомога швидше розробити та затвердити Технічний регламент, з урахуванням фактичних фізико-хімічних параметрів природного газу внутрішнього видобутку, для забезпечення відповідності якості природного газу вимогам Кодексу ГТС.